



ΤΟ ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΟ ΑΔΕΙΑΖΕΙ ΤΟΝ ΒΟΡΕΙΟ ΕΒΡΟ

Δεν έμειναν νέοι ούτε
για μια ενδεκάδα

Ύστερα από σχεδόν μισό αιώνα, ο Ακρίτας
Ορμενίου δεν κατεβαίνει στο πρωτάθλημα
Παναγιώτης Μανής ▶ 24-25



Η ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΤΟΥΣ ΣΤΕΛΝΕΙ ΣΤΑ ΣΥΝΟΡΑ

Γεμίζουν το ρεζερβουάρ...
εκτός Ελλάδας

Οδηγοί περνούν σε Βόρεια Μακεδονία, Βουλγαρία
και Τουρκία αναζητώντας φθηνότερα καύσιμα
Παναγιώτης Μανής ▶ 26-27

FREE PRESS Karfitsa

ΕΝΤΥΠΗ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 1146

www.karfitsa.gr

ΣΑΒΒΑΤΟ 26 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2026

Ακολουθήστε μας
στο Instagram



@karfitsa_gr



ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ ΣΤΟΝ ΕΒΡΟ!

- ▶ «Γίνεται χαμός» στον βορρά,
λένε συνοριοφύλακες
- ▶ Αυξημένες ροές, αποσπάσεις
αστυνομικών και κενά στη φύλαξη

Φανή Χαρίση ▶ 22-23



52 ΧΡΟΝΙΑ ΝΑ ΜΕ ΦΟΝΤΟ ΤΙΣ ΚΑΛΠΕΣ

Οι «γαλάζιοι»
παίρνουν θέσεις μάχης

Τα πρόσωπα που μπαίνουν
στην εκλογική εξίσωση σε Α' και Β'
Θεσσαλονίκης, οι κενές θέσεις
και το στοίχημα επιστροφής
των ψηφοφόρων του 2023

Φένια Κηλιάση ▶ 04

Η ΜΑΧΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ CO2

Πρίνος: 6,12 εκατ.
τόνοι για 2,8 εκατ.
«θέσεις»

Τα 15 μνημόνια ενδιαφέροντος
και ποιοί διεκδικούν χώρο στη
νέα αγορά του άνθρακα

Δημήτρης Δραγώγιας
▶ 10-11

ΤΟ MEGA DATA CENTER AWS-ΔΕΗ ΣΤΟΝ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟ

Το 1 GW
που αλλάζει
την Κοζάνη

Η τεράστια ενεργειακή απαίτηση
και το ανοικτό ερώτημα για το
αποτύπωμα σε ρεύμα και νερό

▶ 12-13



ΣΤΟΧΟΣ ΟΙ ΞΕΝΕΣ ΑΓΟΡΕΣ Η Θεσσαλονίκη σε τουριστική εξόρμηση

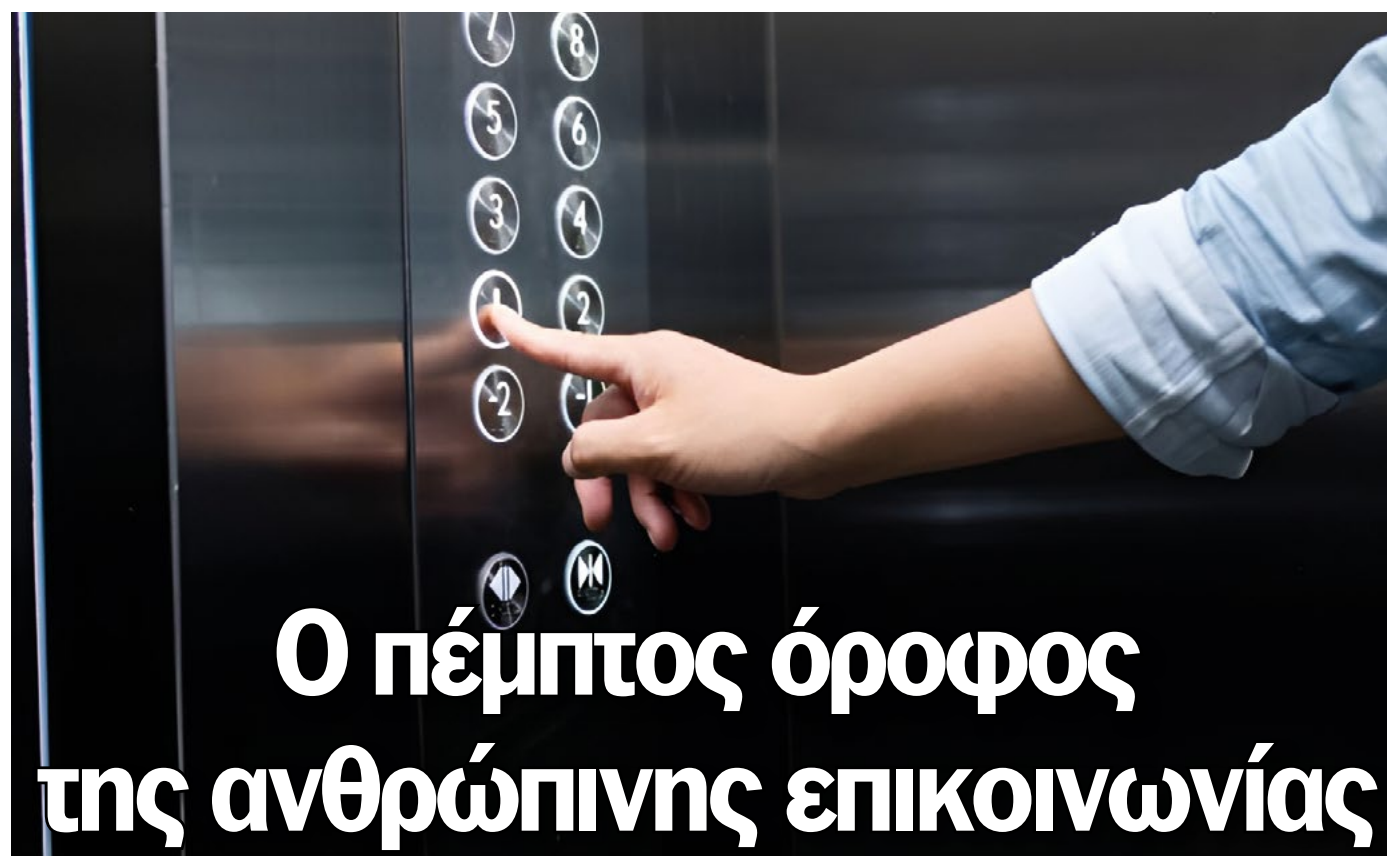
Πρώτος σταθμός το Βουκουρέστι
και συνέχεια σε Βερολίνο και Λειψία

Αναστασία Καρυπίδου ▶ 20-21

editorial



Του Δημήτρη Δραγώγια



Ο πέμπτος όροφος της ανθρώπινης επικοινωνίας

▶ **Πέντε άνθρωποι
στριμώχτηκαν
στο ασανσέρ.
Η «καλημέρα»
ήταν αυτή που
δεν χωρούσε**

Στην πολυκατοικία της Εγνατίας, το ασανσέρ άνοιξε με έναν αναστεναγμό που θα τον ζήλευα. Μπήκα μαζί με τέσσερις αγνώστους: έναν διανομέα με δέμα κάτω από τη μασχάλη, μια γυναίκα με δυο σακούλες από το σούπερ μάρκετ, έναν κύριο με γραβάτα που του είχε λυθεί η υπομονή και μια κοπέλα με ακουστικά. Και οι τέσσερις κοιτούσαν το κινητό τους. Οι σακούλες της γυναίκας χτυπούσαν στα γόνατα του κυρίου. Εκείνος μετακινούσε μόνο τα γόνατα. Το υπόλοιπο σώμα έμενε στη διάθεση της οθόνης. Πάτησα τον πέμπτο. «Καλημέρα», είπα.

Η κοπέλα έβγαλε το ένα ακουστικό. Ο κύριος σήκωσε τα μάτια όσο χρειαζόταν για να βεβαιωθεί ότι δεν του μιλούσα προσωπικά. Η γυναίκα μού χαμογέλασε διστακτικά, όπως χαμογελάς σε κάποιον που ίσως κρατά έντυπο προς υπογραφή. Ο διανομέας είπε «ναι» στο τηλέφωνό του. Για μια στιγμή νόμισα ότι μου απάντησε και χάρηκα. Ύστερα συνέχισε: «Στο κτίριο είμαι. Αν έχει θυρωρό, πες του ν' ανοίξει».

Το πουκάμισό μου είχε κολλήσει στην πλάτη από τη ζέστη και την αναμονή στο ισόγειο. Είχα αποφασίσει να μην κοιτάζω το δικό μου κινητό. Με είχε πιάσει εκείνη η φτηνή γενναιότητα που αποκτάς όταν αντέχεις μακριά του για πέντε ορόφους, αρκεί να σε βλέπουν οι άλλοι. Είχα βέβαια τσεκάρει δύο φορές, όσο περίμενα κάτω, αν μου είχε απαντήσει ο ένας γιος μου. Χθες του είχα γράψει «έχεις χρόνο για έναν καφέ;» και μετά «όποτε μπορείς», για να μη φανώ σαν άνθρωπος που είχε σκεφτεί ήδη σε ποιο καφενείο θα καθίσουμε. Μια ειδοποίηση από την τράπεζα είχε έρθει στο μεταξύ. Αυτοί τουλάχιστον με θυμούνταν.

Ο διανομέας, με τον αντίχειρα να τρέχει στην οθόνη, πάτησε έναν αριθμό στον πίνακα. Στον τρίτο το ασανσέρ σταμάτησε. Κανείς δεν βγήκε. Ο κύριος

με τη γραβάτα κοίταξε τον διανομέα. Ήταν η πρώτη φορά που τα μάτια του συνάντησαν άνθρωπο.

«Στον όγδοο πάω», είπε εκείνος. «Πάτησα τρίτο». «Μην ανησυχείτε», είπα. «Έχουμε χρόνο».

Το είπα κοιτάζοντας το ρολόι μου. Το ραντεβού μου με τον λογιστή στον πέμπτο είχε αρχίσει πριν από τρία λεπτά. Κρατούσα έναν φάκελο με τα χαρτιά που μου είχε ζητήσει να βάλω σε σειρά. Τα είχα βάλει με τη σειρά που τα βρήκα. Ο κύριος έσφιξε το κινητό του, αλλά δεν είπε τίποτα. Τον συμπάθησα για την αυτοσυγκράτησή του, παρότι μέσα μου είχα προλάβει να κατηγορήσω τον διανομέα για την καθυστέρηση της φορολογικής μου δήλωσης.

Στον τρίτο μπήκε μια ηλικιωμένη με παντόφλες και μια λεκάνη γεμάτη βρεγμένα σεντόνια. Μας ζήτησε να της πατήσουμε τον έκτο. Ο διανομέας τράβηξε το δέμα του για να χωρέσει. Η κοπέλα κράτησε τη λεκάνη ώσπου να σταθεί η γυναίκα. Το ασανσέρ μύρισε σαπούνι από τα σεντόνια και καφέ από το πλαστικό ποτήρι του κυρίου με τη γραβάτα. Εκείνη μας είπε «καλημέρα». Της απάντησαν σχεδόν όλοι, μπερδεμένοι. Εγώ άργησα μισό δευτερόλεπτο, γιατί το κινητό μου είχε μόλις δονηθεί.

Ο γιος μου είχε γράψει: «Παρασκευή;» Πήγα να του απαντήσω πριν ξανακλείσουν οι πόρτες, κι ας απέμεναν μόλις δύο όροφοι ως το γραφείο του λογιστή. Όταν το ασανσέρ άνοιξε στον πέμπτο, η γυναίκα με τη λεκάνη μού ακούμπησε το χέρι.

«Εσείς εδώ δεν κατεβαίνετε;»

Κατέβηκα βιαστικά. Πρόλαβα να δω, προτού ενωθούν οι πόρτες, τον διανομέα να πατά επιτέλους το οχτώ. Του έριξα ένα βλέμμα κατανόησης. Κρατούσα ήδη το κινητό και είχα γράψει στον γιο μου «Παρασκευή, ναι». Ο λογιστής στεκόταν στην πόρτα του γραφείου του. Το «καλημέρα» που μου είπε το άκουσα με τη δεύτερη.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

POLITICAL MEDIA GROUP

**ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ - ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ
- ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΕΤΟΧΟΣ**

Γεώργιος Ν. Καραμανλής

ΕΚΔΟΤΗΣ

Νικόλαος Καραμανλής

ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

Φανή Χαρίση

ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Ελίνα Τουκουσπαλίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Δημήτρης Δραγώγιας

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Γιάννης Πολυράβας

ΣΥΝΤΑΚΤΕΣ

Αναστασία Καρυπίδου

Βασίλης Παπαναστασούλης

Φένια Κλιάτση

Φανή Χαρίση

Πάνος Μανής

Γιώργος Κατσιάνης

Θωμάς Μίχος

Ελίνα Τουκουσπαλίδου

ΦΩΤΟΡΕΠΟΡΤΑΖ

eurokinissi.gr

ΑΡΘΡΟΓΡΑΦΙΑ

Δημήτρης Δραγώγιας

Βασίλης Μάστορας

ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Μαρία Κευγά & Γιώργος Παναγιωτόπουλος

Τηλέφωνο: 210 8250070

**ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΥΠΟΔΟΧΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ**

Κατερίνα Χαρκιολάκη

Επικοινωνία: harkiolakiaikaterini@gmail.com

Τηλέφωνο: 6948495809

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

karfitsa.karfitsa@gmail.com

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ & ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρήστος Μαμμέλης

ΕΚΤΥΠΩΣΗ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ

ΑΦΜ: 802878387

ΔΟΥ: ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ

FREE PRESS
Karfitsa

Εβδομαδιαία Free Press

ΓΡΑΦΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Δωδεκανήσου 21, Θεσσαλονίκη

Τηλ: 2310 278 155

Fax: 2310 278 440

info@karfitsa.gr

press@karfitsa.gr

ΕΔΡΑ: Λ. Συγγρού 206, Καλλιθέα
ΤΚ. 17672 Αθήνα Τηλ. 210 9568066



Αριθμός Μητρώου
Έντυπου Τύπου
Μ.Ε.Τ. 262033

Όλες οι αλήθειες για τα πολυκέντρα ανακύκλωσης

Τα 10 επόμενα αποκαλυπτικά ερωτήματα

- 01** ΙΣΧΥΕΙ ΟΤΙ Ο ΠΡΟΣΦΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΨΕΥΔΩΝ ΚΑΙ ΣΥΚΟΦΑΝΤΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΠΟΛΥΚΕΝΤΡΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΗΡΥΞΗ (ΣΤΙΣ 3.7.2026) ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΣΕ ΔΥΟ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΗΣΕ Η DRS HELLAS ΚΑΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΤΗΣ DRS HELLAS;
- 02** ΠΟΙΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΕ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΣΤΙΓΜΗ, ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΤΟΥ, ΝΑ ΜΗΝ ΥΠΟΒΛΗΘΕΙ ΤΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΗΣ DRS HELLAS ΣΤΟΝ ΑΡΜΟΔΙΟ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ, ΩΣΤΕ ΝΑ ΔΟΘΕΙ Η ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΩΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ;
- 03** ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΛΟΓΟ ΔΗΘΕΝ ΑΓΝΟΕΙΤΑΙ Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΟΥ ΚΑΤΕΘΕΣΕ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΤΟΥ ΦΟΔΣΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, Η ΟΠΟΙΑ ΑΝΕΡΧΕΤΑΙ ΣΕ 332.072€ (267.800€ ΠΛΕΟΝ ΦΠΑ) ΑΝΑ ΠΟΛΥΚΕΝΤΡΟ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ;
- 04** ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΛΟΓΟ ΔΕΝ ΑΝΟΙΓΟΥΝ ΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΠΟΥ ΚΑΤΕΘΕΣΕ ΤΟΣΟ ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΤΟΥ ΕΣΔΑ ΚΡΗΤΗΣ ΜΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΣΠΑ, ΟΣΟ ΚΑΙ ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ, ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ ΚΑΙ ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ ΜΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ, ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΔΕΙΧΘΕΙ ΟΤΙ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ Η ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΡΟΣΕΦΕΡΕ ΤΙΜΗ 332.072€ ΚΑΙ ΟΧΙ 66.000€;
- 05** ΙΣΧΥΕΙ ΟΤΙ Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΟΥ ΚΑΤΕΘΕΣΕ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΤΗΣ DRS HELLAS (ΤΜΗΜΑ 3 ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ 04 ΤΟΥ 2026) ΗΤΑΝ ΤΕΛΙΚΑ ΣΕ ΔΙΠΛΑΣΙΑ ΤΙΜΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΟΥ ΕΙΧΕ ΣΤΕΙΛΕΙ ΝΩΡΙΤΕΡΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΑΓΟΡΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ DRS HELLAS;
- 06** ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΛΟΓΟ ΔΙΠΛΑΣΙΑΣΤΗΚΕ Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΤΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΛΙΓΟΥΣ ΜΗΝΕΣ; ΠΟΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΠΟΥ ΠΡΟΕΚΥΨΑΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΛΗΦΘΗΚΑΝ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ;
- 07** ΙΣΧΥΕΙ ΟΤΙ Ο ΔΙΠΛΑΣΙΑΣΜΟΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΤΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΟΔΗΓΕΙ ΣΕ ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΕΣΟΔΑ ΔΕΚΑΔΩΝ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΩΝ ΕΥΡΩ;
- 08** ΙΣΧΥΕΙ ΟΤΙ Η ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΕ ΝΑ ΜΕΤΑΦΕΡΕΙ ΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΤΗΣ DRS HELLAS ΚΑΤΑ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΟΥ ΙΣΧΥΟΝΤΟΣ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΑΔΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΑΝΑΓΚΑΙΑ ΣΥΝΟΔΕΙΑ ΚΑΤΑΛΛΗΛΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ;
- 09** ΙΣΧΥΕΙ ΟΤΙ Η ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΥΠΕΒΑΛΛΕ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ ΤΗΣ DRS HELLAS ΧΩΡΙΣ ΚΑΜΙΑ ΕΠΙΦΥΛΑΞΗ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΧΘΗΚΕ ΟΡΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΓΙΑ ΚΑΠΟΙΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ, ΕΝΩ ΣΥΜΦΩΝΗΣΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΟΡΙΣΤΙΚΩΝ ΑΝΑΔΟΧΩΝ ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΕΒΑΛΛΕ ΚΑΜΙΑ ΕΝΣΤΑΣΗ, ΟΠΩΣ ΕΙΧΕ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΕΙΣ ΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ;
- 10** ΙΣΧΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΡΕΣΒΕΙΡΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΕΚΑΝΕ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΜΕ ΣΤΕΛΕΧΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ (ΣΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΟΥ) ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΤΩΝ ΑΝΟΙΚΤΩΝ ΔΙΕΘΝΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΤΗΣ DRS HELLAS ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΩΝ ΑΝΑΔΟΧΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ, ΜΕ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ ΑΥΤΟΥΣ ΤΟΥΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ;

Σύντομα ακολουθεί νέα δεκάδα αποκαλυπτικών ερωτημάτων
και όλες οι αλήθειες θα αποκαλυφθούν ΑΜΕΣΑ!





Με μια μεγάλη εκδήλωση επετειακού χαρακτήρα ετοιμάζεται να γιορτάσει η Νέα Δημοκρατία τα 52 χρόνια από την ίδρυσή της. Το ραντεβού έχει δοθεί στις 4 Οκτωβρίου, στις 18:00, στο παλιό αμαξοστάσιο του ΟΣΥ, στη συμβολή των οδών Πειραιώς και Ερμού.



ΡΕΠΟΡΤΑΖ:
ΦΕΝΙΑ ΚΛΙΑΤΣΗ

Στην εκδήλωση θα απευθύνει χαιρετισμό ο πρωθυπουργός και πρόεδρος της ΝΔ, Κυριάκος Μητσοτάκης. Ιδιαίτερο συμβολισμό θα έχει και η αφίσα της επετείου, καθώς στο επίκεντρο βρίσκεται ξανά ο ιστορικός πυρσός της Νέας Δημοκρατίας, το έμβλημα που είναι ταυτισμένο με την παράταξη επί δεκαετίες.

Η Πειραιώς κινείται εδώ και καιρό σε ρυθμούς προεκλογικής προετοιμασίας, με τον γραμματέα Κωνσταντίνο Κυρανάκη να ρίχνει το βάρος στην πλήρη κινητοποίηση του κομματικού μηχανισμού, παράλληλα με τη συγκρότηση των ψηφοδελτίων και την ανακοίνωση υποψηφίων σε... δόσεις, όσο πλησιάζουμε προς τις κάλπες.

Στην Α' Θεσσαλονίκης υποψήφιοι θα είναι οι επτά εν ενεργεία βουλευτές, Σταύρος Καλαφάτης, Κώστας Γκιουλέκας, Έλε-

να Ράπτη, Άννα Ευθυμίου, Δημήτρης Κούβελας, Στράτος Σιμόπουλος και Διαμαντής Γκολιδάκης, ενώ έχουν ήδη ανακοινωθεί ως υποψήφιοι ο Γιάννης Παπαγεωργίου, ο Θανάσης Τσιούρας, ο Νίκος Παπαϊωάννου και ο Γιώργος Φλωρίδης.

Σίγουρη θα πρέπει να θεωρείται και η κάθοδος της Αφροδίτης Νέστορα, η οποία ολοένα και πυκνώνει τις εμφανίσεις της σε τηλεοπτικά πάνελ και εκδηλώσεις. Υποψήφιος, όπως φαίνεται, θα είναι και ο υφυπουργός Υποδομών Νίκος Ταχιάς, ενώ στο 50-50 βρίσκεται η υποψηφιότητα του υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης Μαργαρίτη Σχοινά. Ερωτηματικό αποτελεί η περίπτωση του Παναγιώτη Κοκκόρη.

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης θα αποφασίσει την τελευταία στιγμή εάν θα επιλέξει και στις επόμενες εκλογές την Α' Θεσσαλονίκης ως μία από τις περιφέρειες στις οποίες θα είναι υποψήφιος.

Στη Β' Θεσσαλονίκης τη μάχη του σταυρού θα δώσουν οι δύο εκ των τριών βουλευτών, Δημήτρης Βαρτζόπουλος και Φάνης Παπός, όπως επίσης οι πολιτεύτριες του 2023, Κατερίνα Ζιούτα και Χριστίνα Σωτηράκογλου, ενώ πολύ πιθανό είναι στο ψηφοδέλτιο να συμπεριληφθεί και η επιχειρηματίας Φανή Μπλιούμη.

Μένουν, συνεπώς, λίγες κενές θέσεις προς κάλυψη, οι οποίες κατά κύριο λόγο θα πρέπει να αντιστοιχούν σε γυναίκες, με

βάση την ποσόστωση που ορίζει ο νόμος.

Παράλληλα με την ανακοίνωση της νέας φουρνιάς υποψηφίων, σχεδιάζεται ο ορισμός των νέων αναπληρωτών εκπροσώπων Τύπου, αλλά και ένα «λίφτινγκ» στις γραμματείες της ΝΔ, ενόψει της προεκλογικής περιόδου.

Οι «γαλάζιοι» υποψήφιοι σε Α' και Β' Θεσσαλονίκης, οι τελευταίες εκκρεμότητες στα ψηφοδέλτια και το στοίχημα της επιστροφής των ψηφοφόρων του 2023

Στα μέτρα της ΔΕΘ ποντάρει η ΝΔ

Για την κυβέρνηση, μεγάλο στοίχημα παραμένει η βελτίωση του βιοτικού επιπέδου των πολιτών και η αντιμετώπιση της ακρίβειας σε δύσκολες παγκόσμιες συνθήκες.

Ήδη από την Παρασκευή ξεκίνησε η εφαρμογή μέτρων που εξαγγέλθηκαν στη ΔΕΘ, ενώ όσο περνούν οι μήνες οι πολίτες θα βλέπουν περισσότερα χρήματα στην τσέπη τους. Πρώτοι θα ωφεληθούν οι συνταξιούχοι, ενώ ικανοποιημένοι εμφανίζονται και οι δημόσιοι υπάλληλοι.

Πιο προβληματισμένοι είναι οι ελεύθεροι επαγγελματίες, ενώ παρόμοια κατάσταση καταγράφεται και στους αγρότες, οι οποίοι, όμως, θα πάρουν μια ανάσα από την 1η Νοεμβρίου, καθώς ξεκινά η επιστροφή του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στο αγροτικό πετρέλαιο απευθείας στην αντλία, καταργώντας το παλιό σύστημα με τις αιτήσεις και τις εκ των υστέρων επιστροφές φόρου στους δικαιούχους αγρότες.

Σε κάθε περίπτωση, μείζον ερώτημα για τη Νέα Δημοκρατία είναι εάν θα μπορέσει να επαναπατρίσει ένα τμήμα των ψηφοφόρων του 2023 που δεν την ψήφισαν στις ευρωεκλογές του 2024, προκειμένου να περάσει με ασφάλεια το κατώφλι του 30%.

Ανδρουλάκης και Τσίπρας επιδίδονται σε έναν αγώνα συσπείρωσης των ακροατηρίων τους, μέσα από την αποδόμηση ο ένας του άλλου. Μέχρι στιγμής, σύμφωνα με τις τελευταίες μετρήσεις, η απόσταση μεταξύ των δύο κομμάτων είναι κάτω από τις τρεις μονάδες. Η παρουσία του ΠΑΣΟΚ στη Βουλή και στη θέση της αξιωματικής αντιπολίτευσης είναι ένα όπλο στη φαρέτρα της Χαριλάου Τρικούπη, το οποίο αναμένεται να αξιοποιεί σε κάθε ευκαιρία.



ΡΕΠΟΡΤΑΖ:
ΦΕΝΙΑ ΚΛΙΑΤΣΗ

«Άναψαν» τα αίματα στην κεντροαριστερή πολυκατοικία με αφορμή τη φράση του Αλέξη Τσίπρα «ή εμείς ή κανείς» για την ανατροπή της κυριαρχίας Μητσοτάκη, ενώ το κερασάκι στην τούρτα ήρθε με την αναφορά πως ο Νίκος Ανδρουλάκης ούτε κατάφερε να νικήσει τον Κυριάκο Μητσοτάκη, αλλά και πως χαιρέται για κάθε μισή μονάδα που κερδίζει το ΠΑΣΟΚ.

Όπως ήταν αναμενόμενο, μέσα σε λίγα λεπτά ήρθε η... ανάλογη απάντηση από τη Χαριλάου Τρικούπη: «Μετά το “Μητσοτάκης ή χάος”, σήμερα μας προέκυψε το δίλημμα “Τσίπρας ή χάος” και τέθηκε με περισσή αλαζονεία και αυτοθαυμασμό από έναν πολιτικό που ηττήθηκε ως πρωθυπουργός και ως αρχηγός της αξιωματικής αντιπολίτευσης με τη μεγαλύτερη διαφορά που καταγράφηκε ποτέ στα χρόνια της Μεταπολίτευσης, “επιτυγχάνοντας” το απίστευτο: αντί να μειώνεται η δύναμη του πρώτου κόμματος, να καταρρέει το δεύτερο κόμμα στην κάλπη».

Χαρακτηριστικό είναι πως στις εκλογές του 2019 η ΝΔ κατέγραψε ποσοστό 39,85%, δεύτερος ήταν ο ΣΥΡΙΖΑ με 31,52% και τρίτο το ΠΑΣΟΚ με 8,10%.

Σε ό,τι αφορά την Α΄ Θεσσαλονίκης, το ποσοστό της ΝΔ ανήλθε στο 35,52%, του ΣΥΡΙΖΑ στο 31,31% και του ΠΑΣΟΚ στο 6,05%.

Στη Β΄ Θεσσαλονίκης, στις εκλογές του 2019, η ΝΔ «σάρωσε» με ποσοστό 43,2%, έχοντας διαφορά 18 μονάδων από τον ΣΥΡΙΖΑ (25,14%). Το ποσοστό του ΠΑΣΟΚ ανήλθε στο 6,65%.

Στις εκλογές του 2023 ο ΣΥΡΙΖΑ μείωσε ακόμη περισσότερο το ποσοστό του, φτάνοντας στο 17,83%. Το ΠΑΣΟΚ αύξησε τη δύναμή του κατά περίπου 3,5 μονάδες, φτάνοντας στο 11,84%, ενώ η ΝΔ, αν και βρισκόταν τέσσερα χρόνια στην εξουσία, αύξησε τη δύναμή της, καταγράφοντας 40,56%.

Στην Α΄ Θεσσαλονίκης η ΝΔ κατέγραψε 35,28%, ο ΣΥΡΙΖΑ 17,52%, ενώ το ΠΑΣΟΚ ήρθε τέταρτο, πίσω από το ΚΚΕ, με 8,14%.

Στη Β΄ Θεσσαλονίκης ποσοστό της τάξης του 40,11% πήρε η ΝΔ, 13,58% ο ΣΥΡΙΖΑ και 9,85% το ΠΑΣΟΚ.



Το ατού Ανδρουλάκη στην κόντρα με τον Τσίπρα

Ο χάρτης των υποψηφίων στη Θεσσαλονίκη σε ΠΑΣΟΚ και ΕΛ.Α.Σ.

Τις προηγούμενες ημέρες βρέθηκε ξανά στη Θεσσαλονίκη ο γραμματέας του ΠΑΣΟΚ, Γιάννης Βαρδακαστάνης, ο οποίος είχε σειρά επαφών με στελέχη. Σε ό,τι αφορά τον σχεδιασμό του κόμματος της αξιωματικής αντιπολίτευσης, επιδίωξη είναι μέχρι τα τέλη Οκτωβρίου να «κλείσει» το μεγαλύτερο μέρος των ψηφοδελτίων σε όλη τη χώρα.

Πάντως, στην Α΄ Θεσσαλονίκης καταγράφονται οι μεγαλύτερες αλλαγές. Ο πρόεδρος του κόμματος, Νίκος Ανδρουλάκης, δεν αναμένεται να είναι εκ νέου υποψήφιος στη συγκεκριμένη περιφέρεια, ενώ εκτός ψηφοδελτίου βρίσκο-

νται οι πρώτοι σε σταυρούς του 2023, Χάρης Καστανίδης, Αντώνης Σαουλίδης και Γιάννης Μαγκριώτης.

Το νέο ψηφοδέλτιο απαρτίζουν πλέον πρόσωπα που προέρχονται από άλλους πολιτικούς χώρους, όπως η Ράνια Θρασκιά και ο Πέτρος Παππάς από τον ΣΥΡΙΖΑ, καθώς και ο Μιχάλης Χουρδάκης, προερχόμενος από την Πλεύση Ελευθερίας.

Το ψηφοδέλτιο συμπληρώνεται από αυτοδιοικητικά και τοπικά στελέχη, όπως ο Χρήστος Παπαστεργίου, ο Πέτρος Λεκάκης, ο δικηγόρος Αργύρης Αργυριάδης, η γιαντρός Πένη Δαλαμπούρα, καθώς και οι Μιχάλης Πάππου και Ευρυβιάδης Ελευθεριάδης.

