

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Το γκρι χάνει έδαφος

Χιλιάδες θουλουδία σε παρτέρια και νησίδες. Νέοι χώροι πρασίνου στο Μέγαρο Μουσικής

09



ΚΑΥΣΙΜΑ

Η αντλία ρουφάει την επιδότηση

Μεταφορές, ταξί και τουρισμός ζητούν στοχευμένη στήριξη. Θετικοί οι αθιείς, διεκδικούν συνέχεια στις ενισχύσεις

14



ΚΛΕΙΔΙ ΣΕΡΡΩΝ

Αδειάζει, αλλά δεν κλείνει

Άλλοι 40 μετανάστες μεταφέρθηκαν. Λουκέτο ζητούν οι αστυνομικοί, κρίνοντας τη δομή ακατάλληλη για κλειστή λειτουργία

11

Karfitsa

Αρ. Φύλλου 1153 | www.karfitsa.gr | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 16 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2026

press

Ακολουθήστε μας στο Instagram



@karfitsa_gr

ΠΕΡΝΟΥΝ ΣΥΝΟΡΑ ΓΙΑ ΝΑ ΒΓΑΛΟΥΝ ΤΟΝ ΜΗΝΑ



Η ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΣΤΕΛΝΕΙ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΒΟΡΕΙΑ ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗ ΓΕΥΓΕΛΗ ΓΙΑ ΤΡΟΦΙΜΑ, ΕΙΔΗ ΠΡΩΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΚΑΙ ΚΑΥΣΙΜΑ. ΠΑΝΩ ΑΠΟ 100 ΕΥΡΩ ΑΝΑ ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΥΠΟΛΟΓΙΖΟΥΝ ΤΟ ΟΦΕΛΟΣ, ΣΥΝΔΥΑΖΟΝΤΑΣ ΨΩΝΙΑ ΚΑΙ ΓΕΜΙΣΜΑ ΤΟΥ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΑΝΗΣ ■ 16-17

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ - LNG

Γεωτρήσεις 56 εκατ. στον πάγο

Ακυρώθηκε ο διαγωνισμός για τη Βουλγαρική αποθήκη Τσίρεν. Τα έγγραφα που προειδοποιούσαν για καθυστέρηση πέρα από το 2027

22



«ΜΑΧΗ» ΣΤΙΣ ΒΡΥΞΕΛΕΣ

Μητσοτάκης: Να μην πληρώσει η περιφέρεια

Πίεση για ενεργειακές ελαφρύνσεις και προστασία των κονδυλίων για αγρότες και περιφέρειες

04





ΤΟ ΜΩΡΟ ΜΕΓΑΛΩΣΕ ΤΟ ΕΠΙΔΟΜΑ ΕΜΕΙΝΕ ΜΙΚΡΟ

Στην πρώτη φωτογραφία του μωρού όλοι ψάχνουν σε ποιον μοιάζει. Η μύτη είναι του πατέρα, τα μάτια της μητέρας, το πηγούνι το διεκδικεί μια θεία που έχει χρόνια να εμφανιστεί. Το παιδί, ακόμη αμέτοχο στη μοιρασιά του προσώπου του, κοιμάται.

Λίγους μήνες αργότερα, οι γονείς ψάχνουν παιδικό σταθμό. Εκεί η μύτη παύει να ενδιαφέρει. Προέχει το εκκαθαριστικό.

Στη Θεσσαλονίκη, για παράδειγμα, στα δικαιολογητικά εγγραφής για τη φετινή χρονιά περιλαμβάνονται πιστοποιητικό οικογενειακής κατάστασης, στοιχεία εισοδήματος, αποδεικτικά εργασίας ή ανεργίας, κάρτα υγείας και δηλώσεις των γονέων. Μια ολόκληρη μικρή διοικητική βιογραφία για κάποιον που ακόμη τρώει την άκρη του βιβλίου.

Τα χαρτιά έχουν τον λόγο τους. Έχει

Ως πατέρας δύο παιδιών, προσπαθώ να αντιστέκομαι στην εύκολη συμβουλή «θα τα καταφέρετε». Είναι από τις πιο οικονομικές μορφές συμπάραστασης. Τη λες, χαμογελάς και επιστρέφεις στο πρόγραμμά σου. Ο άλλος μένει να υπολογίζει ποιος σχολάει πρώτος, ποιος μπορεί να φύγει νωρίτερα και αν η γιαγιά έχει ραντεβού με τον γιατρό.

Η γιαγιά, άλλωστε, παραμένει ο θεσμός με τη μεγαλύτερη ευελιξία ωραρίου. Την αποκαλούμε «στήριγμα της οικογένειας» και κάπως έτσι αποφεύγουμε να μετρήσουμε τις υπερωρίες της.

Το επίδομα βοηθάει. Όποιος πληρώνει πάνες, γάλα και λογαριασμούς γνωρίζει την αξία και του τελευταίου ευρώ. Το παιδί, όμως, συνεχίζει να μεγαλώνει αφού ολοκληρωθεί η καταβολή. Έχει αυτή την απαιτητική συνήθεια: χρειάζεται φροντίδα κάθε μέρα, ακόμη κι όταν το δημογραφικό απουσιάζει από την επικαιρότητα.

Κι έπειτα έρχεται η αριθμητική. Ενοίκιο, θέρμανση, μετακινήσεις, φύλαξη. Αν ο ένας γονιός μειώσει τις ώρες εργασίας του, μικραίνει το εισόδημα. Αν πληρώσουν περισσότερη φύλαξη, πάλι μικραίνει το εισόδημα. Το κομπιουτεράκι συνεργάζεται άφουγα. Το αποτέλεσμα έχει πρόβλημα.

Από τη Θεσσαλονίκη μέχρι την Κομοτηνή, την Κοζάνη και τη Λάρισα, η απόφαση να μεγαλώσεις παιδιά χρειάζεται μια καθημερινότητα που να βγαίνει. Στην ύπαιθρο προστίθενται και οι αποστάσεις: μέχρι τον σταθμό, τον παιδίατρο, τη δουλειά. Η προτροπή να επιστρέφουν οι νέοι στα χωριά τους οφείλει να συνοδεύεται από ένα εφαρμόσιμο πρόγραμμα Δευτέρας.

Εκεί χρειάζεται διάρκεια η πολιτική: διαθέσιμες θέσεις φροντίδας, ωράρια που συνδέονται με την εργασία, προσιτή κατοικία, πρόσβαση στην υγεία. Και χώρος για τους δύο γονείς να είναι εργαζόμενοι και γονείς χωρίς καθημερινή απολογία.

Θα ήθελα κάποτε το μεγάλο βραδινό δίλημμα ενός ζευγαριού να είναι ποιος θα διαβάσει τρίτη φορά το ίδιο παραμύθι. Να διαπραγματεύονται κουρασμένοι, να κλέβει ο ένας στη σειρά του, να τους καταγγέλλει το παιδί από το κρεβάτι.

Να περισσεύει λίγη δύναμη γι' αυτή τη μικρή, υπέροχη φασαρία.

Για να ξαναγεμίσουν οι κούνιες, πρέπει να χωρέσει η ζωή που αρχίζει μόλις σταματήσει το χειροκρότημα.

Στην πρώτη φωτογραφία
χωράνε όλες οι ευχές.
Στον οικογενειακό
προϋπολογισμό χρειάζεται
λίγος περισσότερος χώρος

όμως και η οικογένεια τον δικό της: τη Δευτέρα πρέπει κάποιος να πάει στη δουλειά και κάποιος να κρατήσει το παιδί. Συνήθως πρόκειται για τον ίδιο άνθρωπο, ο οποίος καλείται να αποδείξει ότι η φυσική κάνει λάθος και μπορείς να βρίσκεσαι σε δύο μέρη ταυτόχρονα.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗ

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

POLITICAL MEDIA GROUP

ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ - ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

-ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΕΤΟΧΟΣ

Γιώργος Ν. Καραμανλής

ΕΚΔΟΤΗΣ

Νικόλαος Καραμανλής

ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

Φανή Χαρίση

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

Παναγιώτης Γκαμπράνης

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Δημήτρης Δραγώγιας

ΣΥΝΤΑΞΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗ

ΣΥΝΤΑΚΤΕΣ

Αναστασία Καρυπίδου

Βασίλης Παπαναστασούλης

Παναγιώτης Μανής

Γιώργος Κατσιάνης

Θωμάς Μίχος

Ελίνα Τουκουσπαλίδου

Ανδρονίκη Ζαφειρίου

ΑΡΘΡΟΓΡΑΦΙΑ

Δημήτρης Δραγώγιας

Βασίλης Μάστορας

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ & ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρήστος Μαμμέλης

Σταυρούλα Κοράλλη

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΚΑΙ ΓΡΑΦΕΙΑ

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

Κατερίνα Χαρκιολάκη & Μαρίνα Πέππα

ΥΠΟΔΟΧΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ

Χριστίνα Μαργώνη

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

karfitsa.karfitsa@gmail.com

Karfitsa
| press

ΕΔΡΑ: Δωδεκανήσου 21, Θεσσαλονίκη

2310278959

info@karfitsa.gr

press@karfitsa.gr

ΑΦΜ: 802878387

ΔΟΥ: ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Μαρία Κευγά & Γιώργος Παναγιωτόπουλος

210 825 0070

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Ιωάννης Σαρακηνός & Συνεργάτες