Παράλληλα, εξετάζονται και άλλες υπο-

ψηφιότητες, όπως του πρώην υφυπουργού Μάρκου Μπόλαρη, καθώς και των Γρηγόρη Ζαρωτιάδη και Βάσιας Μαδέση.

Στη Β΄ Θεσσαλονίκης, ο Θανάσης Γλαβίνας θα διεκδικήσει εκ νέου την εκλογή του, ενώ στο ψηφοδέλτιο θα είναι και η Κωνσταντίνα Αδάμου.

Δύσκολη κρίνεται η μάχη, με τα μέχρι στιγμής δεδομένα, και για όσους ριχτούν στη μάχη του σταυρού στην Α΄ Θεσσαλονίκης με την Ελληνική Αριστερή Συμπαρατάξη.

Μεταξύ των ονομάτων που ακούγονται είναι εκείνο του πρώην στελέχους του ΠΑΣΟΚ Αντώνη Σαουλίδη, της πρώην βουλευτού Κατερίνας Νοτοπούλου, η οποία παραιτήθηκε από τη θέση της, αλλά είχε εκλεγεί πρώτη σε σταυρούς με τον ΣΥΡΙΖΑ στις τελευταίες δύο εκλογικές αναμετρήσεις, της βουλευτού Πόπης Τσαπανίδου, η οποία ακόμη δεν έχει παραιτηθεί από το βουλευτικό της αξίωμα, και της Κυβέλης Μάρδα-Πέλκα, κόρης του πρώην υπουργού επί κυβέρνησης Τσίπρα, Δημήτρη Μάρδα, και συζύγου του ποδοσφαιριστή του ΠΑΟΚ Δημήτρη Πέλκα.

Για τη Β΄ Θεσσαλονίκης έχει ακουστεί το όνομα της Δώρας Αυγέρη.

✓ Ο χάρτης των υποψηφίων στη Θεσσαλονίκη για ΠΑΣΟΚ και ΕΛ.Α.Σ.

✓ Η μάχη για την Κεντροαριστερά και οι συσχετισμοί από τις κάλπες του 2019 και του 2023



Η «τρύπα» των 400.000 θέσεων στο αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης

Το μέγεθος της απώλειας για το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης αρχίζει πλέον να γίνεται μετρήσιμο.



ΡΕΠΟΡΤΑΖ:
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΔΡΑΓΟΥΛΙΑΣ

Η Ryanair έχει ανακοινώσει επισήμως ότι τον χειμώνα 2026/27 αποσύρει και τα τρία αεροσκάφη της βάσης της στο «Μακεδονία», καταργεί δέκα δρομολόγια και μειώνει κατά 500.000 τις διαθέσιμες θέσεις, δηλαδή κατά 60% σε σύγκριση με τον προηγούμενο χειμώνα.

Οι γραμμές που κόβονται είναι Βερολίνο, Χανιά, Frankfurt-Hahn, Γκέτεμποργκ, Ηράκλειο, Weeze, Πόζναν, Στοκχόλμη, Treviso και Ζάγκρεμπ.

Το ερώτημα που μέχρι σήμερα δεν είχε απαντηθεί αριθμητικά είναι πόσο από αυτό το κενό καλύπτουν οι υπόλοιπες εταιρείες.

Η χαρτογράφηση των προγραμμάτων που έχουν ήδη φορτωθεί για τον χειμώνα δείχνει ότι η απάντηση είναι: λίγο.

Με συντηρητικό υπολογισμό, οι νέες ή νεοπαραιτούμενες χειμερινές συνδέσεις από Θεσσαλονίκη δημιουργούν σήμερα περίπου 70.000 έως 90.000 επιπλέον θέσεις. Άρα καλύπτουν περίπου 14%-18% των 500.000 θέσεων που αποσύρει η Ryanair. Το καθαρό κενό παραμένει της τάξης των 410.000 έως 430.000 θέσεων,

εφόσον δεν υπάρξουν σημαντικές νέες προσθήκες μέχρι την έναρξη του χειμερινού προγράμματος.

Η μεγαλύτερη πραγματική αντικατάσταση βρίσκεται στα Χανιά. Η SKY express ανοίγει απευθείας Θεσσαλονίκη-Χανιά από τις 26 Οκτωβρίου και οι κρατήσεις εμφανίζονται διαθέσιμες σε όλη τη χειμερινή περίοδο. Με A320neo χωρητικότητας 174 έως 186 θέσεων και ανάλογα με την τελική εβδομαδιαία συχνότητα, η γραμμή μπορεί να προσθέσει περίπου 25.000-35.000 θέσεις στον χειμώνα.

Πρόκειται, όμως, ουσιαστικά για τη μοναδική περίπτωση όπου νέα χωρητικότητα έρχεται να καλύψει απευθείας μία από τις δέκα αγορές που εγκαταλείπει η Ryanair.

Στο Βερολίνο παραμένει η Aegean, ενώ στο Ηράκλειο υπάρχουν ήδη Aegean και SKY express. Αυτές οι πτήσεις, όμως, δεν

είναι καινούργιες. Υπήρχαν και πέρυσι και συνεπώς δεν μπορούν να μετρηθούν ως αναπλήρωση των χαμένων 500.000 θέσεων.

Αντίθετα, Γκέτεμποργκ, Πόζναν και Ζάγκρεμπ χάνουν την απευθείας σύνδεση της Ryanair χωρίς να έχει μέχρι στιγμής εμφανιστεί άλλος αερομεταφορέας που να την αντικαθιστά.

Κάποιο μέρος της συνολικής απώλειας αντισταθμίζεται από εντελώς νέες αγορές.

Η Aegean ξεκινά Θεσσαλονίκη-Κάιρο δύο φορές την εβδομάδα με A320, κάτι που αντιστοιχεί σε περίπου 15.000 θέσεις για ολόκληρη τη χειμερινή περίοδο. Η airHaifa προσθέτει από τις 25 Οκτωβρίου δύο εβδομαδιαίες πτήσεις Θεσσαλονίκη-Χάιφα με ATR72, δηλαδή περίπου άλλες 6.000-7.000 θέσεις.

Παράλληλα, η SKY express διατηρεί

μέσα στον χειμώνα τη σύνδεση με τη Ρόδο που εγκαινίασε το καλοκαίρι του 2026. Οι κρατήσεις είναι ήδη διαθέσιμες ακόμη και για Ιανουάριο 2027, γεγονός που προσθέτει επιπλέον χειμερινή χωρητικότητα που δεν υπήρχε στην ίδια μορφή έναν χρόνο πριν.

Ακόμη κι αν προστεθούν όλα αυτά, όμως, η αριθμητική δεν κλείνει.

Και αυτό αποκτά μεγαλύτερη σημασία όταν συγκριθεί με την περσινή εικόνα του «Μακεδονία».

Το 2025 το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης έκλεισε τη χρονιά με 7,98 εκατ. επιβάτες και αύξηση 8,2%. Μόνο τον Δεκέμβριο διακίνησε 580.267 επιβάτες, σημειώνοντας άνοδο 10,7%.

Η δυναμική συνεχίστηκε και μέσα στον χειμώνα. Τον Ιανουάριο 2026 διακινήθηκαν 465.327 επιβάτες, τον Φεβρουάριο 454.231, ενώ συνολικά το πρώτο τρίμηνο έφτασε τους 1.446.298 επιβάτες, αυξημένους κατά 5,1% έναντι του 2025.

Αρα η περικοπή δεν συμβαίνει σε ένα αεροδρόμιο που έχανε κίνηση, αλλά συμβαίνει σε ένα αεροδρόμιο που μεγάλωνε και τον χειμώνα.

Από τις 500.000 θέσεις της Ryanair, οι μέχρι σήμερα ορατές νέες κινήσεις άλλων εταιρειών φαίνεται να καλύπτουν λιγότερο από το ένα πέμπτο.

Ακόμη αυστηρότερη είναι η εικόνα αν εξετάσουμε μόνο τις ίδιες δέκα αγορές που εγκαταλείπει η Ryanair: εκεί η πραγματικά νέα χωρητικότητα που εμφανίζεται

✓ **Η πρώτη χαρτογράφηση του χειμερινού προγράμματος 2026/27 δείχνει ότι οι νέες πτήσεις άλλων εταιρειών αναπληρώνουν μόλις περίπου το 14%-18% των 500.000 θέσεων που αποσύρει η Ryanair**

✓ Στις δέκα γραμμές που κόβονται, η πραγματική νέα αντικατάσταση είναι ακόμη μικρότερη

✓ Το «Μακεδονία» έρχεται από έναν χειμώνα ισχυρής ανάπτυξης και κινδυνεύει τώρα να χάσει πάνω από 400.000 διαθέσιμες θέσεις



να αντικαθιστά την απώλεια περιορίζεται κυρίως στα Χανιά και αντιστοιχεί περίπου στο 5%-7% του συνολικού πακέτου των 500.000 θέσεων.

Δεν σημαίνει ότι η Θεσσαλονίκη θα χάσει 400.000 επιβάτες — οι διαθέσιμες

θέσεις δεν ταυτίζονται με πραγματικούς ταξιδιώτες.

Σημαίνει όμως κάτι απολύτως συγκεκριμένο: με τα σημερινά δεδομένα, το αεροδρόμιο «Μακεδονία» μπαίνει στον χειμώνα με περισσότερες από 400.000 θέσεις που

ακόμη δεν έχουν βρει αντικαταστάτη.

Και για μια πόλη που μιλά διαρκώς για τουρισμό δώδεκα μηνών, αυτό δεν είναι μια μικρή αλλαγή αεροπορικού προγράμματος, αλλά ένα ένα κενό συνδεσιμότητας που πλέον έχει και αριθμό.

Η «ΤΡΥΠΑ» ΤΩΝ 400.000 ΘΕΣΕΩΝ

Η πρώτη χαρτογράφηση του χειμερινού προγράμματος 2026/27 δείχνει ότι οι νέες πτήσεις άλλων εταιρειών αναπληρώνουν μόνο μικρό μέρος της απώλειας της Ryanair στο «Μακεδονία».

500.000 ΘΕΣΕΙΣ ΚΟΒΕΙ Η RYANAIR	10 ΓΡΑΜΜΕΣ ΚΑΤΑΡΓΟΥΝΤΑΙ	70.000-90.000 ΝΕΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟ ΑΛΛΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗ	14%-18% ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΚΑΛΥΨΗ ΤΗΣ ΑΠΩΛΕΙΑΣ	410.000-430.000 ΚΑΘΑΡΟ ΕΛΛΕΙΜΜΑ ΘΕΣΕΩΝ ΕΚΤΙΜΗΣΗ
---	--------------------------------------	--	--	---

Η ΕΙΚΟΝΑ ΤΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

5,57 εκατ. επιβάτες στο 8μηνο 2026	+5,5% σε σχέση με το 2025
7,98 εκατ. επιβάτες το 2025	+8,2% σε ετήσια βάση

ΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΝΕΑ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

- ΧΑΝΙΑ
- ΚΑΪΡΟ
- ΧΑΪΦΑ
- ΡΟΔΟΣ

Η σημαντικότερη άμεση αντικατάσταση εμφανίζεται στα Χανιά.

ΟΙ ΓΡΑΜΜΕΣ ΠΟΥ ΚΟΒΟΝΤΑΙ

ΒΕΡΟΛΙΝΟ	WEEZE
ΧΑΝΙΑ	ΠΟΖΝΑΝ
FRANKFURT-HAHN	ΣΤΟΚΧΟΛΜΗ
ΓΚΕΤΕΜΠΟΡΓΚ	TREVISIO
ΗΡΑΚΛΕΙΟ	ΖΑΓΚΡΕΜΠ

Η εκτίμηση βασίζεται στα δημοσιευμένα schedules έως 24/09/2026. Πηγές: Ryanair, Fraport Greece, AeroRoutes, FlightsFrom.

TP Think Politics
ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ
we make leaders

Αλλάξτε τους όρους του παιχνιδιού. Μην κυνηγάτε ψηφοφόρους. Επιλέξτε τους!

Η στρατηγική «επιλογής» ψηφοφόρων προϋποθέτει **ξεκάθαρες αξίες**. Αντί να απαντάτε στους αντιπάλους σας, μιλήστε σε αυτούς που μοιράζονται το όραμα σας και καθορίστε εσείς τους όρους του διαλόγου. Το καθαρό σας στίγμα μπορεί να γίνει ένας παντοδύναμος μαγνήτης. Οι **Οδηγοί Πολιτικής Αυτοβελτίωσης** δεν δημιουργήθηκαν για να σας διδάξουν πώς να αρέσετε σε όλους, αλλά για να σας δείξουν πώς να ηγηθείτε. **Μέσω στρατηγικής και δομημένου λόγου.**

Επενδύστε σήμερα στη στην πολιτική σας αυτοβελτίωση.

Επιλέξτε το κοινό σας και ανεβάστε το επίπεδο του πολιτικού παιχνιδιού στα ύψη!

Και οι 3 οδηγοί Πολιτικής Επικοινωνίας μόνο με 29€ (συν έξοδα αποστολής)

Λ. Συγγρού 206, Καλλιθέα 176 72
Τηλ. 210 9246 770 | Email: thanasis.paramichail@yahoo.gr
f: Think Politics



Της Φανής Χαρίση

Οι αδίστακτοι και η αναζήτησή της λογικής

Στην ταινία «Οι Αδίστακτοι» ο πρωταγωνιστής Νίκος Κούρκουλος υποδύεται τον Στάθη Κούγια, που μεγάλωσε ορφανός και η μητέρα του αγνοείται από τον πόλεμο. Μπήκε στη φυλακή και φιλοσόφησε τον κόσμο, αποφασίζοντας να εκμεταλλευτεί την ανάγκη του κοσμάκη κάνοντας διάφορες απάτες. Όπου μια μέρα πέφτει και ο ίδιος θύμα απάτης αφού επιτήδειοι εκμεταλλεύτηκαν τον καημό του που ήταν να βρει τη μητέρα του.

Θυμήθηκα την ταινία με αφορμή το αδίστακτο ζευγάρι γιατρών που κατηγορούνται για το θάνατο του Γιώργου Μαζωνάκη και που όπως αποδεικνύεται από πληθώρα ρεπορτάζ πέρα από τον διάσημο τραγουδιστή κατάφεραν και εκμεταλλεύτηκαν πλήθος κόσμου.

Οι καταγγελίες για δήθεν εναλλακτικές θεραπείας σε «ιατρεία» που θα σε κρατήσουν για πάντα νέο/α ή θα ξεπεράσεις σοβαρές παθήσεις, που οι κανονικοί γιατροί ακόμα ψάχνουν απαντήσεις, έχουν πάρει τη μορφή χιονοστιβάδας αποδεικνύοντας ότι κάποιοι αδίστακτοι μετατρέπουν την ελπίδα σε ατελείωτο για αυτούς κέρδος.

Θυμάμαι πριν από λίγα χρόνια σε μια παρέα που έλεγαν για μια γνωστή που μέσα από κάτι σεμινάρια, ένας Θεός ξέρει σε ποια «σχολή» τα έκανε, απέκτησε και καλά πιστοποιητικό βιοσυντονισμού.

Δεν μπόρεσα καν στη διαδικασία να ρωτήσω τι είναι ο βιοσυντονισμός μιας και άκουσα εμβρόντητη κάποια να λέει ότι «εγώ έχω κάνει βιοσυντονισμό και έγινα άλλος άνθρωπος».

Από εκείνη την κουβέντα έως σήμερα οι απατεώνες ως φαίνεται αυξήθηκαν και εκμεταλλεύονται όσο το δυνατόν περισσότερο τους ανθρώπους που προσπαθούν να βιοσυντονιστούν, να απομακρύνουν τοξικές ουσίες από το σώμα τους, να μείνουν νέοι, να πάρουν επίδομα από κάποιον «λογιστή» που τους τηλεφώνησε ένα μεσημέρι και τους είπε δώσε μου το IBAN, να τους παντρευτεί ένας ζάμπλουτος πρίγκιπας αλλά για να γίνει αυτό πρέπει να του στείλει 480 ευρώ, να μην πάθουν ηλεκτροπληξία γιατί υπάρχει διαρροή ηλεκτρικού ρεύματος και άρα πρέπει να βάλουν κοσμήματα, λίρες και μετρητά σε ένα αλουμινόχαρτο και να το αφήσουν έξω από την πόρτα του σπιτιού τους κ.ά.

Χωρίς καμία αμφιβολία το κράτος πρέπει να κάνει τη δουλειά του και να βρει τρόπο να προφυλάξει τους πολίτες από τους απατεώνες. Υπάρχει όμως και η ατομική ευθύνη. Αςβάλουμε λίγο το μυαλό μας και τη λογική να δουλέψει και μετά θα δείτε πως εξαφανίζονται οι απατεώνες.



Του Θανάση Παπαμιχαήλ*

Πως τα κόμματα μπορούν να εμπνεύσουν ξανά χτίζοντας πάνω στο όραμα, στις αρχές και αξίες!

Στη σύγχρονη πολιτική πραγματικότητα, η προεκλογική περίοδος μοιάζει συχνά με ένα αδιάκοπο κυνήγι. Τα κόμματα και οι υποψήφιοι τρέχουν πίσω από κάθε πιθανό ψηφοφόρο, προσαρμόζοντας τον λόγο τους ανάλογα με τις δημοσκοπικές τάσεις και τις πρόσκαιρες διαθέσεις του κοινού.

Αυτή η τακτική, ωστόσο, οδηγεί συχνά σε απογοήτευση, ασυνέπεια και στην αίσθηση ότι η πολιτική έχει χάσει την πυξίδα της.

Έρθε η ώρα για μια ριζική αλλαγή οπτικής.

Αντί να κυνηγάμε τους ψηφοφόρους, οφείλουμε να τους επιλέγουμε με βάση το κοινό μας όραμα, τις αξίες και τις αρχές μας.

Όταν μια πολιτική δύναμη καθοδηγείται από σταθερές αξίες, παύει να λειτουργεί ως ένας ευκαιριακός μηχανισμός εξουσίας.

Αντί να προσπαθεί να ικανοποιήσει τους πάντες κάτι που αντικειμενικά είναι αδύνατον, επικεντρώνεται στη διαμόρφωση ενός ξεκάθਾਰου και αυθεντικού αφηγήματος.

Με αυτόν τον τρόπο, δεν προσελκύει απλώς ανθρώπους που απλώς συμφωνούν συγκυριακά, αλλά δημιουργεί μια ουσιαστική σύνδεση με πολίτες που μοιράζονται τις ίδιες θεμελιώδεις αρχές για την κοινωνία και το μέλλον.

Η επιλογή των πολιτικών συντρόφων και υποστηρικτών με γνώμονα το όραμα ενισχύει την εμπιστοσύνη.

Οι πολίτες κουράστηκαν από υποσχέσεις που αλλάζουν ανάλογα με τον άνεμο.

Ζητούν ειλικρίνεια, συνέπεια και ηγεσία με περιεχόμενο.

Όταν ένα κόμμα στέκεται με θάρρος στις θέσεις του, ακόμα και αν αυτές δεν είναι ευρέως δημοφιλείς τη δεδομένη στιγμή, χτίζει μια ισχυρή και μακροχρόνια σχέση βασισμένη στον αμοιβαίο σεβασμό.

Συμπερασματικά, η πολιτική δεν χρειάζεται άλλους κυνηγούς ψήφων, αλλά οραματιστές που εμπνέουν.

Αφήνοντας πίσω την τακτική του εντυπωσιασμού και επενδύοντας σε κοινές αξίες, μπορούμε να επαναπροσδιορίσουμε τον ρόλο της πολιτικής ως μέσου πραγματικής και θετικής αλλαγής.

Ποια αξία πιστεύετε ότι είναι η πιο σημαντική για να εμπνεύσει σήμερα τους νέους ανθρώπους στην πολιτική;

*Ο Θανάσης Παπαμιχαήλ είναι επικοινωνιολόγος,
Συγγραφέας Οδηγών Πολιτικής Αυτοβελτίωσης



ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ
BERGMANN KORD
ΚΛΙΝΙΚΗ ΜΑΛΛΙΩΝ

Εκεί που η
ΜΕΤΑΜΟΣΧΕΥΣΗ ΜΑΛΛΙΩΝ
είναι
ΕΡΤΟ ΤΕΧΝΗΣ

☎ **2310 458 555**

Αδριανουπόλεως 20 & Αιγαίου, Τ.Κ.: 551 33 Καλαμαριά

kord.gr



ΧΑΛΑΝΔΡΙ

ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΠΑΤΡΑ

ΛΑΡΙΣΑ

ΚΡΗΤΗ



Η μάχη για τον Πρίνο: 6,12 εκατ. τόνοι για 2,8 εκατ. θέσεις

Δύο αριθμοί αρκούν για να αποκαλύψουν το πραγματικό μέγεθος της μάχης που αρχίζει να διαμορφώνεται γύρω από τον Πρίνο.



ΡΕΠΟΡΤΑΖ:
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΔΡΑΓΩΓΙΑΣ

Ο πρώτος είναι 6,12 εκατομμύρια τόνοι CO2 τον χρόνο.

Τόση είναι η συνολική ποσότητα που αντιστοιχεί στα 15 μη δεσμευτικά Μνημόνια Κατανόησης που έχει υπογράψει η EnEarth με βιομηχανίες οι οποίες ενδιαφέρονται να χρησιμοποιήσουν τον Πρίνο για μόνιμη αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα.

Ο δεύτερος αριθμός είναι 2,8 εκατομμύρια τόνοι.

Τόση είναι η ετήσια δυναμικότητα έγχυσης που μπορεί να υποστηρίξει ο Πρίνος όταν αναπτυχθεί πλήρως, σύμφωνα με

την ανεξάρτητη πιστοποίηση της NSAI, η οποία τοποθετεί τη συνολική πιστοποιημένη αποθηκευτική ικανότητα 2P στα 51,5 εκατ. τόνους.

Η σύγκριση είναι εντυπωσιακή.

Η εκδηλωμένη ζήτηση είναι περισσότερη από διπλάσια της διαθέσιμης ετήσιας χωρητικότητας. Αν όλα τα σημερινά MoUs μετατρέπονταν σε πραγματικές συμβάσεις και οι ποσότητες παρέμεναν ίδιες, θα υπήρχε έλλειμμα 3,32 εκατ. τόνων τον χρόνο. Με απλά λόγια, ο Πρίνος θα μπορούσε να εξυπηρετήσει θεωρητικά λιγότερο από το 46% του ενδιαφέροντος που έχει ήδη δηλωθεί.

Βεβαίως τα MoUs είναι μη δεσμευτικά. Δεν σημαίνει ότι όλοι οι ενδιαφερόμενοι θα ζητήσουν τελικά αυτές τις ποσότητες ή ότι θα τις ζητήσουν ταυτόχρονα. Αποκαλύπτουν όμως ότι πριν ακόμη ξεκινήσει η πραγματική εμπορική κατανομή, ο διαθέσιμος χώρος εμφανίζεται ήδη εξαιρετικά περιζήτητος. Και κάπου εκεί το θέμα

αλλάζει. Διότι δεν είναι πλέον μόνο «η αποθήκευση CO2 στον Πρίνο» αλλά ποιος θα πάρει χώρο κάτω από τη θάλασσα της Καβάλας και ποιος θα μείνει εκτός.

Οι επτά μεγάλοι παίκτες

Η πλήρης λίστα των 15 εταιρειών με τις οποίες έχουν υπογραφεί MoUs δεν έχει δημοσιοποιηθεί.

✓ Ποιοι διεκδικούν τον περιορισμένο χώρο αποθήκευσης CO2 κάτω από τη θάλασσα της Καβάλας

Υπάρχει όμως ένα επίσημο έγγραφο που δείχνει ποιοι μεγάλοι παίκτες έχουν ήδη μπει θεσμικά στη συζήτηση για την κατανομή της χωρητικότητας.

Στο ΦΕΚ 775 της 16ης Φεβρουαρίου 2026, όπου καταγράφεται η διαδικασία διαβούλευσης για το Market Test, εμφανίζονται οι εταιρείες που κατέθεσαν παρατηρήσεις στους όρους πρόσβασης στον Πρίνο.

Είναι οι HELLENIQ ENERGY, AGET HPA-KΛΗΣ, ΕΛΛΑΓΡΟΛΙΠ, MEDPHOS, ΚΑΒΑΛΑ SOLUTIONS, TITAN και MOTOR OIL.

Αν και η συμμετοχή τους στη διαβούλευση δεν αποδεικνύει ότι όλες βρίσκονται ανάμεσα στους 15 κατόχους MoUs εντούτοις, αποδεικνύει ότι επτά συγκεκριμένοι μεγάλοι βιομηχανικοί όμιλοι ενδιαφέρθηκαν αρκετά ώστε να παρέμβουν επισήμως στη διαδικασία με την οποία θα αποφασιστεί πώς θα μοιραστεί η περιορισμένη χωρητικότητα.

Σε ορισμένες περιπτώσεις το ενδιαφέ-

ρον είναι ήδη πιο συγκεκριμένο. Η Kavala Solutions έχει συνδεθεί δημόσια με ενδιαφέρον για περίπου 250.000 τόνους CO2 ετησίως.

Το OLYMPUS της ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ σχεδιάζει δέσμευση περίπου 1 εκατ. τόνων τον χρόνο, με προβλεπόμενη μεταφορά του υγροποιημένου CO2 διά θαλάσσης στον Πρίνο.

Παράλληλα, το IFESTOS του TITAN στο Καμάρι Βοιωτίας σχεδιάζει δέσμευση άνω των 1,9 εκατ. τόνων ετησίως, με τον Πρίνο να εμφανίζεται μεταξύ των πιθανών προορισμών μόνιμης αποθήκευσης.

Μόνο η κλίμακα αυτών των δύο μεγάλων έργων, IFESTOS και OLYMPUS, φτάνει περίπου τα 2,9 εκατ. τόνους CO2 τον χρόνο. Δηλαδή ποσότητα αντίστοιχη –και οριακά μεγαλύτερη– από ολόκληρη την ετήσια δυναμικότητα των 2,8 εκατ. τόνων του Πρίνου.

CO2 από έξι χώρες στην Καβάλα

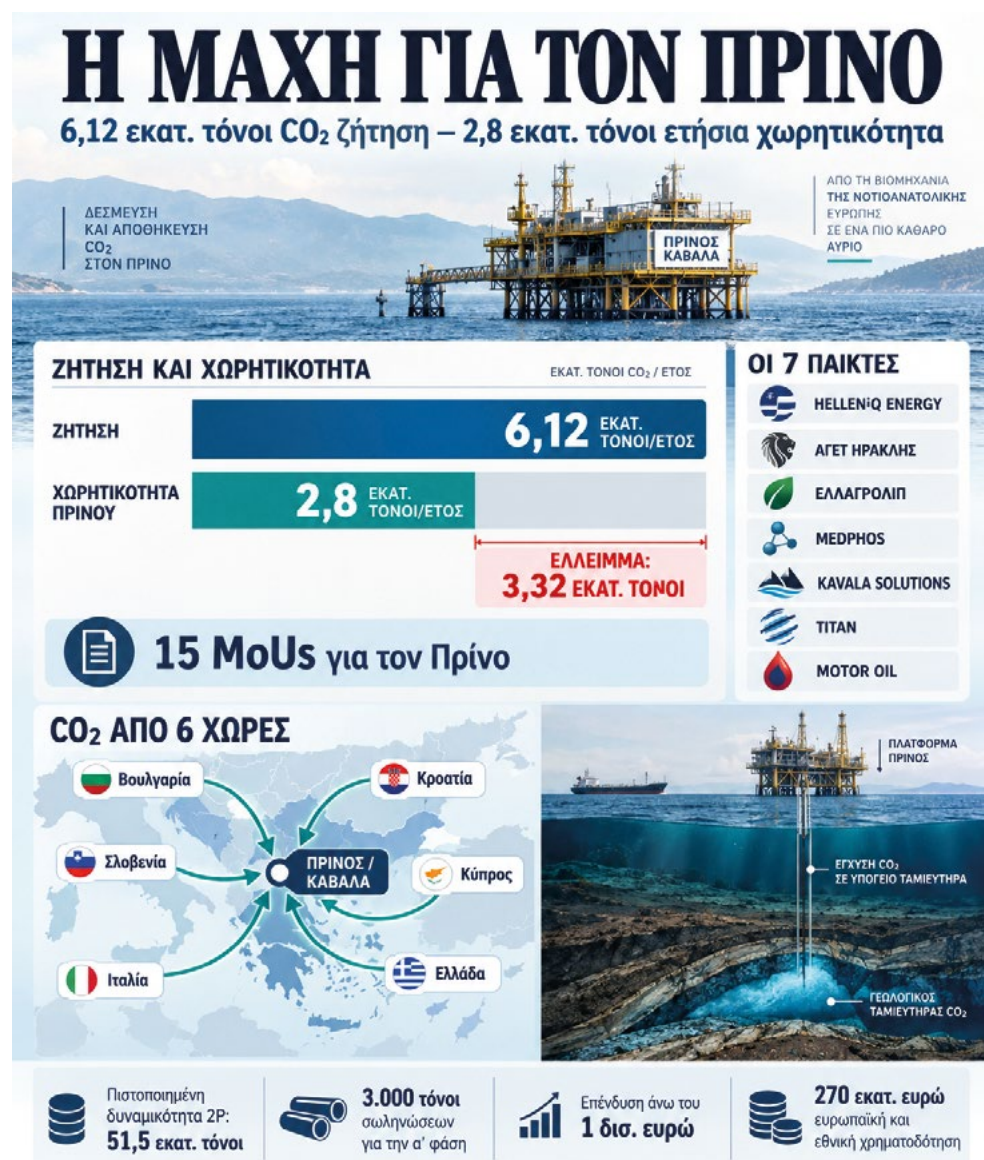
Η υπόθεση όμως δεν αφορά μόνο την ελληνική βιομηχανία.

Στα ευρωπαϊκά έγγραφα το έργο εμφανίζεται ως Prinos-Apollo CO2 και περιγράφεται ως διασυνοριακή υποδομή.

Ο σχεδιασμός προβλέπει ότι CO2 θα μπορεί να φτάνει στον Πρίνο από ελληνικές πηγές μέσω αγωγών, αλλά και με



✓ Επτά μεγάλοι βιομηχανικοί παίκτες εμφανίζονται στα επίσημα έγγραφα, η Ευρώπη σχεδιάζει μεταφορά διοξειδίου από έξι χώρες και η διαφορά ανάμεσα στη ζήτηση και τη διαθέσιμη χωρητικότητα ανοίγει ένα νέο βιομηχανικό παζάρι



Σημείωση: Η αναφορά 16 MoUs / έως 7 εκατ. τόνους αφορά το συνολικό χαρτοφυλάκιο της EnEarth και όχι κατ' ανάγκη μόνο τον Πρίνο.

πλοία από Βουλγαρία, Κροατία, Κύπρο, Ελλάδα, Ιταλία και Σλοβενία.

Η Καβάλα δεν σχεδιάζεται μόνο ως τόπος αποθήκευσης εκπομπών ελληνικών εργοστασίων αλλά μετατρέπεται, στον ευρωπαϊκό σχεδιασμό, σε περιφερειακό κόμβο διαχείρισης CO2 για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη και τη Μεσόγειο.

Και τότε προκύπτει το επόμενο ερώτημα: αν η ζήτηση των σημερινών ενδιαφερόμενων υπερκαλύπτει ήδη τη διαθέσιμη χωρητικότητα, πόσο χώρο μπορεί να διαθέσει ο Πρίνος σε φορτία CO2 από άλλες χώρες;

Οι 3.000 τόνοι χάλυβα

Το project, πάντως, φαίνεται να περνά σταδιακά από τη θεωρία στην κατασκευή.

Στις 18 Σεπτεμβρίου η γαλλική Vallourec ανακοίνωσε ότι ανέλαβε από την EnEarth την προμήθεια περίπου 3.000 τόνων σωληνώσεων και εξαρτημάτων γεωτρήσεων για την πρώτη φάση του έργου.

Πρόκειται για ειδικά υλικά που προορίζονται για τις γεωτρήσεις μόνιμης αποθήκευσης CO2 και για τη διασφάλιση της μακροχρόνιας στεγανότητάς τους.

Παράλληλα η πλατφόρμα Omega μετασκευάζεται, με στόχο να εγκατασταθεί στον Κόλπο της Καβάλας, ενώ η πρώτη γεωτρητική εκστρατεία προγραμματίζεται για το 2027.

Το συνολικό επενδυτικό σχέδιο υπερβαίνει το 1 δισ. ευρώ, ενώ έχουν ήδη εξασφαλιστεί περίπου 270 εκατ. ευρώ

ευρωπαϊκής και εθνικής χρηματοδότησης.

Τώρα αρχίζει το πραγματικό παζάρι

Η κρίσιμη στιγμή θα έρθει με το Market Test. Εκεί το γενικό ενδιαφέρον θα πρέπει να μετατραπεί σε πραγματικές δεσμεύσεις χωρητικότητας.

Οι όροι δεν είναι αμελητέοι. Προβλέπονται μακροχρόνιες συμβάσεις, οικονομικές εγγυήσεις και μηχανισμός «store or pay», σύμφωνα με τον οποίο όποιος δεσμεύσει χώρο αναλαμβάνει οικονομικές υποχρεώσεις ακόμη και αν δεν χρησιμοποιήσει τελικά όλη τη χωρητικότητα.

Εκεί, συνεπώς, θα ξεχωρίσουν τα MoUs από τις πραγματικές επιχειρηματικές αποφάσεις.

Υπάρχει τέλος και ένα ακόμη αναπάντητο ερώτημα. Η ειδική σελίδα του Πρίνου εξακολουθεί να εμφανίζει 15 MoUs και 6,12 εκατ. τόνους, ενώ η κεντρική εταιρική σελίδα της EnEarth αναφέρει πλέον 16 Μνημόνια και έως 7 εκατ. τόνους ετησίως.

Δεν προκύπτει ότι η επιπλέον συμφωνία αφορά κατ' ανάγκη τον Πρίνο. Μπορεί να συνδέεται με άλλο έργο του χαρτοφυλάκιου της εταιρείας.

Η διαφορά όμως γεννά ένα απολύτως εύλογο ερώτημα: ποιος είναι ο 16ος ενδιαφερόμενος, τι ποσότητα αφορά και πού σχεδιάζει να αποθηκεύσει το CO2 του;

Γιατί το μεγάλο θέμα γύρω από τον Πρίνο δεν είναι πλέον εάν θα υπάρξει ενδιαφέρον, αλλά αν θα υπάρξει αρκετός χώρος για όλους όσοι ήδη τον διεκδικούν.

Κοζάνη:

Το «θηρίο» των 300 MW πίσω από τη συμφωνία με την Amazon

Η είδηση ότι η Amazon Web Services μπαίνει στην Κοζάνη έχει ήδη κάνει τον γύρο της ελληνικής αγοράς. Εκείνο που δεν έχει αναδειχθεί στον ίδιο βαθμό είναι τι ακριβώς κατασκευάζεται πίσω από τη συμφωνία των 300 MW.

Και τα τεχνικά έγγραφα της ίδιας της ΔΕΗ δίνουν μια εικόνα πολύ μεγαλύτερη από ένα ακόμη data center. Ακόμη μεγαλύτερη και από την προαναγγελία του αντιπροέδρου της κυβέρνησης Κωστή Χατζηδάκη κατά την πρόσφατη επίσκεψή του στην Κοζάνη όταν έκανε λόγο για δημιουργία 400 με 500 θέσεων εργασίας.

Το campus στον Άγιο Δημήτριο σχεδιάζεται πάνω στην πρώην αυλή λιγνίτη του υφιστάμενου σταθμού, σε διαδοχικές φάσεις. Η πρώτη προβλέπει συνολικό φορτίο 300 MW, αλλά ήδη από τον Μάιο η ΔΕΗ, σε επίσημο Request for Information προς την αγορά, έγραφε ότι ο σχεδιασμός πρέπει να μπορεί να επεκταθεί σε κλίμακα GW.

Το στοιχείο αποκτά άλλη βαρύτητα μετά το MoU της 17ης Σεπτεμβρίου με την AWS. Η Amazon Web Services προβλέπεται να μισθώσει το data center για 15 χρόνια, η ΔΕΗ θα διαθέσει γη, κτίρια και ενεργειακές υποδομές και η AWS θα εγκαταστήσει και θα λειτουργεί τον εξοπλισμό πληροφορικής. Η αρχική φάση είναι 300 MW, ενώ οι δύο πλευρές δηλώνουν ότι θα εξετάσουν επέκταση έως 1 GW. Η συμφωνία είναι δεσμευτική ως MoU, αλλά οι οριστικές συμβάσεις, το due diligence, η σύνδεση στο δίκτυο και οι απαιτούμενες εγκρίσεις εξακολουθούν να αποτελούν προϋποθέσεις.

Δύο μετασχηματιστές των 340 MVA

Το πραγματικό μέγεθος φαίνεται στις τεχνικές λεπτομέρειες που έχει ήδη βγάλει η ΔΕΗ στην αγορά.

Για την πρώτη φάση προβλέπονται δύο μετασχηματιστές 340 MVA ο καθένας, τά-

σης 400/33/33 kV. Το εντυπωσιακό είναι ότι, σύμφωνα με το RFI, καθένας θα λειτουργεί στο 50% ώστε να υπάρχει πλήρης εφεδρεία 2N: αν ο ένας τεθεί εκτός, ο δεύτερος θα μπορεί να υποστηρίξει μόνος του ολόκληρο το φορτίο του data center.

Δεν μιλάμε δηλαδή για μια εγκατάσταση που απλώς «συνδέεται στο ρεύμα».

Κατασκευάζεται νέος υποσταθμός GIS 400 kV, ο οποίος θα συνδέεται μέσω δύο νέων υπόγειων κυκλωμάτων με τον υφιστάμενο υποσταθμό μεταφοράς του Αγίου Δημητρίου. Το σύστημα προβλέπει επτά πεδία, γραμμές 33 kV και δεκάδες εξερχόμενα κυκλώματα προς τα επιμέρους κτίρια του campus.

Ακόμη πιο αποκαλυπτικό είναι τι έχει προβλεφθεί για το μέλλον.

Στον νέο υποσταθμό αφήνονται από τώρα δυνατότητες για δύο γραμμές 400 kV από γειτονική αντλησιοταμίευση και μία γραμμή 400 kV από σύστημα μπαταριών BESS, καθώς και επεκτάσεις για την περαιτέρω ανάπτυξη του campus.

Η ενεργειακή αρχιτεκτονική, δηλαδή, χτίζεται εξ αρχής όχι για ένα στατικό έργο 300 MW, αλλά για κάτι που μπορεί να γίνει πολύ μεγαλύτερο.

300 MW σημαίνουν ενεργειακό μέγεθος 2,63 TWh

Η ισχύς των 300 MW αντιστοιχεί, εφόσον μια εγκατάσταση λειτουργούσε συνεχώς στο πλήρες φορτίο της, σε ενεργειακό ισοδύναμο περίπου 2,63 TWh τον χρόνο.

Στο 1 GW το αντίστοιχο θεωρητικό μέ-



γεθος ανεβαίνει στις 8,76 TWh. Οι αριθμοί αυτοί δεν αποτελούν πρόβλεψη της πραγματικής κατανάλωσης – κανένα data center δεν ταυτίζεται αυτομάτως με συνεχή λειτουργία στο 100% της ονομαστικής ισχύος. Δείχνουν όμως την κλίμακα και εξηγούν γιατί το κρίσιμο ερώτημα πλέον είναι ποιο θα είναι το πραγματικό load factor και η ετήσια κατανάλωση του campus.

Η ίδια η ΔΕΗ έχει σχεδιάσει την πρώτη φάση ως τέσσερις μονάδες των 75 MW, ενώ στα έγγραφά της τον Απρίλιο παρουσίαζε δυνατότητα αύξησης κατά περίπου 300 MW ανά έτος. Ακόμη πιο ενδιαφέρον: εκείνο το στρατηγικό υλικό δεν σταματούσε στο 1 GW αλλά εμφάνιζε ως μακροπρόθεσμη κλίμακα το 300 MW → 1 GW → 2 GW.

Το 2 GW δεν αποτελεί σήμερα συμφωνία με την AWS ούτε εγκεκριμένο επενδυτικό έργο. Η τελευταία επίσημη συμφωνία μιλά για δυνατότητα επέκτασης έως 1 GW. Δείχνει όμως πόσο μεγαλύτερη είναι η τεχνική φιλοδοξία που έχει εξεταστεί για την περιοχή.

Το φυσικό αέριο πίσω από το «πράσινο» μοντέλο

Η συμφωνία AWS-ΔΕΗ προβλέπει μακροχρόνια PPAs ανανεώσιμης ενέργειας, συμβατά με τον στόχο της Amazon για μηδενικές καθαρές εκπομπές.

Στο στρατηγικό σχέδιο της ΔΕΗ, όμως, η εικόνα της φυσικής ενεργειακής τροφοδοσίας είναι πιο σύνθετη.

Το campus εντάσσεται σε ένα «behind-the-meter» οικοσύστημα που περιλαμβάνει φωτοβολταϊκά, μπαταρίες, αντλησιοταμίευση και δίκτυο 400/150 kV. Για την επέκταση, η ΔΕΗ αναφέρει επίσης ρητά μονάδα συνδυασμένου κύκλου φυσικού αερίου υψηλής απόδοσης ως πλήρως ελεγχόμενη βασική ενεργειακή ραχοκοκαλιά του συστήματος. Στον ενεργειακό χάρτη της περιο-

✓ Δύο μετασχηματιστές 340 MVA, νέο σύστημα 400 kV και υποδομή σχεδιασμένη εξ αρχής για επέκταση σε κλίμακα GW



✓ Τα τεχνικά έγγραφα της ΔΕΗ αποκαλύπτουν τι πραγματικά στήνεται στην παλιά αυλή λιγνίτη του Αγίου Δημητρίου και ανοίγουν ερωτήματα για ενέργεια, φυσικό αέριο, νερό και το επόμενο βήμα της επένδυσης

θα προέρχονται και τι θα συμβεί στην κατανάλωση εάν το campus φτάσει στο 1 GW. Και αυτό πλέον δεν είναι δευτερεύον ερώτημα. Μόλις αυτή την εβδομάδα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή κινήθηκε προς αυστηρότερη δημοσιοποίηση στοιχείων ενεργειακής και υδατικής απόδοσης των μεγάλων data centers, ακριβώς επειδή η ταχεία επέκταση της τεχνητής νοημοσύνης αυξάνει την πίεση στα ευρωπαϊκά δίκτυα και στους υδάτινους πόρους.

Η Κοζάνη, λοιπόν, δεν αλλάζει απλώς χρήση γης: από λιγνιτικό κέντρο επιχειρεί να μετατραπεί σε έναν από τους μεγαλύτερους ενεργειακούς καταναλωτές της ψηφιακής

χής αποτυπώνεται CCGT ισχύος 440 MW.

Δεν υπάρχει εδώ αντίφαση με τα πράσινα PPAs: άλλο η συμβατική προμήθεια ανανεώσιμης ενέργειας και άλλο η φυσική αρχιτεκτονική που εξασφαλίζει αδιάλειπτη ισχύ 24 ώρες το εικοσιτετράωρο.

Υπάρχει όμως ένα πολύ συγκεκριμένο ερώτημα: ποιο ποσοστό της πραγματικής ωριαίας κατανάλωσης θα καλύπτεται από ΑΠΕ και αποθήκευση και ποιος ακριβώς θα είναι ο ρόλος του φυσικού αερίου όταν το data center φτάσει σε μεγαλύτερες κλίμακες;

Και πόσο νερό θα χρειαστεί;

Το δεύτερο ανοιχτό ζήτημα είναι το νερό. Η ΔΕΗ περιγράφει σύστημα ψύξης με dry coolers και chillers, επιλογή που μπορεί να περιορίζει σημαντικά την υδατική κατανάλωση σε σχέση με άλλες τεχνολογίες ψύξης.

Στα δημόσια τεχνικά στοιχεία που εντοπίστηκαν, όμως, δεν υπάρχει ακόμη το νούμερο που έχει πραγματική σημασία για τη Δυτική Μακεδονία: πόσα κυβικά μέτρα νερού ημερησίως και ετησίως θα απαιτεί η πρώτη φάση των 300 MW, από ποια πηγή



οικονομίας στη ΝΑ Ευρώπη. Η AWS είναι το μεγάλο όνομα.

Αλλά η πραγματική ιστορία βρίσκεται κάτω από αυτό: στους μετασχηματιστές των 340 MVA, στις γραμμές των 400 kV, στις μπαταρίες και την αντλησιοταμίευση, στο φυσικό αέριο, στο νερό και σε μια υποδομή

που η ΔΕΗ έχει ήδη σχεδιάσει ώστε να μη σταματήσει αναγκαστικά στα 300 MW.

Και εκεί βρίσκεται το ερώτημα που τώρα αρχίζει να αποκτά σημασία: όχι αν θα έρθει η Amazon στην Κοζάνη, αλλά πόση ενέργεια, νερό και νέα υποδομή θα χρειαστεί τελικά για να μείνει.





«Αύξαναν» ποσοστά αναπηρίας και συντάξεις

Ασθενείς φέρονται ότι «λάδωναν» γιατρούς- μέλη επιτροπών του Κέντρου Πιστοποίησης Αναπηρίας (ΚΕΠΑ) και υπαλλήλους του Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ) για να αυξάνουν τα ποσοστά αναπηρίας και να λαμβάνουν μεγαλύτερα χρηματικά ποσά από συντάξεις. Η αρχική δικογραφία που σχηματίστηκε από την Υποδιεύθυνση Εσωτερικών Υποθέσεων Βορείου Ελλάδος εισήχθη στην κύρια ανάκριση, το 2021, για πράξεις που τελέστηκαν την ίδια χρονιά, ενώ στη συνέχεια διαχωρίστηκε λόγω κινδύνου παραγραφής των πλημμελημάτων.



ΡΕΠΟΡΤΑΖ
ΒΑΣΙΛΗΣ
ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΟΥΛΗΣ

Από τους εμπλεκόμενους που προέκυψαν ύστερα από παρακολούθηση των τηλεφωνικών επικοινωνιών, συνολικά 74 κατηγορούμενοι (άνδρες και γυναίκες) παραπέμφθηκαν να δικάσουν στο Α' Τριμελές Πλημμελειοδικείο Θεσσαλονίκης. Η υπόθεση προσδιορίστηκε να εκδικαστεί στις 3 Σεπτεμβρίου αλλά αναβλήθηκε για τις 28 Ιανουαρίου 2027, λόγω κωλυμάτων κατηγορουμένων και δικηγόρου.

Γιατροί, δικηγόρος, υπάλληλοι του ΕΦΚΑ, μεσάζοντες και ασθενείς με αναπηρία κατηγορούνται για 14 αδικήματα σε βαθμό πλημμελήματος. Μεταξύ άλλων,

διώκονται για: Δωροδοκία υπαλλήλου, εμπορία επιρροής, ψευδή βεβαίωση, νόθευση δημοσίου εγγράφου, παραβίαση υπηρεσιακού απορρήτου, χρησιμοποίηση υπηρεσιακού απορρήτου με σκοπό βλάβης του κράτους, απάτη, λαθρεμπορία, προμήθεια και κατοχή ναρκωτικών ουσιών, κατά περίπτωση.

Από τους παραπάνω, συνολικά 45 κατηγορούμενοι παραπέμφθηκαν να δικάσουν και σε Τριμελές Εφετείο Κακουργημάτων για τα εξής κακουργήματα: Εγκληματική οργάνωση (διεύθυνση, συγκρότηση και ένταξη), δωροδοκία- δωροληψία υπαλλήλου για ενέργεια που αντίκειται στα καθήκοντα του, διακίνηση ναρκωτικών ουσιών υπό την ειδικότερη μορφή της κατοχής, κατά περίπτωση. Η συγκεκριμένη δικογραφία αφορά περίπου 30 περιπτώσεις. Η δίκη προσδιορίστηκε για τις 28 Σεπτεμβρίου.

Παρακολούθηση συνομιλιών

Ύστερα από ανώνυμη καταγγελία ενημερώθηκε η Υποδιεύθυνση Εσωτερικών

Υποθέσεων Βορείου Ελλάδος και στο πλαίσιο της έρευνας έγινε άρση τηλεφωνικού απορρήτου. Από παρακολούθηση των συνομιλιών προέκυψαν οι εμπλεκόμενοι. Σύμφωνα με τη δικογραφία οι υπάλληλοι του ΕΦΚΑ «ζήτησαν και έλαβαν, άμεσα ή μέσω τρίτου, για τον εαυτό τους αθέμιτο ωφέλημα για ενέργεια ή παράλειψη σε σχέση με την άσκηση των καθηκόντων του».

Με βάση το κατηγορητήριο, οι εμπλεκόμενοι φέρονται να δρούσαν σε δύο ομάδες αποτελούμενες, η μία από γιατρούς- μέλη επιτροπών ΚΕΠΑ και η άλλη από υπαλλήλους ΕΦΚΑ. Οι παραπάνω φέρονται ότι αύξαναν ποσοστά αναπηρίας, ακόμη και ότι «βάφτιζαν» υγιείς ασφαλισμένους ως ανάπηρους. Όπως προέκυψε από τις παρακολουθήσεις των τηλεφωνικών συνομιλιών, οι εμπλεκόμενοι φέρονται ότι αποκόμιζαν μικροποσά, της τάξεως από 20 έως 100- 200 ευρώ, γι' αυτό τον λόγο.

Ενδεικτικές είναι οι παρακάτω περιπτώσεις που αναφέρονται στη πλημμεληματική δικογραφία: Δύο κατηγορούμενες υποσχέθηκαν και παρέιχαν σε υπάλληλο

του ΚΕΠΑ, τοπικού υποκαταστήματος του ΕΦΚΑ Θεσσαλονίκης, το χρηματικό ποσό των 20 ευρώ, προκειμένου να προβεί στη διεκπεραίωση της αίτησης ενός ασφαλισμένου για επιδείνωση της ασθένειάς του. Έτσι η υπάλληλος όρισε ως κύρια πάθηση την καρδιολογική, προβαίνοντας στη σχετική καταχώρηση στο πληροφοριακό σύστημα του ΚΕΠΑ, ώστε ο παραπάνω ασφαλισμένος να εξεταστεί από Πρωτοβάθμια Υγειονομική Επιτροπή Ειδικότητας Καρδιολόγων, δηλαδή για ενέργεια σε σχέση με την άσκηση των καθηκόντων της.

Την 12η Ιουλίου 2021, υπάλληλος τοπικού υποκαταστήματος του ΕΦΚΑ Θεσσαλονίκης, εκμεταλλευόμενη την πρόσβαση της στο πληροφοριακό σύστημα των ΚΕΠΑ, κατά παράβαση των καθηκόντων της γνωστοποίησε σε ασφαλισμένο απόρρητα – εμπιστευτικά στοιχεία. Συγκεκριμένα την ενημέρωσε για τη σύνθεση των Υγειονομικών Επιτροπών Ειδικότητας Ψυχιάτρου και Νευρολόγου που θα διεξαγόταν τη συγκεκριμένη ημέρα στο ΚΕΠΑ του τοπικού υποκαταστήματος.

Οι κατηγορούμενοι φέρονται ότι επισπεύδανε διαδικασίες συνταξιοδότησης, σε κάποιες περιπτώσεις έναντι αμοιβής. Σε μια περίπτωση ένας υπάλληλος του ΕΦΚΑ ζήτησε και έλαβε από άγνωστο άνδρα το χρηματικό ποσό των 50 ευρώ για την από μέρους του διεκπεραίωση της διαδικασίας μεταβίβασης σύνταξης λόγω χρεώσεως σε γυναίκα. Σε άλλη περίπτωση, υπάλληλος του ΕΦΚΑ ζήτησε και έλαβε από ασφαλισμένο χρηματικό ποσό 50 ευρώ για από μέρους του διεκπεραίωση της διαδικασίας έκδοσης προσυνταξιοδοτικής βεβαίωσης.

«Από 67% σε 84%»

Όσον αφορά τους γιατρούς, στην ίδια δικογραφία αναγράφονται τα εξής: Ένας καρδιολόγος- μέλος του Ειδικού Σώματος Ιατρών Αναπηρίας του ΚΕΠΑ, που είχε οριστεί για την εξέταση ενός ασφαλισμένου, βεβαίωσε ψευδώς ότι το ποσοστό αναπηρίας του παραπάνω ασφαλισμένου ανέρχεται σε 84% ενώ γνώριζε ότι δεν υπερέβαινε το 67%. Αυτό το έκανε για να καταστεί ο ίδιος ασφαλισμένος ως δικαιούχος πλήρους σύνταξης αναπηρίας για το χρονικό διάστημα από 1η Μαΐου 2021 έως 30 Απριλίου 2024, σύμφωνα με το κατηγορητήριο.

Κατά την υπεράσπιση των κατηγορουμένων, ο ΕΦΚΑ εγγράφως βεβαιώνει ότι δεν υπάρχει καμία οικονομική ζημιά καθώς όλες οι περιπτώσεις του ΚΕΠΑ επανακρίθηκαν από άλλες επιτροπές και κρίθηκε ότι δικαίως δόθηκε ποσοστό αναπηρίας. «Ήταν το ίδιο ή και μεγαλύτερο από ότι έδωσαν οι κατηγορούμενοι» ανέφεραν στην «Κ» συνήγοροι. Ακόμη, άλλο έγγραφο του ΕΦΚΑ λέει ότι δεν επισπευστήκαν οι συνταξιοδοτήσεις, σύμφωνα με την ίδια πληροφόρηση.

Μέλη επιτροπών του ΚΕΠΑ, υπάλληλοι του ΕΦΚΑ και ασθενείς παραπέμφθηκαν σε δίκες για δωροδοκία – δωροληψία και άλλα αδικήματα

Πραγματογνωμοσύνες μέσω δικαστικής αστυνομίας

Η καλύτερη αξιοποίηση του πολιτικού προσωπικού της δικαστικής αστυνομίας, στην ποινική δικαιοσύνη, ήταν το αντικείμενο συζήτησης, μεταξύ εκπροσώπων της διοίκησης και αρμοδίων παραγόντων, στα δικαστήρια της Θεσσαλονίκης. Το νέο όργανο του υπουργείου Δικαιοσύνης ιδρύθηκε με σκοπό να συνδράμει στο έργο των δικαστικών και εισαγγελικών αρχών, ακόμη και με την παροχή επιστημονικής ή τεχνικής συνδρομής. Ο θεσμός της δικαστικής αστυνομίας φέτος συμπληρώνει έναν χρόνο λειτουργίας, στα δικαστήρια της Θεσσαλονίκης.



ΡΕΠΟΡΤΑΖ
ΒΑΣΙΛΗΣ
ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΟΥΛΗΣ

Στη σχετική συνάντηση που πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή 11 Σεπτεμβρίου συμμετείχαν οι εξής: Ο πρόεδρος του Τριμελούς Συμβουλίου Διεύθυνσης του Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης Πέτρος Αλικάκος, ο προϊστάμενος της Εισαγγελίας Εφετών Λεωνίδα Νικολόπουλος, η εισαγγελέας Εφετών Ευαγγελία Καρανίκα η οποία είναι αρμόδια για τη δικαστική αστυνομία, η προϊσταμένη της Εισαγγελίας Πρωτοδικών Στυλιανή Γαϊλόγλου και δύο εκπροσώπων του πολιτικού προσωπικού της δικαστικής αστυνομίας.

Ύστερα από στοχευμένη συζήτηση αποφασίστηκε να ενημερωθούν οι ανακριτές και οι εισαγγελείς έτσι ώστε να αναθέτουν τη διενέργειαπραγματογνωμοσυνών και τη σύνταξη τεχνικών εκθέσεων σε μέλη του συγκεκριμένου σώματος που διαθέτουν τις επιστημονικές γνώσεις και τις κατάλληλες ειδικότητες (όπως λογιστή, γεωπόνου, μηχανικού κ.α.). Έτσι, δικαστικοί αστυνομικοί, ανάλογα με το αντικείμενο τους, θα μπορούν να γνωμοδοτούν, επίσημα και εγγράφως, βοηθώντας τα δικαστήρια σε ειδικά θέματα.

Με την αξιοποίηση αυτού του προσωπικού επιδιώκεται η αποτελεσματικότερη απονομή της ποινικής δικαιοσύνης. Αλλά και η πιο οικονομική, καθώς η διενέργεια της πραγματογνωμοσύνης κοστίζει ακριβότερα στο ελληνικό δημόσιο όταν ανατίθεται σε ιδιώτες που διαθέτουν τις απαραίτητες ειδικότητες αλλά βρίσκονται εκτός των καταλόγων πραγματογνωμόνων που χρησιμοποιούνται στα δικαστήρια.



Για τις 23 Οκτωβρίου έχει οριστεί η δικάσιμος για τη δευτεροβάθμια δίκη της δολοφονίας του Άλκη Καμπανού.



Στη Σκιά της Θέμιδος

Όσον αφορά το αστικό κομμάτι, δηλαδή τη δυνατότητα αξιοποίησης του υπάρχοντος προσωπικού από τα Πολιτικά Δικαστήρια, η συζήτηση αναμένεται να γίνει σε μελλοντική συνάντηση, σύμφωνα με πληροφορίες της στήλης. Κι αυτό γιατί απαιτείται νομοθετική μεταρρύθμιση του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας όπου ήδη αναφέρεται η χρήση πραγματογνωμόνων χωρίς, όμως, να περιλαμβάνεται η δυνατότητα αξιοποίησης μελών της δικαστικής αστυνομίας.

Δίκη για φόνο Άλκη: Ποιοι θα δικάσουν στο Εφετείο

Για τις 23 Οκτωβρίου έχει οριστεί η νέα δικάσιμος της δευτεροβάθμιας δίκης με τους 12 κατηγορούμενους για τον φόνο του Άλκη Καμπανού. Στα μέσα Σεπτεμβρίου έγινε η κλήρωση των τακτικών δικαστών και εισαγγελέων που συνθέτουν την έδρα του Μικτού Ορκωτού Εφετείου. Το δικαστήριο βέβαια θα αποτελείται και από 4 ενόρκους που θα κληρωθούν την πρώτη ημέρα της δίκης.

Ως τακτική πρόεδρος κληρώθηκε η Αικατερίνη Παπαβασιλείου, με αναπληρώτρια την Αρχοντούλα Σταυρίδου. Τακτικά μέλη είναι οι Ιωάννης Κοσμάτος και Χρήστος Παπαγεωργόπουλος. Η κληρωτίδα όρισε ως τακτική εισαγγελέα την Δέσποινα Σιδηροπούλου και ως αναπληρωματική την Αλεξάνδρα Χολέβα. Τόσο η πρόεδρος, όσο και οι λοιποί τακτικοί δικαστές, αλλά και

οι εισαγγελείς του ΜΟΕ, είναι έμπειροι λειτουργοί της δικαιοσύνης, με μακρά θητεία στα δικαστήρια της Θεσσαλονίκης και σημαντικές δίκες στο ενεργητικό τους.

Η δευτεροβάθμια δίκη έχει αναβληθεί ήδη δύο φορές, τον Ιανουάριο και τον Νοέμβριο του 2025. Μετά την πρώτη καταδικαστική απόφαση, οι 12 καταδικασθέντες άσκησαν έφεση. Το ίδιο έπραξε και ο πρώην προϊστάμενος της Εισαγγελίας Εφετών Θεσσαλονίκης Νικόλαος Καλλίδης ο οποίος έκανε δεκτή τη σχετική αίτηση της οικογένειας του θύματος, θεωρώντας ότι το δικαστήριο δεν εκτίμησε σωστά τον δόλο των κατηγορούμενων, αλλά και τη συμμετοχή κάποιων εξ αυτών που κρίθηκαν ένοχοι ως συνεργοί. Άρα, η υπόθεση θα εκδικαστεί από την αρχή, όπως αναφέρουν νομικοί κύκλοι.

Κατά την κρίση του πρωτοβάθμιου Μικτού Ορκωτού Δικαστηρίου Θεσσαλονίκης, δεν αποδείχθηκε ότι οι κατηγορούμενοι ενήργησαν με άμεσο δόλο α' βαθμού, δηλαδή ότι επιδίωκαν τον θάνατο του 19χρονου όταν ξεκίνησαν την επίθεση αλλά ότι σκόπευαν να του προκαλέσουν βαριές σωματικές βλάβες, αποδεχόμενοι και το ενδεχόμενο του θανάτου του.

Το επίδικο έγκλημα είχε σαφή αθλητική αναφορά και αθλητικό υπόβαθρο που ανάγεται σε αντιπαλότητα μεταξύ οπαδών αθλητικών ομάδων και συγκεκριμένα του ΠΑΟΚ και του Άρη.

Συνέντευξη

Ιωάννα Κιντά

Πρόεδρος του Φορέα Διαχείρισης της Α' ΒΙ.ΠΕ. Βόλου



Βόλος: Επενδυτικό «κύμα» στη ΒΙ.ΠΕ. με αιχμή τη Metlen

Η πρόεδρος του Φορέα Διαχείρισης της Α' ΒΙ.ΠΕ. Βόλου, Ιωάννα Κιντά, μιλά στην «Karfitsa» για την επένδυση των 250 εκατ. ευρώ, τη σιδηροδρομική σύνδεση με το λιμάνι και τις προοπτικές δημιουργίας logistics hub στη Λάρισα

Μπορεί να αποτελεί μία από τις μικρότερες βιομηχανικές περιοχές (ΒΙ.ΠΕ.) της χώρας, με 90 ενεργές εγκατεστημένες επιχειρήσεις, ωστόσο η Α' ΒΙ.ΠΕ. Βόλου εξελίσσεται σε μία από τις περιοχές με έντονη επενδυτική κινητικότητα. Καταλυτικό ρόλο παίζει το «κύμα» ιδιωτικών επενδύσεων που βρίσκεται σε εξέλιξη, με κορυφαία αυτή της Metlen, ύψους 250 εκατ. ευρώ.



Συνέντευξη στον
ΓΙΩΡΓΟ ΚΑΤΣΙΑΝΗ

Η πρόεδρος του Φορέα Διαχείρισης της Α' ΒΙ.ΠΕ. Βόλου, Ιωάννα Κιντά, μιλώντας στην «Karfitsa», επισημαίνει ότι η σύνδεση της ΒΙ.ΠΕ. με το σιδηροδρομικό δίκτυο, είτε προς τον λιμένα του Βόλου είτε προς τις κεντρικές σιδηροδρομικές αρτηρίες, αποτελεί παρέμβαση ιδιαίτερης σημασίας για την περαιτέρω ανάπτυξη της περιοχής. Παράλληλα, τάσσεται υπέρ της δημιουργίας logistics hub στη Λάρισα, εκτιμώντας ότι μια τέτοια υποδομή θα μπορούσε να δημιουργήσει νέες επιχειρηματικές ευκαιρίες για ολόκληρη τη Θεσσαλία.