Δικηγορική Εταιρεία (Sarakinos Law)

dpo@sarakinoslaw.com

Όλες οι αλήθειες για τα πολυκέντρα ανακύκλωσης

Τα 10 επόμενα αποκαλυπτικά ερωτήματα

- 01** ΙΣΧΥΕΙ ΟΤΙ Ο ΠΡΟΣΦΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΨΕΥΔΩΝ ΚΑΙ ΣΥΚΟΦΑΝΤΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΠΟΛΥΚΕΝΤΡΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΗΡΥΞΗ (ΣΤΙΣ 3.7.2026) ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΣΕ ΔΥΟ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΗΣΕ Η DRS HELLAS ΚΑΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΤΗΣ DRS HELLAS;
- 02** ΠΟΙΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΕ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΣΤΙΓΜΗ, ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΤΟΥ, ΝΑ ΜΗΝ ΥΠΟΒΛΗΘΕΙ ΤΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΗΣ DRS HELLAS ΣΤΟΝ ΑΡΜΟΔΙΟ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ, ΩΣΤΕ ΝΑ ΔΟΘΕΙ Η ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΩΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ;
- 03** ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΛΟΓΟ ΔΗΘΕΝ ΑΓΝΟΕΙΤΑΙ Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΟΥ ΚΑΤΕΘΕΣΕ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΤΟΥ ΦΟΔΣΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, Η ΟΠΟΙΑ ΑΝΕΡΧΕΤΑΙ ΣΕ 332.072€ (267.800€ ΠΛΕΟΝ ΦΠΑ) ΑΝΑ ΠΟΛΥΚΕΝΤΡΟ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ;
- 04** ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΛΟΓΟ ΔΕΝ ΑΝΟΙΓΟΥΝ ΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΠΟΥ ΚΑΤΕΘΕΣΕ ΤΟΣΟ ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΤΟΥ ΕΣΔΑ ΚΡΗΤΗΣ ΜΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΣΠΑ, ΟΣΟ ΚΑΙ ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ, ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ ΚΑΙ ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ ΜΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ, ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΔΕΙΧΘΕΙ ΟΤΙ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ Η ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΡΟΣΕΦΕΡΕ ΤΙΜΗ 332.072€ ΚΑΙ ΟΧΙ 66.000€;
- 05** ΙΣΧΥΕΙ ΟΤΙ Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΟΥ ΚΑΤΕΘΕΣΕ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΤΗΣ DRS HELLAS (ΤΜΗΜΑ 3 ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ 04 ΤΟΥ 2026) ΗΤΑΝ ΤΕΛΙΚΑ ΣΕ ΔΙΠΛΑΣΙΑ ΤΙΜΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΟΥ ΕΙΧΕ ΣΤΕΙΛΕΙ ΝΩΡΙΤΕΡΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΑΓΟΡΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ DRS HELLAS;
- 06** ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΛΟΓΟ ΔΙΠΛΑΣΙΑΣΤΗΚΕ Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΤΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΛΙΓΟΥΣ ΜΗΝΕΣ; ΠΟΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΠΟΥ ΠΡΟΕΚΥΨΑΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΛΗΦΘΗΚΑΝ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ;
- 07** ΙΣΧΥΕΙ ΟΤΙ Ο ΔΙΠΛΑΣΙΑΣΜΟΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΤΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΟΔΗΓΕΙ ΣΕ ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΕΣΟΔΑ ΔΕΚΑΔΩΝ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΩΝ ΕΥΡΩ;
- 08** ΙΣΧΥΕΙ ΟΤΙ Η ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΕ ΝΑ ΜΕΤΑΦΕΡΕΙ ΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΤΗΣ DRS HELLAS ΚΑΤΑ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΟΥ ΙΣΧΥΟΝΤΟΣ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΑΔΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΑΝΑΓΚΑΙΑ ΣΥΝΟΔΕΙΑ ΚΑΤΑΛΛΗΛΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ;
- 09** ΙΣΧΥΕΙ ΟΤΙ Η ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΥΠΕΒΑΛΛΕ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ ΤΗΣ DRS HELLAS ΧΩΡΙΣ ΚΑΜΙΑ ΕΠΙΦΥΛΑΞΗ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΧΘΗΚΕ ΟΡΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΓΙΑ ΚΑΠΟΙΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ, ΕΝΩ ΣΥΜΦΩΝΗΣΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΟΡΙΣΤΙΚΩΝ ΑΝΑΔΟΧΩΝ ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΕΒΑΛΛΕ ΚΑΜΙΑ ΕΝΣΤΑΣΗ, ΟΠΩΣ ΕΙΧΕ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΕΙΣ ΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ;
- 10** ΙΣΧΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΡΕΣΒΕΙΡΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΕΚΑΝΕ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΜΕ ΣΤΕΛΕΧΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ (ΣΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΟΥ) ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΤΩΝ ΑΝΟΙΚΤΩΝ ΔΙΕΘΝΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΤΗΣ DRS HELLAS ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΩΝ ΑΝΑΔΟΧΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ, ΜΕ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ ΑΥΤΟΥΣ ΤΟΥΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ;