Ποιες είναι οι σημαντικότερες επενδύσεις που υλοποιούνται σήμερα στο Επιχειρηματικό Πάρκο;

«Αυτή την περίοδο το Πάρκο έχει αρχίσει να δέχεται –και είμαστε βέβαιοι ότι αυτό θα συνεχιστεί– μεγάλα επενδυτικά προγράμματα βιομηχανιών, γεγονός που σημαίνει ότι η περιοχή παίρνει μερίδιο στον εθνικό καταμερισμό επενδύσεων.

Έχουμε σε εξέλιξη το μεγάλο επενδυτικό project της Metlen, το οποίο ανοίγει προοπτικές για τη μεταφορά τεχνολογίας και τεχνογνωσίας στην περιοχή, μαζί με τη συνακόλουθη ανάπτυξη δορυφορικών υπεργολαβικών μονάδων.

Ήδη, οι υφιστάμενες επιχειρήσεις πραγματοποιούν επενδύσεις παραγωγικής επέκτασης και εκσυγχρονισμού, ενώ νέες επιχειρήσεις είναι υποψήφιες προς εγκατάσταση. Γενικά, επικρατεί μια ευχάριστη κινητικότητα.

Για να ανταποκριθούμε στις επερχόμενες

και υφιστάμενες λειτουργικές ανάγκες του Πάρκου, προσπαθούμε να αντιμετωπίσουμε τις προκλήσεις που δημιουργεί αυτή η κινητικότητα. Πρόσφατα ολοκληρώσαμε μια μεγάλη επένδυση για τον ηλεκτροφωτισμό του Πάρκου, με την ανάπτυξη φωτοβολταϊκού σταθμού, η οποία ενισχύθηκε από το Ταμείο Ανάκαμψης.

Ήδη έχουμε αρχίσει να σχεδιάζουμε τις επόμενες επενδύσεις και, σε αυτή τη φάση, προτεραιότητα έχουν εκείνες που αφορούν τη φύλαξη και την ασφάλεια του χώρου. Εφόσον ο προγραμματισμός εξελιχθεί με τον ρυθμό που έχουμε ορίσει, θα ακολουθήσουν παρεμβάσεις για την κυβερνοασφάλεια και την υγιεινή των εργαζομένων».

Για ποιο λόγο επιλέξατε την αυτοδιαχείριση και όχι την υπαγωγή στη διαχειρίστρια εταιρεία;

«Η αυτοδιαχείριση ήταν μια επιδίωξη που ερχόταν ως επιταγή από το βαθύ παρελθόν της περιοχής και πιθανόν αναδείχθηκε ως στόχος επειδή οι εγκατεστημένες επιχειρήσεις θεωρούσαν ότι θα τα κατάφερναν καλύτερα από τη διαχειρίστρια εταιρεία. Και, εδώ που τα λέμε, δεν είχαν και άδικο.

Γιατί μπορεί οι υποδομές και τα δίκτυα μιας τόσο σοβαρής βιομηχανικής υποδομής



να προσιδιάζουν ως προς την κατασκευή τους και να μπορούν να τυποποιηθούν για όλες τις περιοχές, δεν είναι όμως αυτόνομο ότι οι χρήσεις, οι συνθήκες και οι ανάγκες μπορούν να αντιμετωπιστούν με κοινούς διαχειριστικούς όρους. Είναι σαν να λέμε ότι "ο πολιτικός μηχανικός μιας πολυκατοικίας είναι και ο καταλληλότερος διαχειριστής της". Καταλήξαμε, λοιπόν, στην αυτοδιαχείριση και την ευέλικτη εξειδίκευση, γιατί αμφισβητήσαμε την άποψη αυτή».

Ποια είναι τα σημαντικότερα προβλήματα που αντιμετωπίζει σήμερα η Α' ΒΙ.ΠΕ. Βόλου;

«Θα μου επιτρέψετε να αντικαταστήσω τη λέξη "προβλήματα" με τη φράση "συνέργειες για τη βελτίωση των προοπτικών της Α' ΒΙ.ΠΕ.". Το κάνω αυτό γιατί ο φορέας μας, ζώντας την καθημερινότητα του χώρου και των επιχειρήσεων, λύνει τα προβλήματα που συναρτώνται με τη λειτουργικότητα της περιοχής. Η βελτίωση, όμως, των προοπτικών είναι υπόθεση που υπερβαίνει τις δικές μας δυνατότητες.

Θα αποτελούσε πολύ ισχυρή ώθηση η σύνδεση της ΒΙ.ΠΕ. με το σιδηροδρομικό δίκτυο, είτε προς τον λιμένα του Βόλου είτε προς τις κεντρικές αρτηρίες του. Επίσης, θα ήταν επωφελές οι υπηρεσίες να χαρακτηρίζονται από μεγαλύτερη αμεσότητα, είτε σε ζητήματα Πολιτικής Προστασίας είτε σε θέματα προστασίας της περιουσίας από αυθαιρεσίες και καταπατήσεις. Αυτής της τάξης είναι τα θέματα που αδυνατούμε να αντιμετωπίσουμε μόνοι μας. Τα υπόλοιπα ανήκουν στις κοινές διαπιστώσεις όλων των επιχειρήσεων».

Συμφωνείτε με το Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τη Βιομηχανία και την Εφοδιαστική Αλυσίδα;

«Πιστεύω ότι, σε συνέχεια όσων σας έχω εκθέσει, αρκετά από όσα προβλέπει το Χωροταξικό για τη βιομηχανία μάς απασχολούν ιδιαίτερα και θεωρούμε ότι, εφόσον

υλοποιηθούν, θα αναβαθμίσουν λειτουργικά και θεσμικά τόσο την αποτελεσματικότητα όσο και την ελκυστικότητα των Επιχειρηματικών Πάρκων. Η Α' ΒΙ.ΠΕ. Βόλου βρίσκεται στο μεταίχμιο των στόχων του νομοθετήματος: σιδηροδρομική σύνδεση, αξιοποίηση του λιμένα Βόλου, ενίσχυση των υλικών και ψηφιακών υποδομών και απλοποίηση των διαδικασιών αδειοδότησης. Από πρώτη άποψη, λοιπόν, η στάση μας είναι θετική.

Η όποια επιφύλαξη έχει να κάνει με τη γνωστή απόσταση που συχνά υπάρχει ανάμεσα στις εξαγγελίες και στην ταχύτητα υλοποίησης των έργων».

Ποια θα ήταν τα οφέλη για τη Θεσσαλία από τη δημιουργία ενός logistics hub στη Λάρισα;

«Η ανάπτυξη ενός logistics hub προσφέρει σημαντικά οφέλη στην οικονομία, τις υποδομές και την απασχόληση μιας περιφέρειας. Μπορεί να συμβάλει στην οικονομική ανάπτυξη, προσελκύοντας επενδυτικά κεφάλαια, υποστηρίζοντας την επιχειρηματική εξωστρέφεια, αυξάνοντας την απασχόληση και ενθαρρύνοντας την ανάδειξη της ανάγκης για νέες τεχνικές και άλλες κρίσιμες ειδικότητες.

Μπορεί, δηλαδή, να λειτουργήσει ως μια νέα ευκαιρία που θα ανοίξει έναν πρώτο κύκλο δυναμικής ανάπτυξης και, στη συνέχεια, θα συμπαρασύρει επενδύσεις για τη βελτίωση των οδικών, σιδηροδρομικών και αεροπορικών συνδέσεων, καθώς και για την ανάπτυξη των αναγκαίων υποδομών συνδυασμένων μεταφορών. Συνακόλουθη αυτής της εξέλιξης θα είναι και η ανάπτυξη των διαφόρων υποστηρικτικών υπηρεσιών που συνοδεύουν έναν τέτοιο κύκλο ανάπτυξης.

Για τη Θεσσαλία, όλο αυτό θα σημάνει νέες επιχειρηματικές ευκαιρίες, μείωση του λειτουργικού κόστους για τις τοπικές επιχειρήσεις και τόνωση του εισοδήματος και της ευημερίας, που τόσο έχει ανάγκη η περιοχή».



ΠΟΕΕΤ: Απέλυσαν εποχικά εργαζόμενη με σύμβαση αορίστου χρόνου (;) και έχασε το επίδομα ανεργίας!

Στην αποκάλυψη δεκάδων περιστατικών καταστρατήγησης της εργατικής νομοθεσίας και των κανόνων της ψηφιακής κάρτας εργασίας στον ιδιωτικό τομέα θα προχωρήσει το επόμενο διάστημα η πανελλήνια ομοσπονδία εργαζομένων στον επισιτισμό-τουρισμό (ΠΟΕΕΤ).

Όπως αποκαλύπτει η karfitsa, η διοίκηση της ΠΟΕΕΤ θα παραχωρήσει συνέντευξη Τύπου στα μέσα Οκτωβρίου όπου θα παρουσιάσει περιπτώσεις παραβίασης των συνθηκών απασχόλησης.

«Υπάρχουν περιπτώσεις όπου στην παραβίαση των κλαδικών συμβάσεων και της εργατικής νομοθεσίας εν γένει, έρχεται να προστεθεί και η πρακτική δυστυχώς μεγάλης μερίδας εργοδοτών που επιτάσσει παράλογες και αδιανόητες μεθοδεύσεις», δήλωσε στην karfitsa ο πρόεδρος της ΠΟΕΕΤ, Γιώργος Χότζογλου.



Του
ΓΙΩΡΓΟΥ ΚΑΤΣΙΑΝΗ

Ψηφιακή κάρτα εργασίας

Χαρακτηριστική είναι η περίπτωση εργαζόμενου σε ξενοδοχείο στην Κω, ο οποίος καλείται να επιστρέψει χρήματα επειδή κατά την

διάρκεια της μετάβασης του από βάρδια σε βάρδια παρατηρήθηκε απόκλιση στο ωράριο (8ωρο) όπου εργάστηκε 7 ημέρες την εβδομάδα(!), γεγονός που αποδεικνύεται από την κίνηση της ψηφιακής του κάρτας.

«Τελικά στην Ελλάδα επιτρέπεται η 7ήμερη εργασία; Παρακολουθεί κάποιος από το σύστημα ΕΡΓΑΝΗ τα 'χτυπήματα' στις κάρτες;», επισημαίνει σε ανακοίνωση της η ΠΟΕΕΤ.

Απόλυση εποχικά εργαζόμενης με σύμβαση αορίστου χρόνου(;)

Ιδιαίτερη είναι και η περίπτωση καμαριέρας ξενοδοχείου στη Νάξο, η οποία προσελήφθη τον Ιούλιο με σύμβαση αορίστου (;) χρόνου και απολύθηκε στις 18 Σεπτεμβρίου, με το αιτιολογικό της πτώσης της πληρότητας. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα η συγκεκριμένη υπάλληλος να μην καταφέρει να συγκεντρώσει τα 100 ένησημα που απαιτούνται για να λάβει το επίδομα ανεργίας. «Πως γίνεται εποχικής λειτουργίας επιχείρηση να προσλαμβάνει εργαζόμενη με σύμβαση αορίστου χρόνου ενώ στην θέση της έχουν προσληφθεί άλλες εργαζόμενες χωρίς να έχει γίνει αναγγελία στο σύστημα ΕΡΓΑΝΗ;», τονίζει στην ανακοίνωση της η Ομοσπονδία, η οποία έχει προσκομίσει τα στοιχεία στο υπουργείο Εργασίας και στην Επιθεώρηση Εργασίας.



Τουριστικά λεωφορεία και ΚΤΕΛ προειδοποιούν με κινητοποιήσεις για τα καύσιμα



Ανοιχτό αφήνουν το ενδεχόμενο κινητοποιήσεων οι ιδιοκτήτες τουριστικών λεωφορείων, εφόσον η κυβέρνηση δεν προχωρήσει σε μέτρα οικονομικής στήριξης για να αντισταθμίσει το αυξημένο κόστος των καυσίμων, το οποίο, όπως υποστηρίζουν, απειλεί πλέον τη βιωσιμότητα πολλών επιχειρήσεων του κλάδου.



Του
ΓΙΩΡΓΟΥ ΚΑΤΣΙΑΝΗ

Όπως αποκαλύπτει η «Karfitsa», οι λεωφορειούχοι ζητούν «επιδότηση στο λίτρο και όχι στην αντλία», επισημαίνοντας ότι η συνεχής αύξηση της τιμής του πετρελαίου κίνησης επιβαρύνει δραματικά το κόστος κάθε δρομολογίου.

«Μέσα σε λίγους μήνες, το πετρέλαιο κίνησης αυξήθηκε από 1,45 ευρώ το λίτρο στα 2,20 ευρώ. Πρόκειται για αύξηση που υπερβαίνει το 50%», δήλωσε στην «Karfitsa» ο πρόεδρος του Συνδέσμου Πρακτόρων Τουρισμού Μα-

κεδονίας-Θράκης, Μιχάλης Πεζικόγλου. Όπως τονίζει, η ραγδαία αύξηση του κόστους των καυσίμων συρρικνώνει σημαντικά το περιθώριο κέρδους των επαγγελματιών, με αποτέλεσμα η χορήγηση κρατικής ενίσχυσης να θεωρείται από τον κλάδο αναγκαία.

«Αν συνεχιστεί το ράλι των τιμών και δεν ληφθούν μέτρα ενίσχυσης, θα φτάσουμε στο σημείο να μην μπορούμε να εκτελέσουμε ακόμη και τα μαθητικά δρομολόγια», σημειώνει ο κ. Πεζικόγλου.

Στο ίδιο μήκος κύματος κινείται και η Ομοσπονδία Επιχειρηματιών Τουρισμού Ελλάδος – Τουριστικών Γραφείων και Λεωφορείων, η οποία σε ανακοίνωσή της επισημαίνει ότι «η συνεχής αύξηση της τιμής των καυσίμων επιβαρύνει δραματικά το κόστος κάθε μετακίνησης».

«Τα τουριστικά λεωφορεία διανύουν καθημερινά εκατοντάδες χιλιόμετρα και το κόστος αυτό δεν μπορεί πλέον να απορροφάται από τις επιχειρήσεις», σημειώνει η Ομοσπονδία, ζητώντας άμεσο και ουσιαστικό διάλογο με την Πολιτεία και συγκεκριμένες λύσεις.

Προειδοποιεί, μάλιστα, ότι σε διαφορετική περίπτωση ο κλάδος θα περάσει στις κινητοποιήσεις.

«Εφόσον δεν υπάρξει ανταπόκριση, ο κλάδος θα προχωρήσει στις αναγκαίες κινητοποιήσεις για την προάσπιση της βιωσιμότητας των επιχειρήσεών του», καταλήγει η ανακοίνωση.

Συναγερμός και στα ΚΤΕΛ

Τη διασφάλιση της βιωσιμότητας των υπεραστικών συγκοινωνιών μέσω έκτακτης οικονομικής ενίσχυσης ζητά, από την πλευρά της, η Πανελλήνια Ομοσπονδία Αστικών και Υπεραστικών Συγκοινωνιών (ΠΟΑΥΣ), με επιστολή της προς τον πρωθυπουργό, Κυριάκο Μητσοτάκη.

Στην επιστολή της, η Ομοσπονδία σημειώνει ότι οι επιχειρήσεις του κλάδου απορροφούν εδώ και περισσότερο από μία δεκαετία τις αυξήσεις του λειτουργικού κόστους, ενώ η νέα άνοδος των τιμών των καυσίμων επιβαρύνει περαιτέρω τα οικονομικά τους δεδομένα.

«Κατανοούμε απόλυτα τις προσπάθειες της κυβέρνησης να διατηρήσει τα κόμιστρα σε χαμηλά επίπεδα, όμως η κατάσταση αυτή μας οδηγεί σε αδιέξοδο λόγω της σημαντικής απώλειας των εσόδων των ΚΤΕΛ, με κίνδυνο τη βιωσιμότητα των περισσότερων εξ αυτών και, κατ' επέκταση, των θέσεων του προσωπικού που απασχολούν, αφού δεν κατέστη δυνατό να καλυφθεί ένα μέρος του κόστους των καυσίμων», τονίζει, μεταξύ άλλων, η ΠΟΑΥΣ.

Το μήνυμα από την Κρήτη

Τον «χορό» των κινητοποιήσεων έχει ήδη ανοίξει ο Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης, με τη 48ωρη κινητοποίηση που πραγματοποίησε στις 10 και 11 Σεπτεμβρίου.

Είχε προηγηθεί η κατάθεση ψηφίσματος στην Περιφέρεια Κρήτης, με το οποίο οι λεωφορειούχοι του νησιού ζητούσαν μέτρα στήριξης για την αντιμετώπιση των σοβαρών οικονομικών προβλημάτων που, όπως υποστηρίζουν, έχουν προκαλέσει οι αυξήσεις στις τιμές των καυσίμων.

«Ο Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης θα συνεχίσει να διεκδικεί λύσεις για το δυσβάσταχτο λειτουργικό κόστος, την εκτόξευση της τιμής των καυσίμων και τις συνθήκες που απειλούν πλέον άμεσα τη βιωσιμότητα των τουριστικών λεωφορείων. Δεν ζητάμε προνόμια. Ζητάμε να μπορούμε να συνεχίσουμε να εργαζόμαστε», υπογραμμίζεται, μεταξύ άλλων, σε σχετική ανακοίνωση.

✓ Οι επαγγελματίες ζητούν έκτακτη οικονομική ενίσχυση και «επιδότηση στο λίτρο και όχι στην αντλία»

✓ «Αν συνεχιστεί το ράλι των τιμών, θα φτάσουμε στο σημείο να μην μπορούμε να εκτελέσουμε ούτε τα μαθητικά δρομολόγια»

Σοκαριστικές και άκρως ανησυχητικές είναι οι δορυφορικές εικόνες που δημοσίευσε το meteo με την λίμνη Κορώνεια να έχει σχεδόν εξαφανιστεί και όπως επισημαίνουν οι ερευνητές του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών (Χ. Γιαννακλής, Σ. Ντάφης, Κ. Λαγουβάρδος) η υδάτινη έκταση της έχει μειωθεί κατά 94% από την αρχική της έκταση.



ΡΕΠΟΡΤΑΖ:
ΦΑΝΗ ΧΑΡΙΣΗ

Η λίμνη Κορώνεια όπως επισημαίνεται αποτελούσε την 5η μεγαλύτερη λίμνη της χώρας με έκταση 42.8 km², κάτι που επιβεβαιώνεται και από την ανάλυση της δορυφορική εικόνας του Landsat στις 20/08/1984, την οποία επεξεργάστηκε η επιστημονική ομάδα METEO του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών/meteo.gr

«Στις δορυφορικές εικόνες του Σχήματος 2, οι οποίες αποτελούν προϊόντα του Ευρωπαϊκού δορυφόρου Sentinel-2 του προγράμματος Copernicus, παρουσιάζεται η πορεία της υδάτινης έκτασης της λίμνης Κορώνειας από το 2016 έως σήμερα. Πιο συγκεκριμένα, το 2016, η υδάτινη έκταση της λίμνης ανέρχεται στα 34.4 km², μειωμένη κατά ~20% της αρχικής έκτασης, ενώ τα 3 τελευταία χρόνια η συρρίκνωση είναι ραγδαία, με την έκταση να μειώνεται στα 29.8 km² το 2024, στα 17.9 km² το 2025, φτάνοντας στην πιο πρόσφατη εικόνα το 2026 στα ~2.7 km²» αναφέρουν οι επιστήμονες προσθέτοντας ότι «η περιβαλλοντική υποβάθμιση και η συρρίκνωση της λίμνης είχαν ξεκινήσει αρκετές δεκαετίες πριν, ενώ μετά από παρεμβάσεις των αρχών η λίμνη παρουσίασε προσωρινή ανάκαμψη, σε σχετικά ικανοποιητικά επίπεδα.

Τα τελευταία χρόνια το πρόβλημα έχει επανέλθει με τη συρρίκνωση της λίμνης να απειλεί τη χλωρίδα και την πανίδα της περιοχής.

Η εξέλιξη αυτή αναδεικνύει την ανάγκη για συστηματική παρακολούθηση της λίμνης και αποτελεσματική διαχείριση των υδάτινων πόρων της, με στόχο την προστασία και τη μακροπρόθεσμη αποκατάστασή της».

Δεν είναι η πρώτη φορά που η λίμνη Κορώνεια βρίσκεται στο ναδίρ τόσο από άποψη υδρολογική όσο και από περιβαλλοντική. Εξάλλου, οι δορυφορικές εικόνες των ερευνητών

Εξαφανίστηκε» η λίμνη Κορώνεια



του meteo αποτυπώνουν την συνεχή υποβάθμιση της ανά τις δεκαετίες. Το 2004 το Master Plan II που είχε εκπονηθεί από ομάδα πανεπιστημιακών του ΑΠΘ και ερευνητών του ΕΘΙΑΓΕ στόχευε στην περιβαλλοντική αποκατάσταση της λίμνης και περιελάμβανε δυο βασικά σκέλη έργων, τα τεχνικά που έγιναν και τα διαχειριστικά/αγροτικά μέτρα που έμειναν στα σχέδια.

Την ευθύνη για τη λίμνη όπως ανέφερε στην «Κ» η Δήμαρχος Λαγκαδά, Νίκη Ανδρεάδου την φέρει το υπουργείο Περιβάλλοντος μέσα και από τον ΟΦΥΠΕΚΑ προσθέτοντας ότι ως δημοτική αρχή «έχουμε επιληφθεί κάποιων θεμάτων που έχουν να κάνουν με την ανθρωπογενή επιβάρυνση» δηλαδή σε ότι αφορά τα, αποχετευτικά δίκτυα και τους βιολογικούς καθαρισμούς. «Το μάστερ πλαν που εκπονήθηκε το 2004, το 2005 εγκρίθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, δεν ήταν μια παρέμβαση on off και τέλος. Μιλούσαν για αλληλοσυμπληρούμενες παρεμβάσεις. Ας πούμε για την ενωτική τάφρο μεταξύ της λίμνης Βόλβης και Κορώνειας, η οποία να μεν διαμορφώθηκε, αλλά αυτή τη στιγμή θέλει καθαρισμό. Είναι και θέμα συντήρησης» τόνισε η Δήμαρχος Λαγκαδά.

Ο καθαρισμός της ενωτικής τάφρου μεταξύ των δυο λιμνών είναι μείζονος σημασίας γιατί θα μπορέσει να γεμίσει την λίμνη Κορώνεια μεταφέροντας τα νερά από τους χειμάρρους που πέφτουν στην τάφρο. Ένας σημαντικός παράγοντας «αφαίμαξης» της λίμνης είναι εδώ και χρόνια η άρδευση των αγροτικών καλλιεργειών.

Το Master Plan II προέβλεπε μείωση της χρήσης νερού στην τοπική γεωργία από 30%-50% κάτι που φυσικά δεν προχώρησε καθώς απαιτούνται νέοι μέθοδοι άρδευσης και σειρά έργων έτσι ώστε να μην εξαντλείται ο υδροφόρος ορίζοντας και να μην «στραγγίξει» η λίμνη για το πότισμα των χωραφιών.

Το Master Plan II,
τα έργα που
δεν έγιναν και
τα έργα που
δεν συντηρούνται

Η Θεσσαλονίκη «εισβάλλει» στις διεθνείς τουριστικές αγορές

Από το Βουκουρέστι ξεκίνησε η δυναμική «εισβολή» της Θεσσαλονίκης στις διεθνείς αγορές, με στόχο την προσέλκυση τουριστών καθόλη τη διάρκεια του χρόνου. Στην πρωτεύουσα της Ρουμανίας διοργανώθηκε μεγάλη εκδήλωση στο πλαίσιο της δράσης «Destination Thessaloniki», εκεί όπου ο δήμαρχος, Στέλιος Αγγελούδης, «ξεδίπλωσε» όλες τις ομορφιές και χάρες της πόλης θέλοντας να μαγνητίσει όσο το δυνατόν περισσότερους ταξιδιώτες.



ΡΕΠΟΡΤΑΖ:
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΚΑΡΥΠΙΔΟΥ

«Ελάτε στη Θεσσαλονίκη. Ανακαλύψτε 2.300 χρόνια ιστορίας σε μια ζωντανή, σύγχρονη πόλη. Γνωρίστε τον πολιτισμό της, την ορθόδοξη και βυζαντινή κληρονομιά της, τη θάλασσά της και, πάνω από όλα, την ενέργειά της. Γιατί η Θεσσαλονίκη δεν είναι απλώς ένας προορισμός επίσκεψης. Είναι μια πόλη αυθεντική. Ένας τόπος που αξίζει να βιώσετε», ήταν το μήνυμα που έστειλε ο δήμαρχος προσκαλώντας τους πολίτες από όλη τη Ρουμανία στη Θεσσαλονίκη.

Όπως είπε ο κ.Αγγελούδης δεν επιλέχθηκε τυχαία να ξεκινήσει η δράση προώθησης από το Βουκουρέστι καθώς η Ρουμανία αποτελεί ήδη μία από τις σημαντικότερες διεθνείς τουριστικές αγορές για τη Θεσσαλονίκη. Μίλησε με στοιχεία από τους ξενοδόχους αναφέροντας πως το 2025 οι Ρουμάνοι επισκέπτες πραγματοποίησαν 92.955 διανυκτερεύσεις στη Θεσσαλονίκη, γεγονός που κατέταξε τη Ρουμανία στην έκτη θέση μεταξύ των διεθνών αγορών της πόλης.

«Από το Βουκουρέστι απευθύνουμε μία πρόσκληση: Θέλουμε οι Ρουμάνοι να ανακαλύψουν τη Θεσσαλονίκη» τόνισε ο κ.Αγγελούδης προσθέτοντας πως η συγκεκριμένη προβολή «είναι κάτι περισσότερο από τουριστική καμπάνια. Είναι ένας νέος τρόπος παρουσίασης της πόλης μας σε διεθνές επίπεδο, που συνθέτει την ιστορία, τον πολιτισμό, τους ανθρώπους, την οικονομία και τη σύγχρονη ταυτότητά της σε μία ενιαία ιστορία».

«Θεσσαλονίκη και Βουκουρέστι μπορούν να επιτύχουν από κοινού»

Στις πρώτες θέσεις της παρουσίασης της Θεσσα-

λονίκης κάθισε ο δήμαρχος Βουκουρεστίου, Τσιπριάν Τσούκου, στον οποίο απευθύνθηκε ο κ.Αγγελούδης λέγοντας του πως Θεσσαλονίκη και Βουκουρέστι μπορούν να επιτύχουν από κοινού. «Κατά πολλούς τρόπους, οι πόλεις μας διανύουν μια παρόμοια περίοδο. Το Βουκουρέστι είναι μια σημαντική ευρωπαϊκή πρωτεύουσα που επενδύει στις υποδομές, τις δημόσιες συγκοινωνίες, τη βιώσιμη κινητικότητα και την ανάπτυξη των δημόσιων χώρων του. Η Θεσσαλονίκη διανύει τη δική της περίοδο μετασχηματισμού. Και οι δύο προσπαθούμε να κατακτήσουμε τις πόλεις μας πιο λειτουργικές, πιο βιώσιμες και πιο ελκυστικές για διαμονή, επίσκεψη και επενδύσεις», είπε χαρακτηριστικά.

Ο κ.Τσούκου, από την πλευρά του, δήλωσε ενθουσιασμένος από την παρουσίαση λέγοντας πως θέλει να μάθει και ο ίδιος παραπάνω για τη Θεσσαλονίκη «έπειτα από τη διαφήμιση που της έκανε ο κ.Αγγελούδης. Από τον τρόπο της παρουσίασης φαίνεται πόσο αγαπάει την πόλη του», είπε χαρακτηριστικά.

Αποκάλυψε, δε, πως έχει επισκεφτεί αρκετές φορές την Ελλάδα και δύο φορές έχει βρεθεί στη συμπρωτεύουσα με την ιδιότητα όμως του τουρίστα και όχι του δημάρχου. Ο κ.Αγγελούδης του απηύθυνε πρόσκληση να επισκεφτεί την πόλη το συντομότερο δυνατό με τον κ.Τσούκου να δεσμεύεται πως θα το πράξει την άνοιξη.





Ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Στέλιος Αγγελούδης με την αντιπροσωπεία των αντιδημάρχων που τον συνόδευσαν στην πρόσφατη επίσκεψή του στο Βουκουρέστι και τον ομόλογό του Τσιπριάν Τσούκου.



Διοργανώθηκε από το Τμήμα Τουρισμού του δήμου Θεσσαλονίκης, ενώ συνέβαλαν η Ελληνική Πρεσβεία στο Βουκουρέστι, το Γραφείο EOT Ρουμανίας, ο Οργανισμός Τουρισμού Θεσσαλονίκης, καθώς και το Thessaloniki Convention Bureau, αξιοποιώντας την τεχνογνωσία, τα δίκτυα συνεργασιών και τις επαφές τους με επαγγελματίες και θεσμικούς φορείς της αγοράς - στόχου.

Το άνοιγμα της Θεσσαλονίκης στις διεθνείς τουριστικές αγορές ως ένας σύγχρονος προορισμός city break, πολιτισμού, γαστρονομίας, επιχειρηματικότητας και συνεδριακού τουρισμού θα συνεχιστεί και το επόμενο διάστημα. Θα ακολουθήσουν ανάλογα ταξίδια μέσα στον Οκτώβριο στο Βερολίνο και τη Λειψία της Γερμανίας, ενώ από τις αρχές του νέου έτους σειρά θα πάρουν το Ηνωμένο Βασίλειο και η Γαλλία.

Συναντήσεις γεμάτες με «άρωμα» Ελλάδα

Κατά την παραμονή της ελληνικής αντιπροσωπείας στο

Βουκουρέστι πραγματοποιήθηκαν αρκετές συναντήσεις που είχαν έντονο το «άρωμα» Ελλάδας. Ο κ.Αγγελούδης επισκέφτηκε τον Πατριάρχη Ρουμανίας Δανιήλ και στο επίκεντρο βρέθηκε ο θρησκευτικός τουρισμός, ενώ ακολούθησε επίσκεψη στην έκθεση της Αγιορειτικής Εστίας «Άγιον Όρος και Μετέωρα 1929 - Ο κρυμμένος θησαυρός του Princeton».

Στο ρουμανικό Κοινοβούλιο συναντήθηκε με τον Έλληνα βουλευτή, Ντράγκο Γαβριήλ Ζησόπουλο, όπου συμφωνήθηκε να υπογραφεί άμεσα ένα μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ του δήμου Θεσσαλονίκης και της Ένωσης Ελλήνων Ρουμανίας με σκοπό την ενίσχυση των πολιτιστικών, ιστορικών και επιχειρηματικών δεσμών.

Τέλος, ο κ.Αγγελούδης είχε επαφές με εκπροσώπους της ελληνικής επιχειρηματικής κοινότητας της Ρουμανίας ενώ επισκέφτηκε και το δημαρχείο στο Βουκουρέστι όπου συνομίλησε με τον ομόλογό του για τη συνεργασία που μπορούν να αναπτύξουν οι δύο πόλεις στο μέλλον.