Σύντομα ακολουθεί νέα δεκάδα αποκαλυπτικών ερωτημάτων
και όλες οι αλήθειες θα αποκαλυφθούν ΑΜΕΣΑ!



ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: «ΜΑΧΗ» ΓΙΑ ΝΑ ΜΗ ΦΡΕΝΑΡΕΙ Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

Με παρεμβάσεις στις Βρυξέλλες και στη Μπανγκόκ, η κυβέρνηση επιχειρεί να θωρακίσει την αναπτυξιακή πορεία της χώρας απέναντι στην ενεργειακή κρίση. Ο Κυριάκος Μητσοτάκης διεκδικεί μεγαλύτερα περιθώρια στήριξης νοικοκυριών και επιχειρήσεων, ενώ ο Κυριάκος Πιερρακάκης προβάλλει στο ΔΝΤ τη δημοσιονομική σταθερότητα ως βάση για την αντιμετώπιση των πιέσεων. Το αποτέλεσμα αυτής της προσπάθειας έχει ιδιαίτερη σημασία για την περιφέρεια, όπου το κόστος παραγωγής, μεταφορών και θέρμανσης επηρεάζει άμεσα την καθημερινότητα.

Στη Σύνοδο Κορυφής, ο πρωθυπουργός έκρινε ανεπαρκές το προσχέδιο συμπερασμάτων απέναντι στην ενεργειακή αναταραχή. Σύμφωνα με το Politico, που επικαλείται Έλληνα αξιωματούχο, προειδοποίησε για κίνδυνο αποβιομηχάνισης χωρίς ουσιαστική αναθεώρηση του Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών. Υποστήριξε ότι το σύστημα πρέπει να παραμείνει πυλώνας της πράσινης μετάβασης, προσαρμοζόμενο

Πίεση στις Βρυξέλλες για ενεργειακές ανάσες και προστασία των αγροτικών και περιφερειακών πόρων. Το μήνυμα Πιερρακάκη για την ανάπτυξη και το στοίχημα της στήριξης επιχειρήσεων και νοικοκυριών

όμως στις νέες συνθήκες. Παράλληλα, ζήτησε μεγαλύτερη δημοσιονομική ευελιξία για στοχευμένα και προσωρινά μέτρα υπέρ ευάλωτων νοικοκυριών και επιχειρήσεων.

Στο ίδιο πλαίσιο, Ελλάδα, Ιταλία, Πολωνία, Τσεχία, Ουγγαρία και Σλοβακία προετοιμάζουν, σύμφωνα με τις πληροφορίες του Politico, κοινή παρέμβαση για μετάθεση του ETS2 τουλάχιστον έως το 2030. Η επιστολή δεν έχει ακόμη οριστικοποιηθεί, συνεπώς η αναβολή παραμένει διεκδίκηση και όχι ευρωπαϊκή απόφαση.

Το ETS2 αφορά τις εκπομπές από καύσιμα κτιρίων και οδικών μεταφορών, με υπόχρεους τους προμηθευτές. Η ανησυχία επικεντρώνεται στην πιθανή μετακύλιση του κόστους στους καταναλωτές. Για τις



Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν και Αντόνιο Κόστα στο περιθώριο της Συνόδου της ΕΕ

ψυχρότερες περιοχές της Μακεδονίας και της Θράκης, αλλά και για κατοίκους που μετακινούνται καθημερινά από χωριά προς αστικά κέντρα, μια πρόσθετη επιβάρυνση θα άγγιζε ανελαστικές δαπάνες. Αντίστοιχα, η συγκράτηση του ενεργειακού κόστους αποτελεί κρίσιμο παράγοντα για τη μεταποίηση της Βόρειας Ελλάδας και την αγροτική οικονομία της Θεσσαλίας.

Η περιφερειακή διάσταση της κυβερνητικής διαπραγμάτευσης επεκτείνεται στον επόμενο ευρωπαϊκό προϋπολογισμό. Ο κ. Μητσοτάκης τοποθέτησε την Ελλάδα στην ομάδα των 16 «Φίλων της Συνοχής», που αντιτίθενται σε περικοπές στην πολιτική συνοχής και στην Κοινή Αγροτική Πολιτική. Πρόκειται για διεκδίκηση με άμεσο ενδιαφέρον για επενδύσεις, υποδομές και παραγωγικές δραστηριότητες εκτός των μεγάλων αστικών κέντρων.