Γερμανία, Αγγλία και Γαλλία οι επόμενοι σταθμοί του «Destination Thessaloniki»

Η ειδική εκδήλωση προβολής της Θεσσαλονίκης πραγματοποιήθηκε στην Πρεσβεία της Ελλάδας στο Βουκουρέστι, με τη συμμετοχή εκπροσώπων της ρουμανικής τουριστικής αγοράς, δημοσιογράφων, ταξιδιωτικών συντακτών, influencers, τουριστικών πρακτόρων, θεσμικών φορέων και εκπροσώπων της επιχειρηματικής κοινότητας.

- ✓ Πρώτος σταθμός το Βουκουρέστι
- ✓ Με επισκέψεις σε Βερολίνο και Λειψία συνεχίζεται η εκστρατεία εξωστρέφειας της πόλης και προσέλκυσης τουριστών





Αυξημένες εμφανίζονται τις τελευταίες ημέρες οι μεταναστευτικές ροές στον Βόρειο Έβρο, ανατρέποντας τη σχετικά ήρεμη εικόνα που επικρατούσε στην περιοχή τους προηγούμενους μήνες.



ΡΕΠΟΡΤΑΖ
ΦΑΝΗ ΧΑΡΙΣΙ

Σύμφωνα με πηγές με τις οποίες συνομίλησε η «Κ», ο αριθμός των μεταναστών που επιχειρούν να περάσουν τα ελληνοτουρκικά σύνορα έχει αυξηθεί αισθητά, εντείνοντας την πίεση στις δυνάμεις των συνοριοφυλάκων και της Αστυνομίας.

Την ίδια ώρα, σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, η διαθέσιμη αστυνομική δύναμη είναι περιορισμένη λόγω αποσπάσεων σε άλλες περιοχές, ενώ αριθμός αστυνομικών έχει μετακινηθεί και στην κλειστή δομή στο Κλειδί Σερρών εξαιτίας των επαναλαμβανόμενων επεισοδίων που έχουν σημειωθεί εκεί.

Η ταυτόχρονη αύξηση της πίεσης στα σύνορα και η μείωση του διαθέσιμου προσωπικού χαρακτηρίζονται από ανθρώπους που γνωρίζουν την κατάσταση ως μια ιδιαίτερα δύσκολη εξίσωση για τη φύλαξη της περιοχής.

«Στον Νότιο Έβρο είναι ήρεμα, δεν έχου-

με ιδιαίτερο θέμα. Στον Βόρειο Έβρο, όμως, τις τελευταίες ημέρες γίνεται χαμός με τους μετανάστες που προσπαθούν να περάσουν», ανέφερε χαρακτηριστικά στην «Κ» έμπειρος συνοριοφύλακας.

Ο φράχτης στον Βόρειο Έβρο λειτουργεί αποτρεπτικά στα σημεία όπου έχει αναπτυχθεί, ωστόσο η επιτήρηση μετατοπίζεται στα σημεία όπου αυτός τελειώνει και κατά μήκος του ποταμού.

Κάτοικος χωριού του Βόρειου Έβρου, ο οποίος είναι και εθνοφύλακας, περιγράφει επίσης αισθητή αύξηση της κινητικότητας.

«Οι ροές εδώ και περίπου δέκα ημέρες είναι πολύ αυξημένες. Το βλέπουμε κι εμείς», σημειώνει.

Σύμφωνα με τη μαρτυρία του, ομάδες μεταναστών επιχειρούν να διασχίσουν τον ποταμό με βάρκες και να εξέλθουν σε

σημεία πέρα από τον φράχτη.

«Βγαίνουν, για παράδειγμα, σε δασικές περιοχές σε σχετικά μικρή απόσταση από την Καβύλη. Έχουν στίγμα στον χάρτη του κινητού τους, το οποίο, όπως πιστεύουμε, τους έχουν στείλει οι διακινητές. Από εκεί τους παραλαμβάνουν μικρά βαν και ακολουθούν παράδρομους προς το Διδυ-

✓ **Συνοριοφύλακες και κάτοικοι μιλούν για αισθητή αύξηση των διελεύσεων τις τελευταίες ημέρες**

μότειχο, αποφεύγοντας όσο μπορούν την εθνική οδό και την Εγνατία», αναφέρει.

Ο ίδιος εκτιμά ότι η μεταναστευτική πίεση θα συνεχιστεί, ενώ επισημαίνει ότι το τελευταίο διάστημα παρατηρούνται και οχήματα με βουλγαρικές πινακίδες σε υποθέσεις διακίνησης.

Σε μία τέτοια περίπτωση, την περασμένη Τετάρτη, αστυνομικοί καταδίωξαν σε κεντρικούς δρόμους της Ορεστιάδας οδηγό αυτοκινήτου με βουλγαρικές πινακίδες, ο οποίος φέρεται να επιχειρήσει να διαφύγει. Το όχημα ακινητοποιήθηκε τελικά στην οδό Βασιλέως Κωνσταντίνου και ο οδηγός συνελήφθη.

Τα drones που δεν πετούν γιατί «δεν υπάρχουν άτομα»

Παράλληλα με την κατασκευή νέων



✓ Οι αποσπάσεις προσωπικού, τα drones που μένουν καθηλωμένα και τα νέα μέσα επιτήρησης που σχεδιάζει η ΕΛ.ΑΣ.

καν στα Προαναχωρησιακά Κέντρα Κράτησης Αλλοδαπών σε Ξάνθη και Καβάλα, ενώ στη δομή παραμένουν ακόμη 268 άτομα.

Η Ένωση Αστυνομικών Υπαλλήλων Νομού Σερρών ζητά εδώ και καιρό τη διακοπή της λειτουργίας της δομής, επικαλούμενη ζητήματα ασφάλειας και ελλείψεις στις υποδομές.

«Δυστυχώς, όσα επανειλημμένα έχουμε επισημάνει και για όσα έχουμε προειδοποιήσει επιβεβαιώνονται ξανά στην πράξη. Δεν μπορεί κάθε φορά η ασφάλεια της δομής και η αποτροπή μιας απόδρασης να εξαρτώνται από την αυτοθυσία και την ψυχραιμία των αστυνομικών. Πόσα ακόμη περιστατικά πρέπει να συμβούν για να ληφθούν επιτέλους τα απαραίτητα μέτρα; Οι αστυνομικοί δεν μπορούν και δεν πρέπει να καλύπτουν με τα σώματά τους τις ελλείψεις στις υποδομές ασφαλείας», ανέφερε ο πρόεδρος της Ένωσης, Γιάννης Κούνιος.

τμημάτων του φράχτη σε σημεία που έχουν καταγραφεί ως σημαντικά περάσματα, η Ελληνική Αστυνομία αναμένεται να ενισχύσει την επιτήρηση των συνόρων και με νέα μη επανδρωμένα αεροσκάφη.

Συνολικά προβλέπεται η προμήθεια 17 drones, τα οποία θα διατεθούν για την επιτήρηση των συνόρων της χώρας. Σύμφωνα με τον σχεδιασμό, θα διαθέτουν κάμερες υψηλής ευκρίνειας, ενώ ορισμένα εξ αυτών θα είναι μεγάλης εμβέλειας.

Ωστόσο, σύμφωνα με συνοριοφύλακες, το πρόβλημα δεν περιορίζεται μόνο στον διαθέσιμο εξοπλισμό.

«Και τώρα έχουμε drones στις δύο Αστυνομικές Διευθύνσεις, αλλά δεν έχουμε αρκετά άτομα για να τα πετάξουν», αναφέρει στην «Κ» συνοριοφύλακας, υπογραμμίζοντας ότι «η φύλαξη των συνόρων χρειάζεται ειδικό εξοπλισμό, αλλά χρειάζεται και προσωπικό».

Παράλληλα, η ΕΛ.ΑΣ. αναμένεται να προμηθευτεί έξι πλωτά σκάφη, εξοπλισμένα με ειδικές κάμερες, για τις ανάγκες επιτήρησης στον Έβρο και συγκεκριμένα για τις περιοχές ευθύνης Φερών και Ορεστιάδας.

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται σε 1,362 εκατ. ευρώ, ενώ ο σχετικός διαγωνισμός έχει ήδη αναρτηθεί και η αποσφράγιση των προσφορών αναμένεται στις 6 Οκτωβρίου.

Προβλήματα και στη δομή στο Κλειδί Σερρών

Την ίδια ώρα, στη δομή στο Κλειδί του Δήμου Σιντικής στις Σέρρες, τα επεισόδια και οι εντάσεις των τελευταίων εβδομάδων έχουν προκαλέσει σημαντικές φθορές στις υποδομές.

Σύμφωνα με πληροφορίες, σε πρόσφατο επεισόδιο ομάδα μεταναστών έκοψε καλώδιο μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος, με αποτέλεσμα τμήμα της δομής να βυθιστεί στο σκοτάδι, ενώ ζημιές έχουν καταγραφεί και στην περίφραξη.

Προ ημερών, 60 μετανάστες μεταφέρθη-



Στο Ορμένιο και στα χωριά του Τριγώνου, το κυριακάτικο ποδόσφαιρο ήταν για δεκαετίες κάτι πολύ περισσότερο από 90 λεπτά στο γήπεδο. Ήταν αφορμή να βγει ο κόσμος από τα σπίτια, να συναντηθεί, να γεμίσει το καφενείο, να ακουστούν φωνές και γέλια σε χωριά που χρόνο με τον χρόνο αδειάζουν. Τώρα, ένα ακόμη κομμάτι αυτής της ζωής χάνεται. Ο Ακρίτας Ορμενίου, μία από τις ιστορικές ερασιτεχνικές ομάδες του Βόρειου Έβρου, δεν θα συμμετάσχει στο νέο πρωτάθλημα, καθώς δεν υπάρχουν πλέον αρκετοί ποδοσφαιριστές για να συγκροτηθεί ομάδα.



ΡΕΠΟΡΤΑΖ:
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΑΝΗΣ

«Οι μισοί ποδοσφαιριστές έφυγαν και παιδιά για να τους αντικαταστήσουν δεν υπάρχουν. Η έλλειψη παικτών μάς αναγκάζει να σταματήσουμε τη λειτουργία της ομάδας», λέει με πικρία στην «Κ» ο μέχρι πρότινος πρόεδρος του Ακρίτα, Βασίλης Βασιλειάδης. Για την τοπική κοινωνία, οι τίτλοι τέλους δεν αφορούν μόνο ένα ποδοσφαιρικό σωματείο. Αποτελούν ακόμη μία ορατή συνέπεια της δημογραφικής συρρίκνωσης που δοκιμάζει εδώ και χρόνια τα ακριτικά χωριά του Έβρου.

«Ανακοίνωση γραμμένη με δάκρυα»

«Αυτή η ανακοίνωση είναι από αυτές που λέμε ότι γράφονται με δάκρυα. Μετά από πολλή σκέψη, πολύ πόνο, πολλή προσπάθεια μέχρι την τελευταία στιγμή, δυστυχώς πήραμε την ομόφωνη απόφαση ο Ακρίτας Ορμενίου να μη συμμετέχει στο επερχόμενο πρωτάθλημα». Με αυτά τα λόγια η διοίκηση του ποδοσφαιρικού συλλόγου των χωριών του Τριγώνου ανακοίνωσε την αναστολή της αγωνιστικής του δραστηριότητας. Κύρια αιτία, σύμφωνα με τους ανθρώπους της ομάδας, είναι το δημογραφικό.

«Το δημογραφικό έχει πολλές προεκτάσεις και μία από αυτές έχει να κάνει και με τη βιωσιμότητα των σωματείων», επισημαίνεται

στην ανακοίνωση, με τη διοίκηση να κάνει λόγο για «αποψίλωση της ομάδας από τον κορμό που προέρχεται από το χωριό και την ευρύτερη περιοχή του Τριγώνου».

Σημαντικό ρόλο έχει παίξει και η σταδιακή εγκατάλειψη των μικρότερων χωριών και η μετακίνηση του πληθυσμού προς την Ορεστιάδα. Όπως αναφέρεται χαρακτηριστικά, «η μετατόπιση του πληθυσμού προς την Ορεστιάδα είχε ως αποτέλεσμα η απόσταση Ορμένιο-Ορεστιάδα να είναι αποτρεπτική για την προσέλκυση ποδοσφαιριστών».

Από τους 20 παίκτες έμειναν οκτώ

Ο Βασίλης Βασιλειάδης περιγράφει στην «Κ» με αριθμούς το αδιέξοδο στο οποίο

Έβρος:

Το δημογραφικό σβήνει τον «Ακρίτα» από τον χάρτη



✓ Έπειτα από σχεδόν μισό αιώνα επίσημης παρουσίας, ο Ακρίτας Ορμενίου δεν θα κατέβει στο πρωτάθλημα

βρέθηκε η ομάδα. Με το τέλος της περυσινής σεζόν, 12 από τους 20 ποδοσφαιριστές αποχώρησαν.

«Κάποιοι πέρασαν στις Πανελλαδικές και έφυγαν σε άλλες πόλεις για σπουδές. Στρατιωτικοί που αγωνίζονταν στον Ακρίτα πήραν μεταθέσεις, άλλοι επέλεξαν να αγωνιστούν σε ομάδες μεγαλύτερων κατηγοριών και έτσι μείναμε με οκτώ, άντε δέκα παίκτες. Πώς να τους αντικαταστήσουμε; Ακόμη και στα ελάχιστα χωριά που έχουν κάποια ζωή, ο πληθυσμός είναι κυρίως ηλικιωμένος», αναφέρει.

Τα παιδιά και οι νέοι που θα μπορούσαν να αποτελέσουν τη φυσική δεξαμενή μιας ερασιτεχνικής ομάδας λιγοστεύουν διαρκώς.

«Στηριζόμαστε σε στρατιωτικούς και συνο-



Η ομάδα του Ακρίτα Ορμενίου σε εποχή που στην περιοχή υπήρχαν παιδιά για να στελεχώσουν την ομάδα



Οι ποδοσφαιριστές του Ακρίτα Ορμενίου λένε τα κάλαντα



ριοφύλακες που υπηρετούν εδώ, σε κάποιους φοιτητές που σπουδάζουν στην Ορεστιάδα και τους πηγαioφέρνουμε. Έτσι στήνουμε τις ομάδες. Οικογένειες με παιδιά δεν υπάρχουν πια όπως παλιά», λέει ο κ. Βασιλειάδης.

Η ίδια εικόνα, όπως υποστηρίζει, αποτυπώνεται και στα σχολεία της περιοχής.

«Η περιοχή του Τριγώνου αδυνατεί να κρατήσει τους κατοίκους της και γι' αυτό δεν φτάνει η ίδια η περιοχή. Υπάρχουν σχολεία με δύο και τρεις μαθητές. Δεν υπάρχει δεξαμενή νέων ανθρώπων. Και όσοι παραμένουν στην περιοχή μετακινούνται σταδιακά προς την Ορεστιάδα».



Ο τελευταίος πρόεδρος του Ακρίτα Ορμενίου, Βασίλης Βασιλειάδης



Μια ομάδα που έδινε ζωή στα χωριά

Σύμφωνα με τοπικές μαρτυρίες και αρχεαικές αναφορές, ο Ακρίτας Ορμενίου υπήρχε ως ποδοσφαιρική ομάδα ήδη από τη δεκαετία του 1950, όταν οργανωμένα τοπικά πρωταθλήματα δεν υπήρχαν ακόμη και οι ομάδες των χωριών συναντιούνταν κυρίως σε αγώνες που διοργανώνονταν στο πλαίσιο πανηγυριών.

«Επίσημα, με καταστατικό, η ομάδα ιδρύθηκε το 1981», αναφέρει ο Βασίλης Βασιλειάδης. «Από τότε συμμετείχαμε ανελλιπώς στα πρωταθλήματα της Ένωσης Ποδοσφαιρικών Σωματείων Έβρου». Το 1997 κατασκευάστηκε το γήπεδο με φυσικό χλοοτάπητα και δημιουργήθηκαν νέα αποδυτήρια.

«Μέχρι τότε το γήπεδο ήταν χωμάτινο. Από εκείνη τη χρονιά είχαμε έναν από τους καλύτερους αγωνιστικούς χώρους στον Έβρο. Ανεβήκαμε κατηγορία και φτάσαμε να αγωνιζόμαστε μέχρι και στη Β' τοπική», θυμάται.

Στη διαδρομή του ο Ακρίτας κατέκτησε δύο τοπικά πρωταθλήματα. Όμως η πραγματική σημασία του συλλόγου για την περιοχή δεν μετριόταν μόνο με βαθμούς, κατηγορίες και τρόπαια.

«Εδώ το ποδόσφαιρο είναι κοινωνική εκδήλωση. Είναι η διασκέδαση της Κυριακής για τους κατοίκους. Ο Ακρίτας Ορμενίου ήταν, κατά κάποιον τρόπο, ένα από τα κέντρα της κοινωνικής και πολιτιστικής ζωής», σημειώνει ο πρώην πρόεδρος. Και συνεχίζει: «Δεν ήταν μόνο το ποδόσφαιρο. Ήταν οι χοροί, οι λαχειοφόροι αγορές, οι εκδηλώσεις. Ακόμη και η συζήτηση μετά τον αγώνα στο καφενείο, με ποδοσφαιριστές και κατοίκους, ζωντάνευε το χωριό. Τον χειμώνα πήγαινε ολόκληρη η ομάδα και έλεγε τα κάλαντα σε κάθε σπίτι. Μας περίμεναν πώς και πώς».

«Δεν υπάρχει δεξαμενή νέων»

Το «λουκέτο» σε μια ερασιτεχνική ποδοσφαιρική ομάδα μπορεί να μοιάζει, εκ πρώτης όψεως, μια μικρή τοπική είδηση. Για τους κατοίκους του Βόρειου Έβρου, όμως, αποτελεί ακόμη μία ένδειξη ενός πολύ μεγαλύτερου προβλήματος.

Η πληθυσμιακή συρρίκνωση δεν αφαιρεί

✓ «Έφυγαν οι μισοί ποδοσφαιριστές και παιδιά για να τους αντικαταστήσουν δεν υπάρχουν», λέει στην «Κ» ο μέχρι πρότινος πρόεδρος της ομάδας

μόνο μαθητές από τα σχολεία ή εργατικά χέρια από την τοπική οικονομία. Σταδιακά αφαιρεί και εκείνες τις μικρές συλλογικές δραστηριότητες που κρατούν ζωντανή μια κοινότητα. Ο ίδιος ο Βασίλης Βασιλειάδης μετακόμισε πρόσφατα από το χωριό στην Ορεστιάδα. «Ακόμη και εδώ οι μαθητές μειώνονται χρόνο με τον χρόνο. Έχει μετατοπιστεί ο πληθυσμός και μεγάλο μέρος της οικονομικής δραστηριότητας προς τα νοτιότερα και ο Βόρειος Έβρος δυσκολεύεται όλο και περισσότερο», λέει.

Και η εκτίμησή του για το μέλλον κάθε άλλο παρά αισιόδοξη είναι: «Δεν βλέπουμε κάτι που να μας κάνει να πιστεύουμε ότι αυτή η πορεία μπορεί να αναστραφεί ή έστω να ανακοπεί. Εδώ πάνω οι βασικές δυνατότητες απασχόλησης είναι ο στρατός και τα Σώματα Ασφαλείας. Ακόμη και οι αγρότες και οι κτηνοτρόφοι δυσκολεύονται πλέον να ζήσουν. Αν ο τόπος δεν παράγει εισόδημα, πώς θα μείνουν οι νέοι άνθρωποι εδώ».

Και κάπως έτσι, το τελευταίο σφύριγμα για τον Ακρίτα Ορμενίου ακούγεται πολύ μακρύτερα από τα όρια ενός ποδοσφαιρικού γηπέδου. Είναι ένας ακόμη ήχος από τα χωριά του Βόρειου Έβρου που αδειάζουν.



Κάθε Τρίτη, ο Γιώργος ακολουθεί σχεδόν την ίδια διαδρομή. Φεύγει από το χωριό του στο Κιλκίς, περνά τα σύνορα με τη Βόρεια Μακεδονία και σταματά στο πρώτο πρατήριο που θα συναντήσει. Δεν πρόκειται για εκδρομή ούτε για ψώνια. Σκοπός του ταξιδιού είναι να γεμίσει το ρεζερβουάρ του αυτοκινήτου του, εξοικονομώντας αρκετές δεκάδες ευρώ σε σχέση με το κόστος που θα είχε στην Ελλάδα.

Η εικόνα δεν είναι μεμονωμένη. Από τη Φλώρινα και το Κιλκίς έως τη Δράμα, τη Ροδόπη και τον Έβρο, κάτοικοι παραμεθόριων περιοχών περνούν τα σύνορα αναζητώντας φθηνότερα καύσιμα. Με τη βενζίνη και το πετρέλαιο κίνησης να έχουν φτάσει σε ορισμένες περιοχές ακόμη και στα 2,20 ευρώ το λίτρο, η διαφορά τιμής με τις γειτονικές χώρες γίνεται ισχυρό κίνητρο για τους καταναλωτές και σοβαρό πρόβλημα για τα ελληνικά πρατήρια.

Στη Βόρεια Μακεδονία για ένα φθηνότερο γέμισμα

Ο Γιώργος ζει σε χωριό του Κιλκίς, κοντά στα σύνορα Ελλάδας και Βόρειας Μακεδονίας. Σχεδόν κάθε Τρίτη περνά το τελωνείο και φτάνει στο πρώτο βενζινάδικο της γειτονικής χώρας για να γεμίσει το αυτοκίνητό του.

«Οι τιμές των καυσίμων στη Βόρεια Μακεδονία δεν αλλάζουν καθημερινά όπως στην Ελλάδα. Αλλάζουν κάθε Τετάρτη. Οπότε πηγαίνουμε κάθε Τρίτη, πριν “τσιμπήσουν” προς τα πάνω, και γεμίζουμε. Και φυσικά υπάρχουν δεκάδες αυτοκίνητα με ελληνικές πινακίδες, αφού κερδίζουμε πάνω από μισό ευρώ για κάθε λίτρο», λέει στην «Κ».

Όπως εξηγεί, το όφελος είναι σημαντικό ακόμη και για ένα απλό γέμισμα.

«Το ρεζερβουάρ μου παίρνει περίπου 45 λίτρα. Στην Ελλάδα, με τιμή 2,20 ευρώ το λίτρο, χρειάζομαι σχεδόν 100 ευρώ για να το γεμίσω, ενώ στη Βόρεια Μακεδονία το γεμίζω με περίπου 75 ευρώ».

Την ίδια τακτική ακολουθούν πολλοί κάτοικοι των παραμεθόριων περιοχών.

«Το 99,9% των κατοίκων της Νίκης και των γύρω χωριών πηγαίνει στη Βόρεια Μακεδονία για καύσιμα», λέει στην «Κ» ο Γιάννης Φιλιππίδης, ο οποίος διατηρεί πρατήριο υγρών καυσίμων στο χωριό.

«Εκτός από τους αγρότες, που βάζουν καύσιμα στα αγροτικά μηχανήματα και κόβουν τιμολόγια, όλοι οι υπόλοιποι φουλάρουν στη γειτονική χώρα. Για ναβάλει κάποιος βενζίνη εδώ σε μένα, σχεδόν πρέπει να είναι περαστικός», σημειώνει.

Το φαινόμενο, μάλιστα, δεν περιορίζεται στους κατοίκους που ζουν λίγα χιλιόμετρα από τα σύνορα.

«Πηγαίνουν στη Βόρεια Μακεδονία για βενζίνη ακόμη και από το δικό μου χωριό,



Βόρεια Ελλιάδα: Περνούν τα σύνορα για να γεμίσουν το ρεζερβουάρ

που απέχει περισσότερα από 100 χιλιόμετρα από τα σύνορα. Το συνδυάζουν και με ψώνια, που επίσης είναι φθηνότερα, οπότε κάνουν δύο δουλειές μαζί», εξηγεί στην «Κ» ο Θωμάς Νάστος, πρόεδρος των πρατηριούχων Πέλλας, με έδρα τα Βρυτά.

Βουλγαρία και Τουρκία στον ίδιο «χάρτη»

Η Βουλγαρία αποτελεί εδώ και χρόνια προορισμό οδηγών από τη Βόρεια Ελλάδα που αναζητούν φθηνότερα καύσιμα. Το τελευταίο διάστημα, όμως, με τις τιμές στην ελληνική αγορά να βρίσκονται σε ιδιαίτερα υψηλά επίπεδα, η σύντομη αυτή «μετανάστευση» για ένα φθηνότερο γέμισμα έχει γίνει, σύμφωνα με τους πρατηριούχους, καθημερινό φαινόμενο.

«Από εμάς πηγαίνουν ακόμη και στην

Τουρκία για φθηνά καύσιμα, καθώς η τιμή εκεί είναι ακόμη χαμηλότερη από τη Βουλγαρία, όπου επίσης το καύσιμο είναι περίπου μισό ευρώ φθηνότερο», λέει στην «Κ» η Βάσω Καλαϊτζή, πρόεδρος των πρατηριούχων Βορείου Έβρου.

Η Βουλγαρία, πάντως, εξακολουθεί να αποτελεί μία από τις βασικές επιλογές των οδηγών.

«Μετά την πλήρη ένταξη της στη ζώνη Σένγκεν και την κατάργηση των ελέγχων στα χερσαία σύνορα, η μετακίνηση έγινε ακόμη ευκολότερη. Πηγαίνουν, γεμίζουν τα ρεζερβουάρ και αρκετοί προμηθεύονται επιπλέον καύσιμο για τις επόμενες ημέρες», αναφέρει η κ. Καλαϊτζή.

Το ταξίδι συχνά συνδυάζεται και με άλλες αγορές.

«Αγοράζουν καπνικά προϊόντα και αλκοο-

λούχα ποτά, που εκεί είναι φθηνότερα, οπότε θεωρούν ότι τους συμφέρει συνολικά η μετακίνηση», λέει ο Χρήστος Ταπατζάς, πρόεδρος των πρατηριούχων Ροδόπης.

Ιδιαίτερα έντονες είναι, σύμφωνα με τους εκπροσώπους του κλάδου, οι συνέπειες για τα πρατήρια στις παραμεθόριες περιοχές. Ο Ιωάννης Κεσκίνογλου, πρόεδρος των πρατηριούχων Δράμας, υποστηρίζει ότι η μείωση στις πωλήσεις βενζίνης στα πρατήρια της περιοχής φτάνει, σε βάθος των τελευταίων ετών, ακόμη και το 70%.

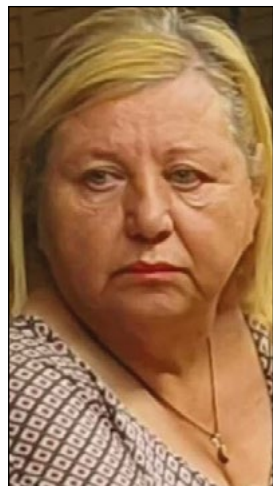
Η πρόταση για «κάρτα πολίτη» στις παραμεθόριες περιοχές

Μία από τις προτάσεις που έχει καταθέσει ο κλάδος για την αντιμετώπιση του φαινομένου είναι η θέσπιση ειδικής «κάρτας πολίτη» για τους μόνιμους κατοίκους παραμεθόριων περιοχών, η οποία θα τους επιτρέψει να προμηθεύονται καύσιμα σε χαμηλότερη τιμή.

Όπως λέει στην «Κ» ο Θέμης Κιουρτζής, πρόεδρος της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων, ένα τέτοιο μέτρο θα μπορούσε να περιορίσει τη διαρροή καταναλωτών προς τις γειτονικές χώρες.

✓ Οι υψηλές τιμές των καυσίμων στέλνουν οδοένα περισσότερους οδηγούς σε Βόρεια Μακεδονία, Βουλγαρία και Τουρκία

✓ Πρατηριούχοι μιλούν για μεγάλη απώλεια τζιρού, ενώ μεγαλώνει η ανησυχία ενόψει της διάθεσης του πετρελαίου θέρμανσης



«Ζητήσαμε μάλιστα να εφαρμοστεί δοκιμαστικά, έστω σε έναν νομό, ώστε να φανεί στην πράξη η διαφορά», αναφέρει.

Σύμφωνα με τον ίδιο, μία ένδειξη του μεγέθους του φαινομένου καταγράφηκε όταν, λόγω έργων, είχε κλείσει προσωρινά ο κάθετος άξονας προς τη Βουλγαρία.

«Τότε η κατανάλωση βενζίνης στον νομό Ροδόπης αυξήθηκε κατά 30%», υποστηρίζει.

Ο επόμενος φόβος: το πετρέλαιο θέρμανσης

Αν οι υψηλές τιμές της βενζίνης και του πετρελαίου κίνησης αποτελούν ήδη πονοκέφαλο για καταναλωτές και πρατηριούχους, η μεγάλη ανησυχία στη Βόρεια Ελλάδα αφορά πλέον το πετρέλαιο θέρμανσης.

Σε περιοχές όπου ο χειμώνας είναι μακρύς και οι ανάγκες θέρμανσης ιδιαίτερα αυξημένες, ακόμη και σχετικά μικρές μεταβολές στην τιμή του λίτρου μεταφράζονται σε εκατοντάδες ευρώ επιπλέον για ένα νοικοκυριό.

«Και ένα ευρώ το λίτρο να είναι, πάλι πολλά είναι. Εμείς εδώ, στις μονοκατοικίες, μπορεί να χρειαστούμε 500 λίτρα τον μήνα για να ζεσταθούμε. Τι θα κάνουμε; Δεν θα φάμε για να αγοράσουμε πετρέλαιο;» αναρωτιέται ο Χριστόφορος Σοφιανίδης, πρατηριούχος στο Κιλκίς.

Στο ίδιο μήκος κύματος κινείται και ο Γιάννης Φιλιππίδης από τη Φλώρινα.

«Ας πούμε ότι ένας δημόσιος υπάλληλος παίρνει 1.500 ευρώ και το πετρέλαιο κοστίζει 1,70 ευρώ το λίτρο. Πώς θα δίνει 850 ευρώ τον μήνα μόνο για θέρμανση;», διερωτάται.

Στον Βόρειο Έβρο η εικόνα, σύμφωνα με τη Βάσω Καλαϊτζή, είναι εξίσου ανησυχητική.

«Κάθε χρόνο, στο τέλος της άνοιξης, αρκετοί κάτοικοι έβαζαν κάποια λίτρα πετρέλαιο ώστε να έχουν για τον Οκτώβριο, όταν αρχίζουν τα πρώτα κρύα. Πέρυσι, με την τιμή περίπου στο 1,80 ευρώ το λίτρο, δεν έβαλε σχεδόν κανείς», αναφέρει.

Ακόμη και στο Νευροκόπι, μία από τις περιοχές της χώρας που είναι συνυφασμένες με τις ιδιαίτερα χαμηλές χειμερινές θερμοκρασίες, το ενδιαφέρον για αγορά πετρελαίου παραμένει περιορισμένο.

Ο Ιωάννης Κεσκίνογλου το περιγράφει με μια δόση πικρού χιούμορ:

«Για πετρέλαιο ούτε λόγος. Ενδιαφέρον υπάρχει για σκεπάσματα. Για κουβέρτες και παπλώματα».

ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Σύγκριση ανά λίτρο

*Ίδιος δρόμος
διαφορετικές τιμές*

ΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ
ΣΑΣ ΒΑΖΟΥΝ
ΣΕ ΚΙΝΗΣΗ

North Macedonia
North Macedonia
MKD

ΕΛΛΑΔΑ

Η ΧΩΡΑ
ΜΑΣ

	ΑΜΟΛΥΒΔΗ 95 ΟΚΤΑΝΙΩΝ	2,199 ΕΥΡΩ
	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ	2,227 ΕΥΡΩ
	ΥΓΡΑΕΡΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ	1,006 ΕΥΡΩ

ΒΟΡΕΙΑ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ (ΓΕΥΓΕΛΗ)

ΠΙΟ ΚΟΝΤΑ
ΠΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ

	ΑΜΟΛΥΒΔΗ 95 ΟΚΤΑΝΙΩΝ	99 ΔΗΝΑΡΙΑ = 1,61 ΕΥΡΩ
	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ	104,5 ΔΗΝΑΡΙΑ = 1,70 ΕΥΡΩ
	ΥΓΡΑΕΡΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ	47 ΔΗΝΑΡΙΑ = 0,76 ΕΥΡΩ

 ΤΙΜΕΣ ΑΝΑ ΛΙΤΡΟ  ΚΑΘΕ ΔΙΑΔΡΟΜΗ
ΜΕΤΡΑΕΙ

ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Σύγκριση ανά λίτρο

Ίδιος δρόμος
διαφορετικές τιμές

ΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ
ΣΑΣ ΒΑΖΟΥΝ
ΣΕ ΚΙΝΗΣΗ

ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ

Η ΧΩΡΑ ΜΑΣ

ΑΜΟΛΥΒΔΗ 95 ΟΚΤΑΝΙΩΝ

1,69 ΕΥΡΩ

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ

1,96 ΕΥΡΩ

ΥΓΡΑΕΡΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ

0,69 ΕΥΡΩ

ΤΟΥΡΚΙΑ (ΑΝΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΗ)

ΠΙΟ ΚΟΝΤΑ
ΠΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ

ΑΜΟΛΥΒΔΗ 95 ΟΚΤΑΝΙΩΝ

80,98 – 81,50 ΛΙΡΕΣ ΤΟΥΡΚΙΑΣ = 1,45–1,46 ΕΥΡΩ

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ

97,60 – 98,70 ΛΙΡΕΣ ΤΟΥΡΚΙΑΣ = 1,75 – 1,77 ΕΥΡΩ

ΥΓΡΑΕΡΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ

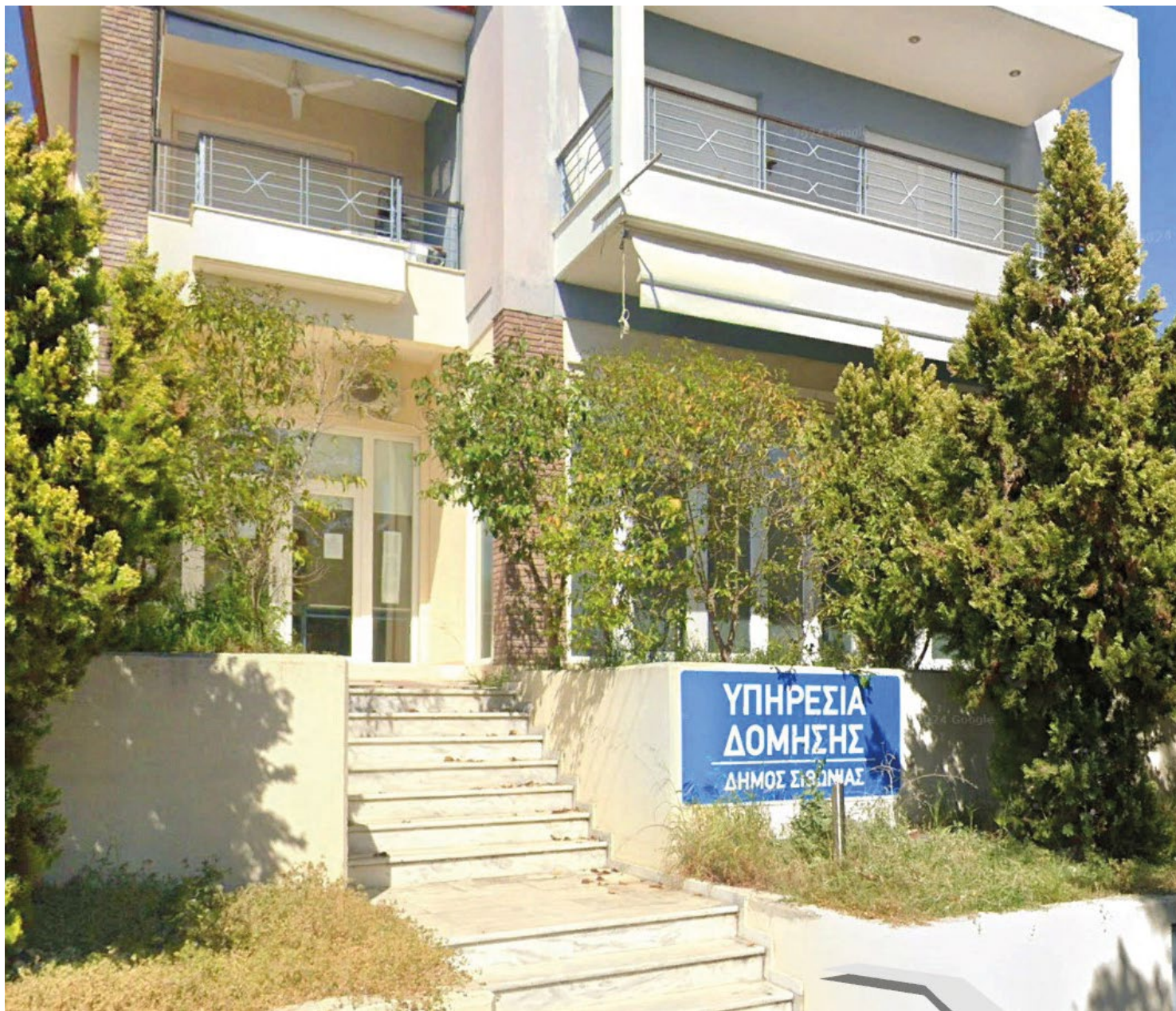
35,00 – 35,50 ΛΙΡΕΣ ΤΟΥΡΚΙΑΣ = 0,63 ΕΥΡΩ

ΤΙΜΕΣ ΑΝΑ ΛΙΤΡΟ

ΚΑΘΕ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΜΕΤΡΑΕΙ

Σιθωνία:

Μηλόκο στην επιστροφή του υπαλλήλου, πειθαρχικός έλεγχος στο Δήμο



Η πρόωρη επιστροφή του υπαλλήλου στην Πολεοδομία Σιθωνίας, την οποία ο δήμαρχος Ιωάννης Μαλλίνης είχε υπερασπιστεί επικαλούμενος τις ανάγκες του δήμου, ανατρέπεται από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας-Θράκης. Σύμφωνα με πληροφορίες της «Κ», με έγγραφό της προς τον δήμο ακυρώνεται η απόφαση άρσης της δυνητικής αργίας, εξέλιξη που ανατρέπει και τη μεταγενέστερη τοποθέτηση του υπαλλήλου ως αναπληρωτή προϊστάμενου της Διεύθυνσης Δόμησης.

Το έγγραφο φέρει την ένδειξη «Εμπιστευτικό» και δεν έχει δημοσιοποιηθεί,

καθώς βρίσκεται σε εξέλιξη πειθαρχική διαδικασία. Κατά τις ίδιες πληροφορίες, ο δήμαρχος αναμένεται προσεχώς να κληθεί να δώσει εξηγήσεις για την απόφαση με την οποία επέτρεψε την πρόωρη επά-

νοδο του υπαλλήλου. Το κρίσιμο σημείο είναι ο τρόπος με τον οποίο άρθηκε η αργία, η οποία επρόκειτο να ολοκληρωθεί τον Δεκέμβριο του 2026. Η επάνοδος στηρίχθηκε στην απόφαση του δημάρχου

και στη γνωμοδότηση του νομικού συμβούλου του δήμου, χωρίς να έχει προηγηθεί η προβλεπόμενη γνώμη του αρμόδιου πειθαρχικού οργάνου. Αυτή η έλλειψη βρίσκεται, σύμφωνα με τις πληροφορίες του ρεπορτάζ, στον πυρήνα της παρέμβασης της Αποκεντρωμένης.

Η διάκριση έχει ουσιαστικό περιεχόμενο: ο Κώδικας Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων προβλέπει ότι η πράξη επαναφοράς από δυνητική αργία εκδίδεται ύστερα από γνώμη του πειθαρχικού συμβουλίου. Η γνωμοδότηση του νομικού συμβούλου δεν υποκαθιστά αυτή τη διαδικασία.

Η παρέμβαση πλήττει συνεπώς τη διοικητική βάση πάνω στην οποία ακολούθησε η ανάθεση διευθυντικών καθηκόντων. Σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες, ανατρέπεται και η τοποθέτηση στη θέση του αναπληρωτή προϊστάμενου της Διεύθυνσης Δόμησης. Η υπόθεση φέρνει πλέον στο επίκεντρο και την ευθύνη για την απόφαση της πρόωρης επιστροφής.

Ο ίδιος ο κ. Μαλλίνης είχε δηλώσει δημόσια ότι η επιστροφή του συγκεκριμένου υπαλλήλου προβλεπόταν για τον Δεκέμβριο, προσθέτοντας ότι «επιλέξαμε να γίνει νωρίτερα». Είχε επικαλεστεί 2.165 αναπάντητα αιτήματα στην Υπηρεσία Δόμησης, πολεοδομικές εκκρεμότητες και υποστελέχωση. Είχε επίσης υπογραμμίσει ότι δεν υπήρχε καταδικαστική απόφαση και ότι ο δήμος είχε παρασταθεί ως πολιτική αγωγή στην υπόθεση των υδρομέτρων.

Οι εξηγήσεις αυτές αποτυπώνουν το σκεπτικό που είχε προβάλει ο δήμαρχος. Μετά την παρέμβαση της Αποκεντρωμένης, όμως, χρειάζεται απάντηση για την ίδια τη διαδικασία: πώς αποφασίστηκε η πρόωρη επάνοδος χωρίς τη γνώμη του αρμόδιου πειθαρχικού οργάνου; Οι ανάγκες στελέχωσης της Πολεοδομίας δεν καταργούν τις προϋποθέσεις που θέτει ο νόμος.

Στο πειθαρχικό σκέλος, η διαδικασία παραμένει σε εξέλιξη και η αναμενόμενη κλήση για εξηγήσεις δεν προδικάζει το αποτέλεσμα της. Τα αρμόδια όργανα θα κρίνουν αν προκύπτει πειθαρχική ευθύνη. Η δημοτική αρχή, πάντως, βρίσκεται ήδη αντιμέτωπη με την ανατροπή μιας επιλογής που είχε υπερασπιστεί δημόσια ως αναγκαία για τη λειτουργία του δήμου.

✓ Εμπιστευτικό έγγραφο της Αποκεντρωμένης ανατρέπει την πρόωρη άρση της αργίας και την τοποθέτηση στην Πολεοδομία. Ο δήμαρχος αναμένεται να κληθεί για εξηγήσεις

Νικήτη: Σκουπιδότοπος δίπλα στο γυμναστήριο όπου αθλούνται παιδιά

Δίπλα στο κλειστό γυμναστήριο της Νικήτης, σε μια περιοχή όπου συγκεντρώνονται πολλά παιδιά για να αθληθούν, σωρεύονται κλαδιά, ογκώδη αντικείμενα και απορρίμματα. Οι φωτογραφίες, της 19ης Σεπτεμβρίου, επαναφέρουν με συγκεκριμένα τεκμήρια ένα πρόβλημα που η «Καρφίτσα» είχε αναδείξει ήδη από τον Ιούλιο. Και εκθέτουν τη δημοτική αρχή ως προς την αποτελεσματικότητα της αντιμετώπισής του.

Στις λήψεις διακρίνονται μεγάλοι σωροί από ξερά κλαδιά και φυτικά υπολείμματα, ξύλινες παλέτες, ογκώδη υλικά και διάσπαρτα απορρίμματα. Στην ευρύτερη έκταση φαίνονται επίσης συγκεντρωμένα ελαστικά. Η νέα καταγραφή συνοδεύεται από αναφορά σε βίντεο με βοοειδή να βόσκουν κοντά στους σωρούς, επαναφέροντας την εικόνα που είχε προκαλέσει το προηγούμενο δημοσίευμα.

Η γειτνίαση με έναν χώρο μαζικής άθλησης παιδιών κάνει την απαίτηση για άμεση παρέμβαση ακόμη πιο επιτακτική. Οι οικογένειες που χρησιμοποιούν την εγκατάσταση δικαιούνται καθαρό και ασφαλές περιβάλλον, καθώς και συγκεκριμένη ενημέρωση για όσα συμβαίνουν δίπλα της.

Το ερώτημα προς τον Δήμο Σιθωνίας είναι σαφές: με ποιο καθεστώς

χρησιμοποιείται η συγκεκριμένη έκταση για τη συγκέντρωση αυτών των υλικών; Υπάρχει σχετική αδειοδότηση; Ποια ακριβώς χρήση προβλέπει, για ποιες κατηγορίες αποβλήτων και με ποιους όρους; Εφόσον υπάρχουν αποφάσεις και εγκρίσεις, η δημοσιοποίησή τους θα δώσει συγκεκριμένες απαντήσεις. Εφόσον δεν υπάρχουν, απαιτείται εξήγηση για το πώς δημιουργήθηκε και επανεμφανίζεται αυτή η κατάσταση.

Στις φωτογραφίες διακρίνονται ακόμη φορτηγό και μηχανήμα έργου κοντά στους σωρούς. Η παρουσία τους απαιτεί διευκρινίσεις: σε ποιον ανήκουν, ποιες εργασίες πραγματοποιούνταν και αν επρόκειτο για απομάκρυνση ή απόθεση υλικών. Η δημοτική αρχή καλείται να αποσαφηνίσει ποιος διαχειρίζεται τον χώρο και ποιος ελέγχει τη δραστηριότητα σε αυτόν.

Ο δήμαρχος είχε επικαλεστεί την περισυλλογή 27.000 τόνων μπάζων και οικιακών απορριμμάτων το 2025, ενώ στη νεότερη τοποθέτησή του υποστηρίζει ότι η αποκομιδή συνεχίστηκε κανονικά. Ο συνολικός απολογισμός, όμως, αφήνει αναπάντητο το συγκεκριμένο ζήτημα της Νικήτης: πότε καθαρίστηκε τελευταία το σημείο και τι έγινε για να αποτραπούν νέες αποθέσεις;



Χαλκιδική: Έλεγχος χωρίς ευρήματα και καταγγελία για πιέσεις σε ανήλικο

Ελεγκο της Δίωξης Ναρκωτικών σε Βούλγαρο πολίτη, στον ανήλικο γιο του και σε χώρους του ακινήτου του στη Σιθωνία, χωρίς να προκύψουν ευρήματα σε βάρος τους, επιβεβαιώνει υπηρεσιακό έγγραφο της Ελληνικής Αστυνομίας. Ο ιδιοκτήτης, ωστόσο, καταγγέλλει τον τρόπο διεξαγωγής του ελέγχου και τη μεταχείριση του παιδιού του, ζητώντας να διερευνηθούν οι συνθήκες της επιχείρησης.

Η βεβαίωση της Αστυνομίας Πολυγύρου, με ημερομηνία 16 Σεπτεμβρίου 2026 και αριθμό πρωτοκόλλου 1020/1/53-α, αφορά περιστατικό της 4ης Σεπτεμβρίου στην Τρανή Αμμουδα Αγίου Νικολάου. Αναφέρει ότι άνδρες της Ομάδας Δίωξης Ναρκωτικών έλεγξαν πατέρα και γιο και ότι από τον έλεγχο και την αναζήτηση στα ηλεκτρονικά αρχεία «ουδέν προέκυψε σε βάρος τους».

Στη συνέχεια, σύμφωνα με το ίδιο έγγραφο, ελέγχθηκαν τροχόβιλα και αποθηκευτικός χώρος σε περιφραγμένο οικόπεδο του ιδιοκτήτη, όπου διαμένει τους καλοκαιρινούς μήνες, επίσης με αρνητικό αποτέλεσμα. Η υπηρεσία καταγράφει ότι αυτό έγινε κατόπιν «συναίνεσης – πρόσκλησης» του ίδιου.

Σε κείμενο αναφοράς προς τον Συνήγορο του Πολίτη, ο καταγγέλλων, ο οποίος δηλώνει δικηγόρος και πρώην εισαγγελέας στη Βουλγαρία, δίνει διαφορετική περιγραφή των συνθηκών. Υποστηρίζει ότι άνδρες με πολιτικά τον πλησίασαν ενώ επέστρεφε από την παραλία με τον 16χρονο γιο του. Κατά την αφήγησή του, ένας αρχικά ρώτησε αν πωλείται το ακίνητο, πριν οι άνδρες δηλώσουν αστυνομικοί και επικαλεστούν ανώνυμη καταγγελία για ναρκωτικά και όπλα.

Ο ίδιος αναγνωρίζει ότι επέτρεψε την είσοδο, υποστηρίζοντας όμως ότι το έκανε υπό την πίεση της στιγμής, χωρίς σαφή επίδειξη υπηρεσιακής ταυτότητας και επαρκή ενημέρωση. Αναφέρει ότι ζήτησε διερμηνέα, ότι το κινητό του αφαιρέθηκε προσωρινά και ότι τελικά επικοινωνήσε τηλεφωνικά με πρόσωπο που μετέφρασε τη συνομιλία. Περιγράφει

έρευνα περίπου σαράντα λεπτών, αναστάτωση στους χώρους και μη παράδοση αντιγράφου παραγγελίας ή έκθεσης έρευνας.

Η σοβαρότερη αιτίαση αφορά το παιδί. Ο πατέρας καταγγέλλει ότι ο γιος του οδηγήθηκε χωριστά στον εξωτερικό χώρο και, όπως του μετέφερε αργότερα ο ανήλικος, δέχθηκε πιεστικές ερωτήσεις και απειλητικές υποδείξεις για να αποκαλύψει τη θέση ναρκωτικών και όπλων. Η περιγραφή αυτή αποτελεί ισχυρισμό του καταγγέλλοντος, βασισμένο σε όσα αναφέρει ότι του είπε το παιδί.

Ο καταγγέλλων δηλώνει ότι διαμαρτυρήθηκε την ίδια ημέρα στις αστυνομικές υπηρεσίες Αγίου Νικολάου και Πολυγύρου. Η υπηρεσιακή βεβαίωση εκδόθηκε σε απάντηση αίτησής του με ημερομηνία 4 Σεπτεμβρίου. Επιβεβαιώνει τον έλεγχο και το αποτέλεσμα του, χωρίς να τοποθετείται αναλυτικά στις αιτιάσεις για πίεση, διερμηνεία και μεταχείριση του ανήλικου.

Τα δύο έγγραφα δεν αρκούν για συμπέρασμα περί αστυνομικής αυθαιρεσίας. Ούτε η απουσία ευρημάτων καθιστά από μόνη της παράνομο έναν έλεγχο. Παραμένουν, όμως, συγκεκριμένα ζητήματα προς διερεύνηση: ποια στοιχεία οδήγησαν στην επιχείρηση, πώς δόθηκε και καταγράφηκε η συναίνεση, ποιοι παρέστησαν και υπό ποιες συνθήκες εξετάστηκε ο ανήλικος. Η πλήρης υπηρεσιακή καταγραφή, οι μαρτυρίες των παρόντων και οι απαντήσεις της ΕΛ.ΑΣ. επί των συγκεκριμένων καταγγελιών μπορούν να φωτίσουν όσα η συνοπτική βεβαίωση αφήνει αδιευκρίνιστα.

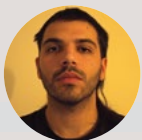
Η περίεργη αυτή υπόθεση πάντως, αναμένεται να έχει και συνέχεια...

Η Αστυνομία καταγράφει συναίνεση του ιδιοκτήτη για τον έλεγχο στη Σιθωνία. Ο ίδιος περιγράφει πίεση, ελλιπή ενημέρωση και απειλητικές υποδείξεις προς τον 16χρονο γιο του



Η απροσάρμοστη “Γλυκιά Συμμορία” του Νίκου Νικολαΐδη, επιστρέφει στην Θεσσαλονίκη

Φέτος, η Ελληνική Ακαδημία Κινηματογράφου καλωσορίζει το φθινόπωρο, με την δράση “ΣΙΝΕΜΑ ΞΑΝΑ” καλώντας τον κόσμο να παρακολουθήσει ελληνικό (και όχι μόνο) σινεμά από τις 15 Σεπτεμβρίου έως τις 20 Οκτωβρίου, μέσα από έναν κύκλο προβολών περισσότερων από 50 σημαντικών ταινιών σε 8 πόλεις της Ελλάδας. Μυθοπλασία και ντοκιμαντέρ, από τη δεκαετία του 50 έως σήμερα, σε ένα εκλεκτικό πρόγραμμα 5 ενοτήτων υπό την επιμέλεια ξεχωριστών προσωπικοτήτων.



ΜΕ ΤΟΝ:
ΧΡΗΣΤΟ ΑΣΗΜΑΚΗ

Στις 28/9 ώρα 19:30, η “Γλυκιά Συμμορία” του Νίκου Νικολαΐδη, επιστρέφει στην Θεσσαλονίκη για να συνεχίσει να σκληραίνει κι να μαγεύει το κοινό με την τρυφερότητα της, στην αίθουσα του Village Makedonia Hall, στα πλαίσια της ενότητας «ΠΑΤΡΙΣ-ΘΡΗΣΚΕΙΑ-ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ: ΕΙΜΑΣΤΕ ΦΤΙΑΓΜΕΝΟΙ ΑΠΟ ΤΟ ΥΛΙΚΟ ΤΩΝ ΟΝΕΙΡΩΝ» με επίκεντρο την ελληνική ταυτότητα, από τη Μαρίσα Τρι-

ανταφυλλίδη και την Εύα Σαμιώτη.

Η «Γλυκιά Συμμορία» μιλάει για μία κοινωνία σαπισμένη, η οποία σπαρτίζεται από ανθρώπους που αγαπούν με πάθος, αναζητούν, που η αγκαλιά τους είναι τόσο φλογερή όσο η ψεύτικη και πορσελάνινη είναι η νόρμα γύρω τους. Ο Νίκος Νικολαΐδης με αυτό το φιλμ συνεχίζει την «τριλογία των περιθωριακών» («Τα Κουρέλια Τραγουδάνε Ακόμα», «Ο Χαμένος Τα Παίρνει Όλα») με χαρακτήρες όχι απαραίτητα ομοϊδεάτες, αλλά ικανούς να συνυπάρχουν μεταξύ τους, έχοντας την κοινωνία να τους μετατρέπει είτε σε φαντάσματα είτε σε παράσιτα αναλόγως της στιγμής... Το παράδοξο είναι, πως καταφέρνει ο σκηνοθέτης να κάνει το κοινό να «ζηλεύει» τους καταραμένους ήρωες του.

Τέσσερις φίλοι, ερχόμενοι από ένα αρκετά ηλεκτρισμένο παρελθόν, μπλεγμένοι σε ληστείες και λοιπές παράνομες πράξεις ενώνονται και πάλι μετά την αποφυλάκιση του φίλου τους Αντρέα και μένουν μαζί σε μία αισθητικά καταπληκτική αλλά ετοιμόρροπη μονοκατοικία. Ξεκινώντας για άλλη μία φορά να υπάρχουν αντισυμβατικοί στην καθημερινότητα τους και μαχόμενοι από αντιεξουσιαστικά πόστα, τραβάνε τα βλέμματα των αρχών



και αντιμετωπίζουν μία στενή παρακολούθηση από έναν μαυροφορεμένο άντρα.

Το φιλμ είναι τρικυμιώδες, σαν μία σειρά αστεροειδών που διαρκεί δυόμισι ώρες, τα χρώματα τόσο έντονα και επικίνδυνα στην χρήση τους, που νιώθεις πως βλέπεις χρώματα πρώτη φορά στην ζωή σου. Οι ήρωες γίνονται σκλάβοι για την μεταξύ τους προσοχή, η τραγική τους διάσταση τους κάνει τόσο ελκυστικούς, αισθηματίες αλλά και θλιβερά μοναχικούς. Έχουν μάθει να αγαπούν ερωτικά, φιλικά, η ζωή όμως τους έχει φέρει σε ένα συναισθηματικό αδιέξοδο... ψάχνουν κάτι να κρατηθούν, κάτι που θα άξιζε ακόμα και να πεθάνουν.

Στην σκηνή που ο Αντρέας (Τάκης Σπυριδάκης) βγαίνει από τη φυλακή και κοιτάζει τα φιλαράκια του, τρέχει κατά πάνω τους βγάζοντας τα ρούχα του ένα ένα από την χαρά και την αγανάκτηση του. Θα έλεγε κανείς πως κάτι τον άλλαξε εκεί μέσα, αλλά δεν αλλάζουν αυτοί που πιστεύουν μας λέει ο Νίκος Νικολαΐδης

και έτσι μας φέρνει στην τελευταία σκηνή... Οι αρχές έχουν μπει μέσα στο σπίτι και έχουν σκοτώσει την Μαρίνα και την Σοφία, βρίσκουμε τους πρωταγωνιστές μας στον πάνω όροφο τρομαγμένους να αλληλοκοιτάζονται με ένα οπλό με την τελευταία φράση του φιλμ... «Μην τους αφήσεις τους γαμημένους να μπουνε μέσα... Μη ζήσουμε έτσι ρε φίλε.» Σε συνδιασμό της μουσικής του Γιώργου Χατζηνάσιου, αυτή η φράση θα είναι πιο επίκαιρη από ποτέ.

Θα προηγηθεί εισαγωγή και έπειτα Q&A με τη συμμετοχή των Μαρί Λουίζ Βαρθολομέου, σκηνογράφου και παραγωγού, Δώρας Μασκλαβάνου και του Άλκη Παναγιωτίδη.

Σενάριο, Σκηνοθεσία: Νίκος Νικολαΐδης

Ηθοποιοί: Δέσποινα Τομαζάνη, Δώρα Μασκλαβάνου, Τάκης Μόσχος, Τάκης Σπυριδάκης, Άλκη Παναγιωτίδης, Λένια Πολυκράτης
Έγχρωμη 152'



Πενήντα χρόνια παρουσίας στην Καβάλα συμπλήρωσε το Lucy Hotel, ένα από τα ξενοδοχεία που έχουν συνδεθεί με την τουριστική διαδρομή της πόλης και ειδικότερα με την περιοχή της Καλαμίτσας. Η επέτειος συνοδεύτηκε από ένα τετραήμερο εκδηλώσεων, από τις 10 έως τις 13 Σεπτεμβρίου, με επίκεντρο την ιστορία του ξενοδοχείου, τους ανθρώπους του και τη σχέση του με την πόλη.

Το πιο εντυπωσιακό στοιχείο των επετειακών δράσεων ήταν η μεταμόρφωση της πρόσοψης του κτιρίου μέσω της τεχνικής του projection mapping. Για τέσσερις συνεχόμενες βραδιές, εικόνες και ήχοι προβάλλονταν πάνω στο ξενοδοχείο, αξιοποιώντας τα ιδιαίτερα αρχιτεκτονικά χαρακτηριστικά του.

Το οπτικοακουστικό θέαμα ταξίδεψε το κοινό σε εικόνες από το δάσος, τη θάλασσα και τον έναστρο ουρανό. Την προβολική χαρτογράφηση δημιούργησε η ομάδα 2monochannels του Γιώργου Λαμπρόπουλου, ενώ την επιμέλεια της παρουσίασης είχε η Μαρία Μιτζάλη. Οι εκδηλώσεις ξεκίνησαν την Πέμπτη 10 Σεπτεμβρίου με επετειακή βραδιά και reception, στην οποία συμμετείχαν εκπρόσωποι των τοπικών αρχών, του επιχειρηματικού και του τουριστικού κόσμου, συνεργάτες και άνθρωποι που έχουν συνδέσει την επαγγελματική ή προσωπική τους διαδρομή με το ξενοδοχείο.

Ιδιαίτερο βάρος δόθηκε στην ιστορική διαδρομή του Lucy Hotel και στη συνέχεια της οικογενειακής επιχείρησης μέσα στον χρόνο.

Στην εκδήλωση μίλησαν η Ειρήνη Νομικού, σύζυγος του αείμνηστου αρχιτέκτονα του ξενοδοχείου Δημήτρη Αθανασιάδη, η ιδιοκτήτρια Λούση Σαράντη Μιτζάλη και ο

Καβάλα: Το Lucy Hotel γιόρτασε μισό αιώνα ζωής με εικόνες, μνήμες και μια χρονοκάψουλα

Τέσσερις ημέρες εκδηλώσεων για τα 50 χρόνια
του ξενοδοχείου – Projection mapping
στην πρόσοψη, αναδρομή στην ιστορία
τεσσάρων γενεών και μηνύματα για το 2051

ιδιοκτήτης και διευθύνων σύμβουλος Αντώνης Μιτζάλης. Οι ομιλητές αναφέρθηκαν στο όραμα του ιδρυτή, Γιάννη Σαράντη, στις διαφορετικές περιόδους από τις οποίες πέρασε η επιχείρηση, αλλά και στον ρόλο που διαδραμάτισε το ξενοδοχείο στην εξέλιξη του τουριστικού προϊόντος της Καβάλας. Παράλληλα, επισημάνθηκε το γεγονός ότι η διαχείριση και η πορεία του Lucy συνεχίζονται πλέον μέσα από τέσσερις γενιές της ίδιας οικογένειας. Χαιρετισμό στην επετειακή εκδήλωση απηύθυνε ο βουλευτής Καβάλας Νίκος Παναγιωτόπουλος.

Οι εορτασμοί συνεχίστηκαν το Σάββατο 12 Σεπτεμβρίου με μουσικό party και DJ τον Nikko Mavridis, ενώ το τετραήμερο ολοκληρώθηκε την Κυριακή με μία περισσότερο συμβολική κίνηση: την τοποθέτηση επετειακής χρονοκάψουλας.

Στο εσωτερικό της τοποθετήθηκαν φωτογραφίες και μηνύματα από μέλη της οικογένειας, εργαζομένους, συνεργάτες, φίλους και επισκέπτες του Lucy Hotel. Η χρονοκάψουλα προγραμματίζεται να ανοιχτεί έπειτα από 25 χρόνια, το 2051, δημιουργώντας ουσιαστικά μια «γέφυρα» ανάμεσα στη σημερινή επέτειο και την επόμενη γενιά ανθρώπων του ξενοδοχείου.

Η συμπλήρωση μισού αιώνα λειτουργίας αποτέλεσε έτσι όχι μόνο αφορμή για εορτασμό, αλλά και για μια αναδρομή σε πέντε δεκαετίες κατά τις οποίες άλλαξαν σημαντικά τόσο η Καβάλα όσο και ο τρόπος με τον οποίο αντιλαμβάνεται η περιοχή τον τουρισμό και τη φιλοξενία.

Για το Lucy Hotel, το στοίχημα μετά τα πρώτα 50 χρόνια είναι η διατήρηση αυτής της ιστορικής σύνδεσης με την πόλη, παράλληλα με την προσαρμογή στις νέες απαιτήσεις του τουρισμού και της ξενοδοχειακής αγοράς.