Η σύνδεση είναι ουσιαστική: οι ενεργειακές ενισχύσεις καλύπτουν άμεσες ανάγκες, ενώ οι ευρωπαϊκοί πόροι στηρίζουν τον μακροπρόθεσμο μετασχηματισμό των τοπικών οικονομιών. Στη Δυτική Μακεδονία, η μετάβαση των λιγνιτικών περιοχών περιλαμβάνει επενδύσεις στην καθαρή ενέργεια, την αγροτική παραγωγή, τη βιομηχανία και την τεχνολογία. Η χρηματοδότηση και το βιώσιμο λειτουργικό κόστος αποτελούν προϋποθέσεις για να αποκτήσει αυτή η προσπάθεια σταθερό αποτύπωμα.

Από τη Μπανγκόκ, ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και πρόεδρος του Eurogroup συνέδεσε τη δημοσιονομική εξυγίανση με τη δυνατότητα στήριξης της κοινωνίας ενόψει του χειμώνα. Εξέφρασε την προσδοκία η Ελλάδα να υπερβεί ξανά τις επιφυλακτικότερες προβλέψεις του ΔΝΤ. Η Κρισταλίνα Γκεοργκίεβα αναγνώρισε την πρόοδο της χώρας, αναφερόμενη στην αποπληρωμή δανείων και στη χρηματοδότηση τεχνικής βοήθειας προς άλλα κράτη.

Για την κυβέρνηση, το πολιτικό στοίχημα είναι να μετατρέψει τη διεθνή αναγνώριση σε χειροπιαστό αποτέλεσμα. Οι διαπραγματεύσεις



Ο Κυριάκος Μητσοτάκης στη σύνοδο Κορυφής, αμφισβήτησε την επάρκεια του προσχεδίου συμπερασμάτων απέναντι στην ενεργειακή αναταραχή ζητώντας ουσιαστική αναθεώρηση του Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών, προειδοποιώντας για κίνδυνο αποβιομηχάνισης



Τα εύσημα αποδόθηκαν στην ελληνική οικονομία και προσωπικά στον υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκο Πιερρακάκη από την επικεφαλής του ΔΝΤ Κρισταλίνα Γκεοργκίεβα για την αποπληρωμή δανείων και στη χρηματοδότηση τεχνικής βοήθειας προς άλλα κράτη

παραμένουν ανοιχτές και οι διεκδικήσεις δεν συνιστούν ακόμη πακέτο αποφάσεων. Στην περιφέρεια, πάντως, το κριτήριο είναι συγκεκριμένο: αν η επιχείρηση μπορεί να παράγει, ο αγρότης να προγραμματίσει την επόμενη καλλιέργεια και η οικογένεια να καλύψει τη θέρμανσή της. Εκεί θα μετρηθεί τελικά η απόσταση ανάμεσα στην ανάπτυξη των αριθμών και στην οικονομική αντοχή των ανθρώπων.

61ο Φεστιβάλ Δημητρίων
Πόλη / Πολιτισμός / **Ρεύματα**

61st Dimitria Festival
City / Culture / **Currents**

61 ΔΑΜΦ



01—26
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ /
OCT 2026



e-dimitria.gr



ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΙΑ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΠΑ.ΣΟ.Κ. – ΕΛ.Α.Σ.

Η «ΜΑΧΗ» ΤΟΥ ΚΑΜΠΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΒΟΡΡΑ

Η σύγκρουση για τα πρωτεία στην Κεντροαριστερά δεν κρίνεται πλέον στα τηλεοπτικά πάνελ της Αθήνας, αλλά στα καφενεία της Θεσσαλίας και τις παραγωγικές ζώνες της Μακεδονίας. Μετά τις πρόσφατες θεσμικές ανακατατάξεις και την ανοιχτή ρήξη ανάμεσα στον Νίκο Ανδρουλάκη και τον Αλέξη Τσίπρα, το ΠΑΣΟΚ και η ΕΛΑΣ έχουν επιδοθεί σε ένα σκληρό «μπράντεφερ» με φόντο την επαρχία, εκεί όπου η κοινωνική δυσανεμία για την ακρίβεια και τις υποδομές χτυπάει «κόκκινο».

Το στοίχημα της αγροτικής γης στη Θεσσαλία

Στη Θεσσαλία, μια περιφέρεια που ακόμα μετράει πληγές και αναζητά ένα βιώσιμο

αναπτυξιακό μοντέλο, η πολιτική αντιπαράθεση έχει πάρει καθαρά οικονομικά και κοινωνικά χαρακτηριστικά. Το ΠΑΣΟΚ επιχειρεί να ανακτήσει τους ιστορικούς του δεσμούς με τον αγροτικό κόσμο, καταθέτοντας συγκεκριμένες νομοθετικές προτάσεις για την προστασία της αγροτικής γης και τη ρύθμιση του ιδιωτικού χρέους. Η Χαρίλαου Τρικούπη ποντάρει στην ανάδειξη των προβλημάτων της καθημερινότητας —όπως το κόστος παραγωγής και η διαχείριση των υδάτων— κατηγορώντας την ΕΛΑΣ για «μονοθεματική» και επικοινωνιακή αντιπολίτευση που δεν αγγίζει τα πραγματικά προβλήματα των πολιτών.

Από την άλλη πλευρά, η ΕΛΑΣ του Αλέξη Τσίπρα προσπαθεί να κεφαλαιοποιήσει τη



Τη στήριξή του στον Λούλα ενόψει του δεύτερου γύρου των εκλογών στη Βραζιλία εξέφρασε με ανάρτησή του ο Αλέξης Τσίπρας

ριζοσπαστική δυσανεμία των αγροτών και των μικρομεσαίων της περιοχής. Στελέχη της ΕΛΑΣ οργάνουν τους νομούς της Λάρισας και της Καρδίτσας, προβάλλοντας ένα αριστερό, κινηματικό προφίλ και κατηγορώντας το ΠΑΣΟΚ ότι λειτουργεί ως ένας «συμβιβασμένος» και συστημικός πόλος που αδυνατεί να συγκρουστεί με μεγάλα συμφέροντα.

Η Βόρεια Ελλάδα και η «ρήτρα δίκαιης μετάβασης»

Ανηφορίζοντας στη Βόρεια Ελλάδα, το σκηνικό περιπλέκεται. Στη Δυτική Μακεδονία, το ΠΑΣΟΚ έχει βγει στην αντεπίθεση με αφορμή την κατανομή του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, καταγγέλλοντας ότι η περιφέρεια αφήνεται ουραγός παρά τις υποσχέσεις για τη Δίκαιη Μετάβαση. Αυτή η στρατηγική «περιφερειακής διεκδίκησης» αποτελεί το ισχυρό χαρτί του Νίκου Ανδρουλάκη, ο οποίος γνωρίζει ότι η Βόρεια Ελλάδα αποτελούσε παραδοσιακά προνομιακό πεδίο για τη συντηρητική παράταξη, αλλά και πεδίο έντονης αμφισβήτησης.

Η ΕΛΑΣ επιχειρεί να διεισδύσει στα αστικά κέντρα του Βορρά, με έμφαση στη Θεσσαλονίκη, αντλώντας στελέχη από τη δεξαμενή του παλαιού ΣΥΡΙΖΑ και απογοητευμένους ψηφοφόρους. Ωστόσο, η Χαρίλαου Τρικούπη εκτιμά ότι η ΕΛΑΣ έχει «περιορισμένη δεξαμενή» στη Μακεδονία λόγω των ιστορικών ανακλαστικών της περιοχής, γεγονός που δίνει στο ΠΑΣΟΚ καθαρό προβάδισμα στους παραγωγικούς φορείς και την τοπική αυτοδιοίκηση.

Μια περιστρεφόμενη πόρτα στελεχών

Το πιο ορατό σημείο αυτού του ακήρυχτου πολέμου στην περιφέρεια είναι το διαρκές «παζάρι» και η μετακίνηση τοπικών στελεχών. Η «περιστρεφόμενη πόρτα» μεταξύ ΠΑΣΟΚ, ΕΛΑΣ και των υπολειμμάτων του ΣΥΡΙΖΑ δημιουργεί ένα ρευστό σκηνικό. Στη Θεσσαλονίκη και τη Λάρισα, δημοτικοί σύμβουλοι, συνδικαλιστές και στελέχη επιμελητηρίων δέχονται πιέσεις και από τις δύο πλευρές για να πάρουν θέση στη νέα γεωγραφία της Κεντροαριστεράς.

Ο Νίκος Ανδρουλάκης ξεκαθαρίζει ότι η «πολιτική αλλαγή» θα έρθει μόνο μέσα από αυτόνομη θεσμική πορεία, αρνούμενος παρασκηνακές συμφωνίες κορυφής, ενώ την ίδια στιγμή η ΕΛΑΣ καλεί σε μια «μεγάλη προοδευτική πανστρατιά», επιχειρώντας ουσιαστικά να απορροφήσει τη βάση του ΠΑΣΟΚ.