Οικογένεια Μιτζάλη



Αντώνης Μιτζάλης



Λούση Μιτζάλη



Η ομάδα εστίασης του ξενοδοχείου

POLIS_{pin-up}



Με τον
ΠΟΛΥ ΜΑΥΡΟΠΟΥΛΟ

ΤΕΣΣΕΡΑ ΠΙΠΕΡΙΑ Μεζεδοπωλείον



Στην καρδιά της Τούμπας, το εστιατόριο ΤΕΣΣΕΡΑ ΠΙΠΕΡΙΑ έχει εξελιχθεί σε έναν από τους πιο αγαπημένους γαστρονομικούς προορισμούς στην Θεσσαλονίκη. Με σταθερή προσήλωση στην ποιότητα και την φιλοξενία, αποτελεί πλέον σημείο αναφοράς για όσους αναζητούν τις κορυφαίες γεύσεις σε ένα μοναδικά φιλόξενο και ζεστό περιβάλλον.

Συνδυάζοντας με μοναδικό τρόπο την παράδοση με την δημιουργικότητα, τα ΤΕΣΣΕΡΑ ΠΙΠΕΡΙΑ προσφέρουν πιάτα που ξεχωρίζουν για την έμπνευση και την γευστική τους ταυτότητα και δεν είναι τυχαίο ότι από την πρώτη κιόλας στιγμή έχουν κερδίσει το κοινό της πόλης καθιερώνοντας την φήμη του ως ένα από τα πλέον δημοφιλή στέκια της πόλης.

Ο ζεστός και προσεγμένος χώρος, η φιλική και άψογη εξυπηρέτηση σε συνδυασμό με τις κορυφαίες γεύσεις αποτελεί τον must to be προορισμό και μία απόλυτη εμπειρία φιλοξενίας. Τα ΤΕΣΣΕΡΑ ΠΙΠΕΡΙΑ γράφουν την δική τους ιστορία στον γευστικό χάρτη της πόλης!

Διεύθ. Διογένους 29, Τούμπα. Τηλ. 2311 826086



Ο ΦΑΡΣΑΛΙΝΟΣ Παραδοσιακό Τσιπουράδικο στη Σουρωτή



Εκεί όπου η παράδοση της γεύσης συναντά την καρδιά της φιλοξενίας. Στη Σουρωτή, μέσα σε μια ήρεμη αυλή κάτω από τα δέντρα, σερβίρουμε καθημερινά φρέσκα ψάρια, θαλασσινά και εκλεκτά κρέατα, μαγειρεμένα με αγάπη και μεράκι. Τον χειμώνα, μην παραλείψετε τις διάσημες σούπες μας: πατσά και μοσχαροκεφαλή – πιάτα που ζεσταίνουν σώμα και ψυχή.



Στον Φαρσαλίνο τα πάντα μαγειρεύονται με τον τρόπο που μαγειρεύουμε και στο σπίτι μας: μεράκι, αγάπη, καλές πρώτες ύλες και καλή διάθεση. Η φιλοσοφία μας είναι απλή: καλό φαγητό, ζεστή ατμόσφαιρα, ανθρώπινο χαμόγελο. Στη Σουρωτή, μέσα σε μια υπέροχη αυλή γεμάτη δέντρα και φυσική δροσιά, ένας χώρος φτιαγμένος για να νιώθεις άνετα. Ένας χώρος για να χαλαρώνεις, να



τρως όμορφα και να περνάς καλά – είτε έρχεσαι για ένα γρήγορο τσίπουρο είτε για ένα ολοκληρωμένο γεύμα με φίλους και οικογένεια. Κάθε Τετάρτη Κλειστά.

Σας περιμένουμε με καλή καρδιά και ακόμα καλύτερο φαγητό!

Έναντι Εκκλησίας, Σουρωτή
Τ. 698 673 7400 & 2396 400 333

Η Πριγκίπισσα των Αγίων Σαράντα στο Radio City

Μετά από 100 επιτυχημένες παραστάσεις και την ενθουσιώδη υποδοχή του κοινού, «Η Πριγκίπισσα των Αγίων Σαράντα» ταξιδεύει στη Θεσσαλονίκη, στο RADIO CITY Theatre για τρία μοναδικά τριήμερα!

Ο Χάρης Ρώμας υπογράφει το κείμενο και τη σκηνοθεσία μιας απολαυστικής ελληνικής κωμωδίας που συνδυάζει το αστείο γέλιο με τη συγκίνηση, τον έρωτα με την ανατροπή και τις ανθρωπινες αδυναμίες με μια τρυφερή ματιά στη ζωή.

Μια παράσταση με γρήγορο ρυθμό, έξυπνες ατάκες, απρόβλεπτες καταστάσεις και χαρακτήρες που θα σας κάνουν να γελάσετε, αλλά και να αναγνωρίσετε κάτι από τον ίδιο σας τον εαυτό.

Και ίσως... πίσω από κάθε «γκρίζα κυρία» να κρύβεται μια πριγκίπισσα που περιμένει να ξαναλάβει!

ΜΙΑ ΚΩΜΩΔΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΚΑΝΕΙ ΝΑ ΓΕΛΑΣΕΤΕ ΚΑΙ ΝΑ ΣΥΓΚΙΝΗΘΕΙΤΕ

«Η Πριγκίπισσα των Αγίων Σαράντα» είναι μια σύγχρονη ελληνική κωμωδία για την αγάπη, τα φέματα, την αυτοεκτίμηση, τις δεύτερες ευκαιρίες και την ανάγκη του ανθρώπου να βρει ξανά τη θέση του στη ζωή.

Μια παράσταση που ξεκινά με άφθονο γέλιο και καταλήγει να αγγίζει την καρδιά. Το τραγούδι της παράστασης «Ανυπότακτη» ερμηνεύει η Ιουλία Καραπατάκη.



Ο δημιουργός λέει: «Η Πριγκίπισσα των Αγίων Σαράντα» είναι μια ιστορία για όλους όσοι κάποτε ένιωσαν αόρατοι.

Μέσα από το γέλιο, ήθελα να θυμίσω ότι κάθε άνθρωπος —όσο ταπεινή κι αν φαίνεται η ζωή του— κουβαλά μέσα του κάτι βασιλικό. Μια αξιοπρέπεια, μια δύναμη, μια ψυχή που διεκδικεί τη χαρά της».

Χάρης Ρώμας

Μια κωμωδία για όσους πιστεύουν ακόμη ότι η ζωή μπορεί να ξαναρχίσει... από την αρχή!

ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΣΤΟΥΝ: Χάρης Ρώμας, Άβα Γαλανοπούλου, Σοφία Παυλίδου, Μιχάλης Ιατρόπουλος, Γιώργος Αμούτζας, Κατερίνα Νικολοπούλου, Αλέξανδρος Θεοδωρόπουλος



ΝΕΟ ΣΟΥΞΕ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΗΜΗΤΡΗ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗ



Ο Δημήτρης Χρυσοχοΐδης δίνει εικόνα στο νέο τραγούδι «Θα Σου Στέλνω Φιλιά», που κυκλοφορεί από την Panik Platinum.

Το music video του «Θα Σου Στέλνω Φιλιά», αποτυπώνει τη διαφορετική πορεία δύο ανθρώπων μετά έναν χωρισμό, όταν ο ένας προχωρά και ο άλλος παραμένει δεμένος με τις αναμνήσεις. Τη σκηνοθεσία έκαναν από κοινού ο Τόμης και ο Κώστας Βρακάς.

Το «Θα Σου Στέλνω Φιλιά» είναι μια ρυθμική ρούμπα με την οποία ο Δημήτρης Χρυσοχοΐδης χαρίζει την καθάρια λαϊκή χροιά του. Τη μουσική έγραψε ο Σπύρος Καντιώτης και τους στίχους η Μαίρη Καντιώτη.

Παράλληλα ο αγαπημένος λαϊκός τραγουδιστής της Θεσσαλονίκης ετοιμάζεται για τις νέες του εμφανίσεις από τα μέσα Οκτωβρίου στο ENSAYAR live clubbing της Λ. Νίκης.

Η ατζέντα μου

#Μετά από 4 χρόνια, ο εκπληκτικός Νίκος Βέρτης και πάλι στην Θεσσαλονίκη. Κάθε Παρασκευή και Σάββατο στην ΠΥΛΗ ΑΞΙΟΥ για περιορισμένο αριθμό εμφανίσεων.

#Η αγαπημένη λαϊκή τραγουδίστρια της νέας γενιάς, η Ιουλία Καλλιμάνη κάθε Παρασκευή και Σάββατο στο EDEN, επίσης για περιορισμένο αριθμό εμφανίσεων.

#Σάββατο 26 Σεπτεμβρίου ο κορυφαίος Έλληνας pop star Σάκης Ρουβάς ανεβαίνει στη σκηνή του Vergina Theatro για ένα εντυπωσιακό live γεμάτο ενέργεια, ρυθμό και μεγάλες επιτυχίες, στο μεγάλο party για τα 30 χρόνια του Regency Casino Thessaloniki, στις 23:00.

#Σάββατο 26 Σεπτεμβρίου ο Σωκράτης Μάλαμας για μία μοναδική συναυλία με όλα τα αγαπημένα τραγούδια στο Θέατρο Γης, στις 21:00. Μαζί του Ιουλία Καραπατάκη και Γιάννης Μάλαμας.

#Μετά τη sold-out εμφάνισή τους στη Θεσσαλονίκη, οι Gadjo Dilo επιστρέφουν στην τάρτα του Soul με το ξεχωριστό μουσικό τους χαρμάνι, για μία φθινοπωρινή εμφάνιση. Σάββατο 26 Σεπτεμβρίου στις 21:30.

#Το Karani Project 2026 γιορτάζει δέκα χρόνια παρουσίας με ένα μεγάλο επετειακό φεστιβάλ στην Αγορά Άθωνος, στο ιστορικό κέντρο της Θεσσαλονίκης. Σάββατο 26 και Κυριακή 27 Σεπτεμβρίου.

#Η θεατρική παράσταση «Ο Φονιάς, #Εγκλημα και Αθώωση» σε σκηνοθεσίες Πυγμαλίωνα Δαδακαρίδη ανεβαίνει στο Αριστοτέλειο Θέατρο Θεσσαλονίκης. Σάββατο 26 και Κυριακή 27 Σεπτεμβρίου.

#Ο Μίλτος Πασχαλίδης ολοκληρώνει την περιοδεία του με τελευταίο σταθμό την Θεσσαλονίκη και το Θέατρο Δάσους, την Τετάρτη 30 Σεπτεμβρίου στις 21:00. Μαζί του η Παυλίνα Βουλγαράκη.

#Με αιχμηρό χιούμορ και αφοπλιστική ειλικρίνεια, η Ρούλη Μπουραντά ανεβαίνει στη σκηνή του Μαιευτηρίου Comedy Club στη Θεσσαλονίκη, με την solo παράσταση «Πυρ, Γυνή & Comedy» και βάζει στο στόχαστρο την οικογένεια, τις σχέσεις, τα γυναικεία standards, τον γάμο και το σεξ. Πέμπτη 1 Οκτωβρίου 21:30.

#Οι Παγκίνηδες επιστρέφουν στη Θεσσαλονίκη, την πόλη από όπου ξεκίνησαν όλα, για ένα full band live στην τάρτα του Soul SKG. Παρασκευή 2 Οκτωβρίου 21:30.

#Η παράσταση «Θέλω να σου κρατάω το χέρι» στο Θέατρο Εταιρείας Μακεδονικών Σπουδών, μετά τα συνεχόμενα sold out της στο Θέατρο Κήπου, το καλοκαίρι. Σάββατο 26 και Κυριακή 27 Σεπτεμβρίου.

Ιστορίες με ...κάρυ!

Δέκα ερωτήσεις αναζητούν δέκα σύντομες απαντήσεις. Πρόσωπα της Θεσσαλονίκης, από όλους τους χώρους, μοιράζονται με τους αναγνώστες της εφημερίδας «Karfitsa» πτυχές της ζωής τους και δημοσίευτες φωτογραφίες σε μια διαφορετική - μίνι συνέντευξη



Ξένια Κωνσταντινοπούλου: Με μαγικό ραβδί θα πρόσθετα Ανθρωπιά



ΤΗΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΡΥΠΙΔΟΥ

Η Ξένια Κωνσταντινοπούλου είναι Δρ.Νευρογλωσσολογίας του ΑΠΘ, με υποτροφίες Αριστείας για τις διδακτορικές και μεταδιδακτορικές έρευνές της. Συνιδρύτρια του κέντρου ειδικής αγωγής My Way, διδάσκουσα ειδικής αγωγής στο Μητροπολιτικό Κολλέγιο, ερευνήτρια με αντικείμενο στην Ειδική Αγωγή και την ξενόγλωσση εκπαίδευση στο Πανεπιστήμιο Μακεδονίας, και υπεύθυνη Εκπαιδευτικών Θεμάτων στον Σύλλογο ιδιοκτητών κέντρων ξένων γλωσσών Β.Ελλάδος, Palso. Κι αυτά εν συντομία, καθώς τα υπόλοιπα ακολουθούν!

Τι σας έφερε από την Πάτρα στη Θεσσαλονίκη;

Η αλήθεια είναι ότι η Θεσσαλονίκη με κάλεσε 3 φορές. Την 1η ήρθα για τις σπουδές μου στο τμήμα Γαλλικής Γλώσσας και Φιλολογίας στο ΑΠΘ. Την 2η δέχτηκα την πρόταση γάμου του Σταύρου, με τον οποίο φέτος κλείσαμε 20 χρόνια μαζί. Την 3η επιστρέψαμε από το Λονδίνο αυτή τη φορά, με τον Σταύρο και τις 3 κόρες μας με το σενάριο να μένουμε εδώ.

Ποια ανάγκη «γέννησε» το «My Way»;

Η ανάγκη της αποδοχής. Είχα την τύχη να μεγαλώσω με δύο γονείς που από πολύ μικρή μου έμαθαν πώς να σέβομαι το κάθε τι διαφορετικό. Κάπως έτσι μεγάλωσε και η Βιβέτα, και έτσι δημιουργήσαμε έναν δικό μας πρότυπο χώρο εργασίας με βάση τις αξίες που λάβαμε από τις οικογένειές μας.

Η εκπαίδευση μπαίνει σε καλούπια;

Η εκπαίδευση πρέπει να έχει καλό προγραμματισμό και ταυτόχρονα ευελιξία. Ένας καλός εκπαιδευτικός χρειάζεται να διαθέτει σταθερότητα, αυτοέλεγχο και ταυτόχρονα ενσυναίσθηση και διαίσθηση. Να τα έχει όλα οργανωμένα, αλλά να μπορεί να αλλάξει το πλάνο του μαθήματος ανά πάσα ώρα!

Χαίρεστε όταν ένας μαθητής φεύγει με...

Το γνώθι σαυτόν. Να ξέρει ποιος είναι. Πώς μαθαίνει. Να επενδύει στα talenta του και να αποδέχεται τις αδυναμίες του.

Η διαφορετικότητα είναι αποδεκτή;

Παγκοσμίως, έχουμε κάνει γαλαξιακά βήματα. Αλλά υπάρχουν και στιγμές που νιώθω ότι είμαστε στην Μεσαιωνική εποχή. Η διαφορετικότητα για να γίνει αποδεκτή χρειάζεται συνέπεια, συνεχή εκπαίδευση και ενημέρωση, ανοιχτό μυαλό και καρδιά.

Πώς νιώθετε για κάθε σας βράβευση;

Νιώθω πολύ μεγάλη χαρά για εκείνα μόνο τα λίγα λεπτά. Μετά έμπνευση. Πριν φτάσω σπίτι, έχω ήδη σημειώσει το επόμενο project.

Τι αγαπάτε/τι σας εκνευρίζει στην πόλη;

Η Θεσσαλονίκη μπορεί και υποστηρίζει την καθημερινότητα των πολυδιάστατων ανθρώπων. Και αυτό το αγαπώ. Την ίδια ημέρα, μπορώ να εργαστώ, να γυμναστώ, να συναντήσω την παρέα μου και να βρίσκομαι στο σπίτι μου στην ώρα μου για να είμαι μαζί με την οικογένειά μου. Στα 40 μου εκνευρίζομαι πολύ δύσκολα. Η Θεσσαλονίκη είναι απλώς υπέροχη.

Εάν είχατε μαγικό ραβδί θα αλλάζατε...

Με ένα μαγικό ραβδί θα πρόσθετα λίγο περισσότερη Ανθρωπιά. Τίποτα παραπάνω.

Είστε κλασική ελληνίδα μητέρα;

Ναι, αλλά και με... λίγη δόση Νέας Υόρκης από τη δική μου μαμά.

Οι κόρες μου με πειράζουν και μου λένε, ότι η αγκαλιά μου έχει μυρωδιά σπιτικού φαγητού, καλού ύπνου και καλοκαιριού!

Μότο που χρησιμοποιείτε συχνά...

Εγώ γεννήθηκα για να αγαπώ.



ΘΑ ΒΡΕΙΤΕ ΤΗΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

ΚΑΘΕ ΣΑΒΒΑΤΟ

FREE PRESS
Karfitsa
ΕΝΤΥΠΗ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΚΕΝΤΡΟ

ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

ΔΕΘ Helexpo Γραφείο Διοίκησης, Εγνατία 154, Θεσσαλονίκη
ALLEGRO ΜΕΓΑΡΟ ΜΟΥΣΙΚΗΣ, 25ης Μαρτίου- Παραλία, 2310896081
ΟΛΥΜΠΙΟΝ, Πλ. Αριστοτέλους 10, 2310284001
ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, Λεωφ. 3ης Σεπτεμβρίου, Θεσσαλονίκη, 2310968531
ΥΨΙΛΟΝ, Εδέσσης 5, 2310530480
MIKEL ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, Αγ. Δημητρίου 63, Θεσσαλονίκη, 2316007757
ΑΘΙΒΟΛΗ, Κατούνη 15 Λαδάδικα, 2310508509
ΤΙΤΑΝΙΑ, Τιμισκλή 139, Θεσσαλονίκη
ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΟ ΤΣΑΡΟΥΧΑΣ, Ολύμπου 78, 2310271621
ΠΛΑΤΕΙΑ ΘΕΑΤΡΟΥ, Εθνικής Αμύνης 4, 2310231422
ΛΟΥΠΙΝΟ, Κατούνη 4, 2310535707
BRUNO COFFEE STORES, Καρόλου Ντηλ 29, Θεσσαλονίκη, 2310222910
KAROLU NTIL1, Καρόλου Ντηλ 1, Θεσσαλονίκη, 2310256585
ΘΕΑΤΡΟ ΑΜΑΛΙΑ, Αμαλίας 71, Φάληρο, 231084 2509
ΖΑΧΑΡΟΠΛΑΣΤΕΙΟ ΠΑΠΑΣΩΤΗΡΙΟΥ, Λευκός Πύργος, Παύλου Μελά 6, 2310241300
ΑΒΕΡΩΦ ΖΑΧΑΡΟΠΛΑΣΤΕΙΟ, Λεωφ. Βασιλέως Γεωργίου 11, 2310864164
ΚΟΜΜΩΤΗΡΙΟ ECLECTIC HAIR, Φράγκων 28, Θεσσαλονίκη, 2310544202
7 ΘΑΛΑΣΣΕΣ, Καλαποθάκη 10, Θεσσαλονίκη, 2310233173
ΚΑΦΕ-ΟΥΖΕΡΙ ΠΑΓΓΑΙΟ, Φιλίππου 35, Αγία Σοφία, Θεσσαλονίκη, 2311827565
ΟΠΩΡΟΠΩΛΕΙΟ "Ο ΓΙΩΡΓΟΣ", Πλατεία Ιπποδρομίου 21, Θεσσαλονίκη, 2310263491
APRE'S, Μητροπόλεως 40, Θεσσαλονίκη, 2310284532
BRUNCHSIN, Παλαιών Πατρών Γερμανού 26, Θεσσαλονίκη, 231022 7260
CHILAI WINE BAR, Αγίου Μηνά 4, Θεσσαλονίκη, 231305 4550
ARC ESPRESSO-WINE BAR, Κομνηνών 8, Θεσσαλονίκη, 231025 0309
BEYOND THE WALLS, Φράγκων 2, Θεσσαλονίκη, 2310545400
ΙΣΛΙ ΠΟΡΦΥΡΙΔΗΣ, Αγίας Σοφίας 56, Θεσσαλονίκη, 2310229677
MENTA, Κομνηνών 20, Θεσσαλονίκη, 2313016593
LOCAL THESSALONIKI, Παλαιών Πατρών Γερμανού 17, Θεσσαλονίκη, 2310223307
TRIBECA, Λεωφόρος Νίκης 21, Θεσσαλονίκη, 2310226604
THE BLUE CUP CREATIVE BAR, Σαλαμίνας 8, Θεσσαλονίκη, 2310900666
GARCON BRASSERIE, Αγίας Σοφίας 2, Θεσσαλονίκη, 2310253033
MAKEDONIA PALACE, Λεωφ. Μεγ. Αλεξάνδρου 2, Θεσσαλονίκη, 231 089 7197
CANTEEN, Δημ. Γούναρη 7, Θεσσαλονίκη, 2310228520
CIN CIN, Ικτινίου 22, Θεσσαλονίκη, 231 022 3350
ΑΝΦΑΝ ΓΚΑΤΕ ΣΤΟ ΤΕΛΛΟΓΛΕΙΟ, Αγ. Δημητρίου 159Α, Θεσσαλονίκη, 231 024 7307
KIOSKY'S CONVENIENCE STORE, Βαρώνου Χιρς 1 με Μακεδονίας 5, Θεσσαλονίκη, 231 0854200
CASTRA TERRACE BAR, Επταπυργίου 122, Θεσσαλονίκη, 231 020 7277
PANTHEON, Προξένου Κορομηλά 8, Θεσσαλονίκη, 231 028 7767
ΣΑΡΑΝΤΗΣ ΖΑΧΑΡΟΠΛΑΣΤΕΙΟ, Αγ. Δημητρίου 98, Θεσσαλονίκη, 231 068 2716
ΑΙΓΛΗ GENI HAMAM, Αγίου Νικολάου 3, Θεσσαλονίκη, 231 305 9024
ΙΠΠΟΠΟΤΑΜΟΣ, Πλατεία Αγίου Γεωργίου Ροτόντα 7, Θεσσαλονίκη, 231 020 1232
TABYA, Κωνσταντίνου Μελενίκου 14, Θεσσαλονίκη, 231 124 2522
BULLDOGS & THE BEAST, Αλ. Σβώλου 1, Θεσσαλονίκη, 231 022 8822
ALTERLIFE LIMANI, Εντός Λιμένα - Αποθήκη 7, Θεσσαλονίκη, 231 305 1669
FLAPPERS, Καρόλου Ντηλ 22, Θεσσαλονίκη, 231 602 4778
ARORA CAFÉ, Γεωρ. Σταύρου 12, Θεσσαλονίκη, 231 600 7538
22 ΣΟΥΒΛΑΚΙΑ, Πλ. Αριστοτέλους 8, Θεσσαλονίκη, 231 022 4422
ΣΑΒΒΙΚΟΣ, Πλατεία Αριστοτέλους 8, Θεσσαλονίκη, 231 405 0189
MANOIR, Κατούνη 31, Θεσσαλονίκη, 697 380 8906
ΒΙΛΛΑ ΜΠΙΑΝΚΑ, Λεωφ. Βασιλίσσης Όλγας 180, Θεσσαλονίκη, 231 4006444
MON FRERE, Λεωφ. Βασιλίσσης Όλγας 111, Θεσσαλονίκη, 231 0824741
ΕΠΑΥΛΗ ΜΑΡΟΚΚΟΥ, Λεωφ. Βασιλίσσης Όλγας 133, Θεσσαλονίκη, 231 0836233
SANTE SPORTS CAFE, Λεωφ. Βασιλίσσης Όλγας 130, Θεσσαλονίκη, 231 4006982
ΔΙΑΓΩΝΙΟΣ, Στρατηγού Καλλάρη 13, Θεσσαλονίκη, 2310 260958
ΚΡΕΤΟΙΚΟΣ, Λεωφ. Βασιλέως Γεωργίου 36, Θεσσαλονίκη, 2310 850081
ΜΟΡΦΕΣ ΚΟΜΜΩΤΗΡΙΟ, Δελφών 95, Θεσσαλονίκη, 2310 836982
ΞΑΡΧΑΚΟΣ COFFEE & DRINKS, Πάρκο ΧΑΝΘ, Θεσσαλονίκη, 2310 221691
ΑΡΕΙΡΟ BY KATERINA ΚΟΥΤΟΥΚΑ, Λαοσάνη 8
THE MAVILI URBAN STAY, Κωστή Παλαμά 1, Θεσσαλονίκη, 2310530063
VIBE SKG, Δημητρίου Γούναρη 49, Ροτόντα, 54635, τηλ. 2312001285
TIME BREAK (breakfast, ψιλικά, τσιγάρα), Μοναστηρίου 93, 54627, 231 055 5140

ΔΥΤΙΚΑ

ΘΕΑΤΡΟ ΜΟΝΗΣ ΛΑΖΑΡΙΣΤΩΝ, Κολοκοτρώνη 25, Παύλου Μελά, 2310589102
NEPHROCARE ΙΑΤΡΙΚΗ, 6ο χλμ. Συμμαχικής Οδού Θεσσαλονίκης-Ωραιόκαστρου
ΚΑΦΕΝΕΙΟ ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ, Αγνώστου Στρατιώτη 70, Πολίχνη, 2310603222
MANSION BAR TERRACE, Μητροπολίτου Καραβαγγέλη 21, Νεάπολη, 2310610263
Γ' ΚΑΠΗ ΣΥΚΕΩΝ, Μεσσολογίου και Περγάμου 1
BAD HABIT Σταυρούπολη, Κολοκοτρώνη 18-20, Σταυρούπολη, 2310668330
TANDUR ΜΕΖΕΔΟΠΩΛΕΙΟ, Αγίου Γεωργίου 42, Νεάπολη, 2310545444
ΚΑΠΗ ΠΕΥΚΩΝ, Ειρήνης 19 (μέσα στο Δημαρχείο), Πεύκα, 2313502206
ΑΦΟΥ, Φιλύρων 15, Εύοσμος, 231 065 4444
ΜΟΕΜΟ, Ναυάρχου Βότση 33, Σταυρούπολη, 231 065 4355
CARRE, Παύλου Μελά 27, Εύοσμος, 2310 769988
MODEL URBAN STYLE BAR, Παύλου Μελά 26, Εύοσμος, 2310 778023
IL POSTO, Ευαγγελισμού της Θεοτόκου 25, Εύοσμος, 2310 768831
NTEMEK, Παύλου Μελά 9, Εύοσμος, 2310 558087
SUBITO, Π. Μελά 26, Εύοσμος, 2310 706600
PEABERRY COFFEE AND MORE, Νυμφαίου 37, Εύοσμος, 2310 768069
THE ESPRESSONIST, Μεγ. Αλεξάνδρου 126, Εύοσμος, 2310 776002
MOCCA, Π. Μελά 18, Εύοσμος, 2310 709174
PARDON, Αντ. Τρίτση 92, Εύοσμος, 2310 650500
VEGERA CAFÉ-BAR, Π. Μελά 26, Εύοσμος, 2310 704696
BANQUET, Π. Μελά 26, Εύοσμος, 2310 559210
CACTUS SERVING-QUALITY, Αγνώστου Στρατιώτη 17, Πολίχνη, 6945311311
ΣΤΑ ΚΑΛΑ ΚΑΘΟΥΜΕΝΑ, Αγνώστου Στρατιώτη 54, Πολίχνη, 2310 607881
ΤΟ ΔΕΛΕΑΡ, Σινά 15, Ηλιούπολη, 2310 657260
FEELING CAFÉ-BAR, Κολοκοτρώνη 18-20, Ηλιούπολη, 2310 640272

ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ

SIP & BITE, Γρηγ. Λαμπράκη 103, Τούμπα, 6989092105
TEAM PLAYER, 2310439010, Αιγαίου 16, Θεσσαλονίκη, Κηφισιά
STEGNO, 25ης Μαρτίου 85, 2310306769
ΙΑΤΡΙΚΟ ΔΙΑΒΑΛΚΑΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ, Ασκληπείου 10, Πυλαία, 2310400904
ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ, Παπαδοπούλου 17, Πανόραμα, 2310344803
ΚΑΦΕ PASSION, Θεμιστοκλή Σοφούλη 17, Καλαμαριά, 2310429814
PREMIUM ΑΡΤΟΖΑΧΑΡΟΠΛΑΣΤΕΙΟ, Ελευθερίας 6, Τριανδρία 2310989660
PIZZA GRECA, Πολυτεχνείου 17, Τριανδρία, 2310932653
ΖΑΧΑΡΟΠΛΑΣΤΕΙΟ ΑΥΓΕΡΙΝΟΣ, Ελευθερίας 8, Τριανδρία, 2310940565
ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ, Γρ. Λαμπράκη 201, Θεσσαλονίκη, 2314012772
COFFEE ISLAND, Γρ. Λαμπράκη 199, Θεσσαλονίκη, 2310954354
ΚΑΦΕ ΜΟΝΟΠΟΛΗ, Γρ. Λαμπράκη 193, Θεσσαλονίκη, 2310902021
NEON, Διογένους 39, Θεσσαλονίκη, 2311242251
ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΟΠΑΠ ΠΑΙΞΕ ΓΕΛΑΣΕ, Γρ. Λαμπράκη 126, Θεσσαλονίκη, 2310902007
ΓΥΡΑΔΙΚΟ ΓΙΩΤΗΣ, Μπότσαρη 150, Θεσσαλονίκη, 2310943666
MERCADO, Μεταμορφώσεως και Κομνηνών, Καλαμαριά, 2310402017
CIEL BAR, Λεωφ. Μεγ. Αλεξάνδρου 12, Νέα Παραλία, 2310888000
LES ZAZOUS, Θεμιστοκλή Σοφούλη 108, Καλαμαριά, 231 042 0600
REMVI, Κανάρη 2, Καλαμαριά, 2310433100
MISTRAL, Τήνου 4, Καλαμαριά, 231 044 4845
SHARK, Αργοναυτών 2, Καλαμαριά, 231 041 6855
DIO CON DIO, Παπαδόπουλου 19, Πανόραμα, 231 034 4294
BARAKI COFFEE AND MORE, Διογένους 42, Θεσσαλονίκη, 231 302 6226
ΜΕΛΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Το Μαγαζάκι της Γειτονιάς, Πιττακού 15, Θεσσαλονίκη - Μαρτίου, 54645,
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, 231 082 0690
ΚΑΦΕ ΙΑΝΘΟΣ, 231 086 5259, 25ης Μαρτίου 15, Θεσσαλονίκη 546 46

ΔΗΜΑΡΧΕΙΑ

1) ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, 2) ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ, 3) ΔΕΛΤΑ, 4) ΕΥΟΣΜΟΥ-ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ, 5) ΘΕΡΜΑΪΚΟΥ, 6) ΘΕΡΜΗΣ, 7) ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ, 8) ΝΕΑΠΟΛΗΣ-ΣΥΚΕΩΝ, 9) ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ, 10) ΠΥΛΑΙΑΣ-ΧΟΡΤΙΑΤΗ, 11) ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ ΚΑΙ 12) ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ

ΤΗΛΕΟΠΤΙΚΑ ΚΑΝΑΛΙΑ

TV-100 - FM-100, Νικ. Γερμανού 1, Θεσσαλονίκη, Γραφείο Προγράμματος, 2310261100
ATLAS TV, Εγνατία 154 εντός ΔΕΘ-Περίπτερο 1, Θεσσαλονίκη, 2310501006
BERGINA TV, Λεωφ. Στρατού 31, Θεσσαλονίκη, Γραφείο Προγράμματος, 2310831062
ΕΓΝΑΤΙΑ TV, 28ης Οκτωβρίου, Θεσσαλονίκη, 2310500005

EURO
paper

ΠΑΥΛΙΔΗΣ ΛΕΟΝΙΔΑΣ Α.Ε. | PAVLIDIS LEONIDAS S.A.
Εμπόριο Χάρτου | Imports & Paper Trade
ΗΦΑΙΣΤΟΥ 8 ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟ | Ifaistou 8 Oreokastro
57013 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ | 57013 Thessaloniki GREECE
TEL: 2310 682249, 682183, 682091, 682250, 682260 FAX: 682647

Αν επιθυμείτε σταθερό stand με εφημερίδες στην επιχείρησή σας επικοινωνήστε στο email: grammateia@karfitsa.gr ή καθημερινά 10:00 – 16:00 στο 2310278155

Sports

ΤΟΥ
ΘΩΜΑ ΜΙΧΟΥ

Οι δύο ομάδες της Θεσσαλονίκης
ρίχνονται στις ευρωπαϊκές μάχες
με έναν ξεκάθαρο και μεγάλο στόχο



Άρης και ΠΑΟΚ άλλαξαν επίπεδο και θέλουν να φτάσουν στην κορυφή της Ευρώπης

Το EuroCup της νέας σεζόν δεν είναι για τον Άρη και τον ΠΑΟΚ απλώς μια ακόμη ευρωπαϊκή υποχρέωση. Είναι το πρώτο μεγάλο τεστ δύο ομάδων που μέσα σε λίγους μήνες άλλαξαν επίπεδο, φιλοσοφία και απαιτήσεις, με κοινό παρονομαστή έναν ξεκάθαρο στόχο, να μην περιοριστούν απλώς στη συμμετοχή, αλλά να διεκδικήσουν το τρόπαιο στο φινάλε της διαδρομής.