Η μάχη για την Κεντροαριστερά στη Βόρεια Ελλάδα και τη Θεσσαλία δεν αφορά μόνο τα ποσοστά των δημοσκοπήσεων. Αφορά το ποιο κόμμα θα καταφέρει να εκφράσει τη βαθιά επαρχία, η οποία νιώθει ξεχασμένη από το αθηνοκεντρικό κράτος. Το ΠΑΣΟΚ ποντάρει στη δομή, την ιστορικότητα και τις ρεαλιστικές προτάσεις, ενώ η ΕΛΑΣ στην προσωπική ελκυστικότητα του ηγέτη της και το αντιδεξιό συναίσθημα. Ο χειμώνας που έρχεται θα δείξει ποια στρατηγική θα αντέξει στην πίεση του κάμπου και των βόρειων συνόρων.

ΠΑΣΟΚ και ΕΛΑΣ σε πόλεμο φθοράς στην Περιφέρεια



Κοινές πρωτοβουλίες για να αντιμετωπιστούν οι επιπτώσεις της ενεργειακής κρίσης, που δυσκολεύουν τη ζωή εκατομμυρίων Ευρωπαίων ζητεί ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ από την προσύνοδο του Ευρωπαϊκού Σοσιαλιστικού Κόμματος

Ο Τασούλας γίνεται... δυτικός

Επίτιμο δημότη αποκτά το Κορδελιό-Εύοσμος και μάλιστα με προεδρική υπογραφή. Ο Κωνσταντίνος Τασούλας αναμένεται να ανακηρυχθεί επίτιμος δημότης την Τρίτη 27 Οκτωβρίου, στις 12.30, στο Πολυλειτουργικό Κέντρο «Μίκης Θεοδωράκης». Η επίσκεψη θα έχει και συνέχεια, καθώς προβλέπεται γεύμα που θα παραθέσει ο Μητροπολίτης Νεαπόλεως και Σταυρουπόλεως Βαρνάβας. Για τη δυτική Θεσσαλονίκη, η παρουσία του Προέδρου της Δημοκρατίας έχει τον συμβολισμό της. Κι επειδή τέτοιες επισκέψεις συγκεντρώνουν πάντοτε την πολιτική και αυτοδιοικητική ηγεσία, ευκαιρία να ακούσει και η δυτική πλευρά της πόλης κάτι περισσότερο από το πόσο σημαντική είναι. Αυτό, άλλωστε, το γνωρίζει ήδη.



Ο Γάκης πρόλαβε και τον Άγιο Βασίλη

Η Θεσσαλονίκη δεν έχει φτάσει ακόμη στην παρέλαση της 28ης Οκτωβρίου, αλλά ο Βασίλης Γάκης έχει ήδη πάρει τα βουνα για τα Χριστούγεννα. Ο αρμόδιος αντιδήμαρχος βρέθηκε στον Ταξιάρχη Χαλκιδικής για να επιλέξει το έλατο που θα στολίζει φέτος την πλατεία Αριστοτέλους. Διότι το δέντρο μπορεί να εμφανίζεται κάποια στιγμή στην πλατεία, έτοιμο για φωτογραφίες, αλλά προηγουμένως κάποιος πρέπει να το αναζητήσει ανάμεσα σε πολλά υποσχόμενους υποψηφίους. Ύψος, κλαδιά, συμμετρία: απαιτητική επιλογή για μια πόλη που θα το εξετάσει από κάθε γωνία. Πάντως, στον προγραμματισμό ο αντιδήμαρχος παίρνει άριστα. Ακόμη δεν κατεβάσαμε τα κοντομάνικα, εκείνος κατέληξε στο έλατο.



ΤΟ ΔΥΣΚΟΛΟ ΑΝΤΙΟ ΤΗΣ ΕΛΕΝΑΣ

Μακριά από την πολιτική καθημερινότητα, η Έλενα Ράπτη αποχαιρέτησε τον πατέρα της στον Ιερό Ναό Παναγίας Δεξιάς. Δίπλα στην υφυπουργό Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας βρίσκονταν η μητέρα της, η αδελφή της Αντιγόνη και ο σύζυγός της Γιάννης Μπρατάκος. Στην εξόδιο ακολουθία παρέστησαν, μεταξύ άλλων, οι Βάκης Φραντζής, Δημήτρης Δαρνάκας και Θέμης Καρτσιώτης, οι βουλευτές Διαμαντής Γκολιδάκης και Θόδωρος Καράογλου, η αντιπεριφερειάρχης Μελίνα Δερμεντζοπούλου, η Αφροδίτη Νέστορα και ο συντονιστής του πρωθυπουργικού γραφείου στη Θεσσαλονίκη Γιάννης Παπαγεωργίου. Σε τέτοιες στιγμές, οι δημόσιοι ρόλοι υποχωρούν. Προέχει η παρουσία δίπλα στον άνθρωπο που πενθεί.