Η Θεσσαλονίκη μπαίνει στη δεύτερη τη τάξει διοργάνωση της EuroLeague με δύο ομάδες που έχουν επενδύσει σημαντικά σε όλα. Ο Άρης έδωσε τα κλειδιά στον Βασίλη Σπανούλη και δημιούργησε ένα ρόστερ με βάθος και ποιότητα,

ενώ ο ΠΑΟΚ εμπιστεύτηκε τον Αντρέα Τρινκιέρι και προχώρησε σε μεταγραφές που άλλαξαν τα δεδομένα, με κορυφαία την απόκτηση του Τζέντι Όσμαν και την επιστροφή του Νικ Καλάθη. Πίσω από τα αγωνιστικά υπάρχουν και δύο ισχυρές διοικήσεις που έχουν ανεβάσει τον πήχη. Ο Αριστοτέλης Μυστακίδης στον ΠΑΟΚ και ο Ρίτσαρντ Σιάο στον Άρη έχουν δώσει διαφορετική δυναμική στα δύο πρότζεκτ, ενώ η αλλαγή δεν περιορίζεται μόνο στο παρκέ. Οι δύο ομάδες επενδύουν και στις υποδομές τους, με αναβαθμίσεις των γηπέδων τους, των χώρων τους και των συνθηκών λειτουργίας, ενώ ο ΠΑΟΚ έχει παράλληλα προχωρήσει στη δημιουργία του νέου προπονητικού του κέντρου. Με άλλα λόγια, ο Άρης και ο ΠΑΟΚ δεν

μπαίνουν στο EuroCup ως ομάδες που απλώς θέλουν να είναι ανταγωνιστικές. Μπαίνουν έχοντας δημιουργήσει τις προϋποθέσεις για να κοιτάξουν όσο πιο ψηλά γίνεται. Και η φετινή διοργάνωση τους δίνει ακόμη μεγαλύτερο κίνητρο, καθώς οι ομάδες που θα φτάσουν στον τελικό κερδίζουν αυτομάτως εισιτήριο για την Euroleague.

Ο Άρης του Σπανούλη και η μεγάλη πρόκληση

Ο Άρης βρίσκεται στον όμιλο με τη Λε Μαν, την Μπούργος, τη Ντερτónα, τη Ρόστοκ, την Τσεντεβίτα, τη Χάποελ Ιερουσαλήμ και τη Ρίγα. Η πρεμιέρα έρχεται σε λίγες ημέρες και πιο συγκεκριμένα την Τρίτη (29/9) στη Γαλλία απέναντι στη Λε

Μαν, ενώ το πρώτο εντός έδρας παιχνίδι είναι στις 7 Οκτωβρίου με την Μπούργος. Το πρόγραμμα του πρώτου γύρου συνεχίζεται με Ντερτónα εντός (14/10), Ρόστοκ εκτός (20/10), Τσεντεβίτα εντός (28/10), Χάποελ Ιερουσαλήμ εκτός (4/11) και Ρίγα εντός (11/11).

Στον δεύτερο γύρο ο Άρης θα παίξει κατά σειρά με Λε Μαν εντός, Μπούργος εκτός, Ντερτónα εκτός, Ρόστοκ εντός, Τσεντεβίτα εκτός, Χάποελ εντός και Ρίγα εκτός, ολοκληρώνοντας την κανονική περίοδο στις 12 Ιανουαρίου.

Ο Σπανούλης έχει στα χέρια του ένα ρόστερ που συνδυάζει εμπειρία, αθλητικότητα και πολλές επιλογές ανά θέση. Ο Τολιόπουλος, ο Γιόβιτς, ο Ρόμπινσον-Έρλ, ο Λιντέλ, ο Μόργκαν, ο Μοκόκα, ο Χαρα-

Ευκαιρία για restart η απόφαση της Super League1 για τα τηλεοπτικά

Οι ιδιοκτήτες των ΠΑΕ της Super League1 συζητήσαν το ενδεχόμενο να διαχειρίζονται κεντρικά τα τηλεοπτικά δικαιώματα και στη συνέχεια να γίνεται ανακατανομή των εσόδων.



ΤΟΥ
ΒΑΣΙΛΗ ΜΑΣΤΟΡΑ

Η πρόταση για να εξεταστεί οργανωμένα το μοντέλο πέρασε ομόφωνα και ανατέθηκε στη Deloitte να μελετήσει πώς θα μπορούσε να εφαρμοστεί και πώς θα μοιράζονται τα χρήματα στις ομάδες. Η Deloitte θα εξετάσει τα δεδομένα και θα καταθέσει πρόταση.

Υπάρχει όμως ένα δεδομένο: Το τηλεοπτικό τοπίο για το 2027-28 έχει ήδη αρχίσει να αλλάζει: υπάρχουν μεμονωμένες συμφωνίες ΠΑΕ, όπως της ΑΕΚ και του ΠΑΟΚ, γεγονός που κάνει την κεντρική διαχείριση πιο περίπλοκη. Η ουσία είναι ότι οι ΠΑΕ εξετάζουν το ενδεχόμενο αν μπορούν να διαπραγματευτούν κεντρικά τη διαχείριση των τηλεοπτικών δικαιωμάτων, αντί κάθε μεγάλη ΠΑΕ να διαπραγματεύεται ξεχωριστά.

Το μεγάλο αγκάθι είναι η φόρμουλα κατανομής των χρημάτων. Συμφώνησαν πάντως ότι δεν ακυρώνονται τα υπάρχοντα συμβόλαια.

Παράλληλα, η Deloitte θα μελετήσει πώς μπορεί να στηθεί η κεντρική διαχείριση και ποια φόρμουλα διανομής θα μπορούσε να εφαρμοστεί.

Πού βρίσκεται η μεγάλη διαφωνία;

Το δύσκολο κομμάτι είναι πώς θα μοιράζονται τα χρήματα. Υπήρχε η πρόταση που συζητήθηκε για ίση κατανομή στις 14 ομάδες, η οποία δεν πέρασε.

Εχει μπει λοιπόν και πάλι στο θέμα της κεντρικής διαχείρισης των τηλεοπτικών δικαιωμάτων. Το ζήτημα είναι όμως με ποια προοπτική θα συζητηθεί.

Αν απλώς μπει μόνο το οικονομικό, χωρίς να υπάρχουν και πυλώνες ανάπτυξης του ποδοσφαίρου θα γίνει μία τρύπα στο νερό. Αρα θα πρέπει να υπάρχουν επιμέρους κριτήρια ώστε η διανομή των εσόδων να είναι περισσότερο δίκαιη, αλλά και να υπάρξουν κίνητρα βελτίωσης του ποδοσφαιρικού προϊόντος.

Ας δούμε τι γίνεται με τα δικαιώματα των ομάδων της LaLiga που πωλούνται κεντρικά και στη συνέχεια τα έσοδα διανέμονται στους συλλόγους.

Για την Primera División, οι κανόνες είναι:

- 50% ισόποσα σε όλες τις ομάδες.
- 25% βάσει αθλητικών αποτελεσμάτων, με μεγαλύτερο βάρος στις πρόσφατες σεζόν και προοδευτική κατανομή.
- 25% βάσει "social reach / implantación social", δηλαδή της εμπορικής και κοινωνικής απήχησης της ομάδας. Πώς αναλύεται το τελευταίο 25%;
- 1/3 με βάση τα έσοδα από εισιτήρια διαρκείας και εισιτήρια αγώνων κατά μέσο όρο στις προηγούμενες 5 σεζόν.



• 2/3 με βάση τη συμβολή της ομάδας στη δημιουργία τηλεοπτικού ενδιαφέροντος/εσόδων, κυρίως μέσω τηλεθέασης.

Υπάρχει μάλιστα από το 2023 μια πρόσθετη διαφοροποίηση στο κομμάτι της τηλεθέασης: μέρος του υπολογισμού συνδέεται και με τη συνεργασία των συλλόγων στην παραγωγή καλύτερου τηλεοπτικού περιεχομένου για τους broadcasters.

Στην LaLiga EA Sports την περίοδο 2024-'25 διανεμήθηκαν περίπου €1,292 δισ. Στη LaLiga Hypermotion (B' κατηγορία) περίπου €173,3 εκατ. Άρα οι 42 επαγγελματικοί σύλλογοι των δύο κατηγοριών μοιράστηκαν περίπου €1,465 δισ.

Η διαφορά Ρεάλ-Μπαρτσελόνα ήταν μόλις €1,47 εκατ. Και αυτό παρότι η Μπαρτσελόνα κατέκτησε το πρωτάθλημα 2024/25. Αυτή είναι μία απόδειξη γιατί το μοντέλο της LaLiga δεν είναι απλώς «όποιος τερματίζει ψηλότερα παίρνει περισσότερα».

Έτσι, μια ομάδα που έκανε μία εξαιρετική χρονιά αλλά προηγούμενως βρισκόταν χαμηλά δεν παίρνει ξαφνικά τεράστιο ποσό. Αντίστοιχα, μια ομάδα που βρίσκεται σταθερά ψηλά έχει πλεονέκτημα. Αυτός είναι και ο λόγος που η Ρεάλ πήρε 157,9 εκατ. ευρώ και η Leganés 39,9.

Δηλαδή η Ρεάλ έλαβε περίπου 3,96 φορές όσα η Leganés.

Υπάρχει όμως και ένας νομικός περιορισμός: η LaLiga αναφέρει ότι η διαφορά μεταξύ του συλλόγου με τα περισσότερα και εκείνου με τα λιγότερα έσοδα δεν μπορεί να ξεπερνά συγκεκριμένο όριο 3,5 φορές, με ορισμένα επιπλέον ποσά/σχέσεις να συνηγορούν στον έλεγχο.

Όλες οι διοργανώτριες αρχές των μεγάλων ποδοσφαιρικών Πρωταθλημάτων, έχουν καταλήξει σε μοντέλα που έχουν ως βάση τη δίκαιη κατανομή των εσόδων και τη δημιουργία κινήτρων.

Προς αυτή την κατεύθυνση θα πρέπει να έχει στραμμένο το βλέμμα της και η Super League 1 αν θέλει να κάνει restart το εγχώριο ποδοσφαιρικό προϊόν. Όλα τ' άλλα θα είναι για λαϊκή κατανάλωση.



λαμπόπουλος, ο Μπίρτς, ο Ντιμιτρίγεβιτς και ο Θανάσης Αντετοκούνμπο είναι μερικά από τα κομμάτια ενός συνόλου που θέλει να παίξει με ένταση, ενέργεια και να πρωταγωνιστήσει στο παρκέ. Ο Άρης, άλλωστε, έχει ήδη δείξει ότι η φετινή του στόχευση είναι διαφορετική από κάθε άλλη χρονιά.

Ο ΠΑΟΚ του Τρινκιέρι και το μεγάλο στοίχημα

Ο ΠΑΟΚ επιστρέφει στο EuroCup και βρίσκεται στον Δ' όμιλο, μαζί με τη Μανρέσα, την Μπόσνα Σαράγεβο, τη Λιετκαμπέλις, την Ουλμ, την Μπαχτσσεσίρ, τη Ρόμα και την Μπάλκαν Μπότεβγκραντ. Η αρχή γίνεται την Τετάρτη (30/9) στο ΠΑΟΚ Sports Arena με τη Μανρέσα και

ακολουθούν Μπόσνα εκτός (6/10), Λιετκαμπέλις εκτός (13/10), Ουλμ εντός (21/10), Μπαχτσσεσίρ εκτός (27/10), Ρόμα εντός (4/11) και Μπάλκαν εκτός (10/11). Ο δεύτερος γύρος αρχίζει στη Μανρέσα στις 18 Νοεμβρίου και συνεχίζεται με Μπόσνα εντός, Λιετκαμπέλις εντός, Ουλμ εκτός, Μπαχτσσεσίρ εντός, Ρόμα εκτός και Μπάλκαν εντός στις 13 Ιανουαρίου. Ο Ιταλός τεχνικός καλείται να ενώσει ένα ρόστερ γεμάτο ποιότητα και εμπειρία, με τον Όσμαν και τον Καλάθη να αποτελούν δύο από τα μεγαλύτερα ονόματα της ομάδας, όχι όμως και τα μοναδικά. Ο στόχος είναι πλέον ξεκάθαρος, ο ΠΑΟΚ θέλει να επιστρέψει δυναμικά στην ευρωπαϊκή σκηνή και να κάνει το EuroCup το πρώτο μεγάλο βήμα της νέας εποχής του.

styling

Τα έλαια μπορούν να προσφέρουν στα μαλλιά μας την αίσθηση πολυτέλειας που αναζητούμε στην καθημερινή περιποίησή τους. Δικαίως, λοιπόν, έχουν γίνει ένα από τα πιο αγαπημένα βήματα της σύγχρονης ρουτίνας περιποίησης των μαλλιών.



ΜΕ ΤΗΝ:
ΕΛΕΝΗ ΑΝΤΩΝΟΥΔΗ

Το κατάλληλο προϊόν μπορεί να χαρίσει στα μαλλιά μεταξένια υφή, να περιορίσει την εμφάνιση του φριζαρίσματος και να προσδώσει στις άκρες τη χαρακτηριστική, υγιή λάμψη που όλες επιθυμούμε.

Έχεις αναρωτηθεί ποτέ γιατί ένα έλαιο αφήνει τα μαλλιά σου ανάλαφρα και μεταξένια, ενώ ένα άλλο μπορεί να τα κάνει να δείχνουν «βαριά»;

Η απάντηση βρίσκεται σε τρεις βασικούς παράγοντες:

- ❶ στον τύπο της τρίχας
- ❷ στη σύνθεση του ελαίου
- ❸ στον τρόπο χρήσης του

Για τα ξηρά, θαμπά ή ταλαιπωρημένα μαλλιά, τα θρεπτικά έλαια προσφέρουν απαλότητα και λάμψη. Το Argan Oil είναι μια δημοφιλής επιλογή, ενώ το Coconut Oil χρησιμοποιείται συχνά ως θεραπεία πριν από το λούσιμο.

Στα σγουρά και πιο ξηρά μαλλιά, τα πιο πλούσια έλαια βοηθούν στον έλεγχο του φριζαρίσματος και στην ανάδειξη του σχηματισμού των μπούκλων, χαρίζοντας πιο λεία και περιποιημένη όψη.

Χαρακτηριστικές επιλογές είναι το Avocado Oil, το Macadamia Oil και το Castor Oil.

Αντίθετα, στα λεπτά μαλλιά, τα οποία έχουν την τάση να «βαραίνουν» πιο εύκολα, προτιμάμε ελαφρύτερες συνθέσεις και, κυρίως, μικρή ποσότητα προϊόντος.

Το Jojoba Oil και το Camellia Oil αποτελούν χαρακτηριστικές επιλογές. Το δεύ-



Έλαια μαλλιών: Το πολύτιμο επιξίριο φροντίδας

τερο κατέχει ιδιαίτερη θέση στην ασιατική φιλοσοφία περιποίησης των μαλλιών.

Δεν έχει σημασία μόνο αν τα μαλλιά είναι λεπτά ή πυκνά, αλλά και ποια είναι η πορώτητα της τρίχας.

Η πορώτητα αφορά την ικανότητα της τρίχας να απορροφά και να συγκρατεί την υγρασία.

Τα μαλλιά υψηλής πορώτητας τείνουν να χάνουν πιο εύκολα την υγρασία τους και να αποκτούν τραχιά υφή. Σε αυτή την περίπτωση, το κατάλληλο έλαιο συμβάλλει στη λείανση της τρίχας.

Τα μαλλιά χαμηλής πορώτητας συγκρατούν ευκολότερα την υγρασία, αλλά μπορεί να βαραίνουν από πιο πλούσιες συνθέσεις. Εδώ προτιμάμε μια πιο ανάλαφρη υφή.

Γι' αυτό δεν αρκούμαστε μόνο στον τύπο των μαλλιών, αλλά λαμβάνουμε υπόψη και τον τρόπο με τον οποίο συμπεριφέρεται η τρίχα.

Στην πράξη, ξεχωρίζουμε τρεις βασικές χρήσεις:

- ❶ Pre-shampoo – πριν από το λούσιμο ή ως θεραπεία κατά τη διάρκεια της νύχτας.
- ❷ Leave-in – μετά το λούσιμο, σε νωπά ή στεγνά μαλλιά.
- ❸ Styling – σε στεγνά μαλλιά, για το τελικό φινίρισμα.

Αξίζει, ωστόσο, να σημειώσουμε ότι ένα έλαιο δεν λειτουργεί αυτομάτως και ως θερμοπροστατευτικό προϊόν. Αν χρησιμοποιούμε πιστολάκι ή πρέσα, πρέπει να ελέγχουμε αν το προϊόν διαθέτει θερμοπροστατευτική δράση. Διαφορετικά, χρησιμοποιούμε ξεχωριστά ένα προϊόν θερμοπροστασίας.

Η σωστή χρήση

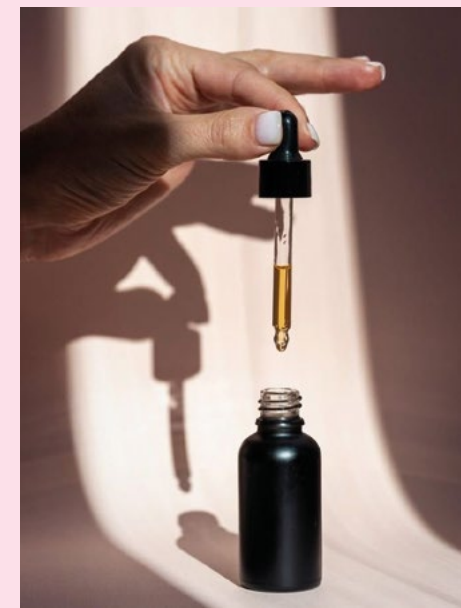
Ξεκινάμε πάντα με μικρή ποσότητα στις παλάμες, ανάλογα με την πυκνότητα και τις ανάγκες των μαλλιών, και εφαρμόζου-

με το προϊόν από τα μήκη προς τις άκρες.

Το μυστικό είναι η ισορροπία

Λίγες σταγόνες, η κατάλληλη υφή και η σωστή χρήση.

Γιατί η ομορφιά των μαλλιών δεν χρειάζεται υπερβολή· αρκεί να ξέρεις τι τους ταιριάζει.



Λάμψη, απαλότητα και ενυδατωμένες άκρες είναι μερικά από τα οφέλη τους

Αστρολογικές προβλέψεις

Με την Αλεξάνδρα Καρτά

Εβδομαδιαίες προβλέψεις από 28 Σεπτεμβρίου έως 4 Οκτωβρίου 2026

ΚΡΙΟΣ

Γενικά: Ο Άρης στον Λέοντα ενισχύει τη ζωντάνια και την εξωστρέφειά σας. Από την Παρασκευή, περιορίστε την παρορμητικότητα απέναντι σε εμπόδια. Εργασία και οικονομικά: Ο ανταγωνισμός απαιτεί διπλωματία. Προβλέψτε περιθώριο για έκτακτα έξοδα ή καθυστερήσεις πληρωμών. Αισθηματικά: Το πάθος ανανεώνεται και οι γνωριμίες αποκτούν ενδιαφέρον. Ζήλια και εγωισμός, όμως, μπορούν να προκαλέσουν αποστάσεις. Ακούστε προσεκτικά τον σύντροφό σας πριν αντιδράσετε σε παράπονα.

ΤΑΥΡΟΣ

Γενικά: Σπίτι και οικογένεια διεκδικούν χρόνο, καθώς ο Άρης αυξάνει τις απαιτήσεις. Το Σαββατοκύριακο χρειάζεστε ξεκούραση και υπομονή. Εργασία και οικονομικά: Ο Ερμής ευνοεί συζητήσεις συνεργασίας. Εξετάστε προσεκτικά τους όρους και αποφύγετε βιαστικές δεσμεύσεις. Αισθηματικά: Η αρχή της εβδομάδας προσφέρεται για προσέγγιση. Αργότερα, αντιμετωπίστε την απόσταση με κατανόηση, αποφεύγοντας πείσματα και απαιτήσεις. Μια ήρεμη κουβέντα μπορεί να αποτρέψει περιττές παρεξηγήσεις μεταξύ σας.

ΔΙΔΥΜΟΙ

Γενικά: Επαφές και μετακινήσεις πυκνώνουν, ενώ η σκέψη σας γίνεται περισσότερο αναλυτική. Προσέξτε τη βιασύνη και τις αιχμηρές διατυπώσεις. Εργασία και οικονομικά: Το φορτωμένο πρόγραμμα απαιτεί συγκέντρωση. Την Παρασκευή ελέγξτε λεπτομέρειες και αποφύγετε αποφάσεις υπό πίεση. Αισθηματικά: Υπάρχουν ευκαιρίες για φλερτ, αλλά το Σαββατοκύριακο αναδύονται παράπονα. Η ειλικρινής επικοινωνία βοηθά, εφόσον δεν μετατρέπεται σε αντιπαράθεση. Δώστε χώρο και στην άλλη πλευρά να εκφραστεί.

ΚΑΡΚΙΝΟΣ

Γενικά: Πρακτικές ανάγκες και οικονομική ασφάλεια έρχονται μπροστά. Στο τέλος της εβδομάδας αναζητήστε ισορροπία ανάμεσα σε σπίτι και επαγγελματικές ευθύνες. Εργασία και οικονομικά: Οι ιδέες σας έχουν προοπτική, όμως χρειάζονται επεξεργασία. Αποφύγετε παρορμητικές δαπάνες και υπολογίστε τις υποχρεώσεις σας. Αισθηματικά: Το πρώτο μισό ευνοεί τον ρομαντισμό. Την Κυριακή, μην αφήσετε τις ανασφάλειες να περιορίσουν την τρυφερότητα. Εκφράστε καθαρά όσα χρειάζεστε, χωρίς υπαινιγμούς ή καχυποψία.

ΛΕΩΝ

Γενικά: Ο Άρης στο ζώδιό σας φέρνει ορμή, θάρρος και πρωτοβουλίες. Διαχειριστείτε την ένταση, ιδιαίτερα προς το τέλος της εβδομάδας. Εργασία και οικονομικά: Μπορείτε να αναλάβετε ηγετικό ρόλο, αρκεί να συνεργάζεστε. Την Παρασκευή αποφύγετε την επιβολή και τις συγκρούσεις. Αισθηματικά: Η γοητεία σας ενισχύεται, όμως ο σύντροφός σας χρειάζεται προσοχή. Περιορίστε τον εγωκεντρισμό και δείξτε έμπρακτα ενδιαφέρον. Οι ισορροπίες απαιτούν αμοιβαίες υποχωρήσεις το Σαββατοκύριακο.

ΠΑΡΘΕΝΟΣ

Γενικά: Προετοιμάστε διακριτικά τις επόμενες κινήσεις σας. Η παρατηρητικότητα βοηθά, αλλά το τελευταίο τριήμερο αυξάνει το άγχος. Εργασία και οικονομικά: Κρατήστε αποστάσεις από παρασκηνακές συζητήσεις και ξένες αντιπαραθέσεις. Περιορίστε τις περιττές αγορές. Αισθηματικά: Μπορείτε να επικοινωνήσετε ουσιαστικότερα, εφόσον αφήσετε την καχυποψία. Το Σαββατοκύριακο προτιμήστε ήρεμες στιγμές και εξηγήστε την ανάγκη σας για προσωπικό χώρο. Αποφύγετε την αναμόχλευση παλιών διαφωνιών που παραμένουν συναισθηματικά φορτισμένες.



Δυναμικό ξεκίνημα και απαιτητικό φινάλε χαρακτηρίζουν την εβδομάδα.

Από την Παρασκευή, ωστόσο, το τετράγωνο Ερμή και Άρη ανεβάζει τους τόνους και αυξάνει την πιθανότητα βιαστικών αντιδράσεων. Την Κυριακή, η αντίθεση Ήλιου και ανάδρομου Κρόνου φέρνει υποχρεώσεις, καθυστερήσεις και κόπωση.

Οι υποστηρικτικές όψεις προσφέρουν διεξόδους, αρκεί να επιστρατεύσουμε ψυχραιμία και διαίσθηση.

Αξιοποιήστε τις πρώτες ημέρες για συνεννοήσεις και αφήστε περιθώρια ξεκούρασης προς το τέλος.

ΖΥΓΟΣ

Γενικά: Η κοινωνική ζωή αποκτά ζωντάνια, αλλά η Κυριακή φέρνει ευθύνες και μειωμένη διάθεση. Μην υπερφορτώνετε το πρόγραμμά σας. Εργασία και οικονομικά: Οργανώστε τις υποχρεώσεις και εξετάστε ψυχραιμία τις οικονομικές επιλογές σας. Οι καθυστερήσεις απαιτούν ευελιξία. Αισθηματικά: Παρεξηγήσεις με φίλους και αυστηρή κριτική στη σχέση δοκιμάζουν την υπομονή σας. Χαμηλώστε τους τόνους, ιδιαίτερα όσοι γεννηθήκατε στις 3 και 4 Οκτωβρίου.

ΣΚΟΡΠΙΟΣ

Γενικά: Ο Ερμής στο ζώδιό σας ενισχύει τη διαύγεια και την πειθώ. Οι επαγγελματικές εντάσεις, όμως, απαιτούν αυτοέλεγχο. Εργασία και οικονομικά: Την Παρασκευή αποφύγετε αιχμηρές απαντήσεις σε ανωτέρους και συνεργάτες. Υπερασπιστείτε τις θέσεις σας με επιχειρήματα. Αισθηματικά: Η Αφροδίτη ενισχύει τον μαγνητισμό σας. Αφήστε την πίεση της δουλειάς έξω από τη σχέση και περιορίστε ζήλια και έλεγχο.

ΤΟΞΟΤΗΣ

Γενικά: Η αισιοδοξία επιστρέφει, μαζί με την επιθυμία για νέες εμπειρίες. Προς το Σαββατοκύριακο, σχέδια και μετακινήσεις χρειάζονται ευελιξία. Εργασία και οικονομικά: Προχωρήστε μεθοδικά, χωρίς πρόωρες ανακοινώσεις. Οργανώστε εγκαίρως τις υποχρεώσεις σας. Αισθηματικά: Η ανάγκη ανεξαρτησίας μπορεί να προκαλέσει τριβές. Συζητήστε τις επιθυμίες σας χωρίς απόλυτες θέσεις και αποφύγετε την Παρασκευή αντιπαραθέσεις που δεν οδηγούν σε λύσεις.

ΑΙΓΟΚΕΡΩΣ

Γενικά: Εκκρεμότητες ζητούν ρεαλιστικές λύσεις, ενώ βαθύτερα συναισθήματα αναδύονται. Το τελευταίο τριήμερο προστατεύστε τις αντοχές σας. Εργασία και οικονομικά: Κοινά χρήματα, δάνεια και συμφωνίες απαιτούν προσοχή. Την Παρασκευή κρατήστε ήπιους τόνους στις διαπραγματεύσεις. Αισθηματικά: Το Σάββατο προσφέρεται για συνεννόηση και κατανόηση. Την Κυριακή σεβαστείτε την ανάγκη απόστασης, χωρίς να πιέζετε τον σύντροφό σας για άμεσες απαντήσεις.

ΥΔΡΟΧΟΟΣ

Γενικά: Ο Άρης απέναντί σας κινητοποιεί σχέσεις και συνεργασίες. Οι απαιτήσεις των άλλων αυξάνονται, δοκιμάζοντας την ψυχραιμία σας. Εργασία και οικονομικά: Οι συζητήσεις για την καριέρα αποκτούν βάθος. Την Παρασκευή αποφύγετε μετωπικές συγκρούσεις και ανταγωνιστικές εξάρσεις. Αισθηματικά: Το πάθος δυναμώνει, μαζί με τις διαφωνίες. Η διάθεση συμβιβασμού και τα σαφή όρια βοηθούν να αποφευχθούν αποφάσεις εν θερμώ.

ΙΧΘΥΕΣ

Γενικά: Οι καθημερινές απαιτήσεις αυξάνουν τη νευρικότητα. Μοιράστε σωστά τον χρόνο σας και εξασφαλίστε ξεκούραση. Εργασία και οικονομικά: Την Παρασκευή ελέγξτε τη δουλειά σας προσεκτικά. Την Κυριακή οικονομικές εκκρεμότητες απαιτούν οργάνωση. Αισθηματικά: Οι πρώτες ημέρες και το Σάββατο ευνοούν την τρυφερότητα και τις κοινές δραστηριότητες. Στο κλείσιμο της εβδομάδας, εκφράστε ήρεμα τις ανησυχίες σας, αποφεύγοντας την απομάκρυνση.


VERGINA THEATRO
LIVE ENTERTAINMENT



ΜΙΧΑΛΗΣ
ΡΑΚΙΝΤΖΗΣ

ΚΩΣΤΑΣ
ΧΑΡΙΤΟΔΙΠΛΩΜΕΝΟΣ

ΠΡΕΜΙΕΡΑ
02.10



ΠΡΟΠΩΛΗΣΗ
ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ

ΣΤΟ ΚΑΖΙΝΟ
2310 491291

more.com

ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ

Public

NOVA