Ο Παπαστεργίου άφησε κάτω το ξίφος

Υπάρχουν και πολιτικές αναρτήσεις που αξίζει να διαβάζονται χωρίς να ψάχνεις πού κρύβεται η αιχμή. Ο Χρήστος Παπαστεργίου καλωσόρισε τη Νανά Αηδονά στην επιστροφή της στα καθήκοντά της, μιλώντας για «ημέρα χαράς» στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Ο επικεφαλής της παράταξης «Πράξεις για τη Μακεδονία» και υποψήφιος βουλευτής του ΠΑΣΟΚ στην Α' Θεσσαλονίκης αναφέρθηκε στο ήθος, στον πολιτικό πολιτισμό και στην εργατικότητα της, σημειώνοντας ότι θα συνεχίσουν με τις συμφωνίες και τις διαφωνίες τους. Αυτή η τελευταία φράση έχει και την αξία της: μπορείς να αναγνωρίζεις τον αντίπαλο χωρίς να παραδίδεις την αντιπολιτευτική σου ταυτότητα. Ούτε καν προσωρινά.



Ο Παπαϊωάννου βγάζει το παλιό αποουσιολόγιο

Τραπέζι με παλιούς ΟΝΝΕΔίτες και ΔΑΠίτες της δεκαετίας του '80 ετοιμάζει, όπως μαθαίνω, για την Παρασκευή ο Νίκος Παπαϊωάννου σε εστιατόριο της Θεσσαλονίκης. Και το ενδιαφέρον βρίσκεται στους προσκεκλημένους: στελέχη με δυνατή διαδρομή στη γαλάζια νεολαία, αρκετά από τα οποία έχουν καιρό να εμφανιστούν σε κομματικές συνάξεις. Ο υφυπουργός Παιδείας και υποψήφιος στην Α' Θεσσαλονίκης φαίνεται πως γνωρίζει ότι οι παλιές παρέες χρειάζονται την κατάλληλη αφορμή για να ξαναβρεθούν. Οι αναμνήσεις θα έχουν ασφαλώς θέση στο τραπέζι. Υποψιάζομαι, όμως, ότι κάπου ανάμεσα στις φοιτητικές εκλογές του τότε θα χωρέσουν και οι βουλευτικές του αύριο.



ΡΕΠΟΡΤΑΖ:
ΕΛΙΝΑ ΤΟΥΚΟΥΣΜΠΑΛΙΔΟΥ

Στην ψηφιακή εποχή ετοιμάζεται να μπει το Μετρό Θεσσαλονίκης, όπου σύντομα θα λειτουργήσει το σύστημα ανέπαφων πληρωμών, tap n' pay, χωρίς να χρειάζεται το "παραδοσιακό" χάρτινο εισιτήριο. Η υλοποίηση της ψηφιακής αυτής αναβάθμισης βρίσκεται στην τελική ευθεία, δίνοντας τη δυνατότητα στους επιβάτες που το επιθυμούν να εισέρχονται στο Μετρό και να κάνουν τις διαδρομές τους πληρώνοντας απευθείας στην πύλη, χωρίς να χρειάζεται να βγάλουν εισιτήριο, κερδίζοντας σε ταχύτητα και ευελιξία.

Όπως επισημαίνει στην Karfitsa ο διευθυντής Έργων του Μετρό Θεσσαλονίκης, Νίκος Δένης: "Αυτή τη στιγμή έχουμε περάσει την προέγκριση από το ελεγκτικό συνέδριο, θα συνεχίσουμε στη συμβασιοποίηση με τον ανάδοχο για να μπορέσουμε μέχρι το τέλος του χρόνου να έχουμε το tap n' pay, την ανέπαφη συναλλαγή. Οι επιβάτες θα περνούν την κάρτα ή το κινητό τους πάνω από τις πύλες, να ανοίγουν οι πύλες και να χρεώνεται το ποσό. Ο στόχος μας είναι να το κάνουμε στο τέλος του χρόνου να λειτουργήσει".

Οι πύλες εισόδου στην επέκταση της Καλαμαριάς διαθέτουν ήδη τον απαραίτητο τεχνολογικό εξοπλισμό για ανέπαφες συναλλαγές με τραπεζική κάρτα. Η ίδια τεχνολογία θα επεκταθεί σε ολόκληρη τη βασική γραμμή του Μετρό Θεσσαλονίκης για να εναρμονιστούν τα συστήματα και να λειτουργήσει το tap n' pay. Όλα αυτά με δεδομένο ότι η βασική γραμμή του Μετρό Θεσσαλονίκης σχεδιάστηκε και συμβασιοποιήθηκε στις αρχές της δεκαετίας του 2000, σε μια εποχή που οι ανέπαφες συναλλαγές με κάρτα στα μέσα μαζικής μεταφοράς φάνταζαν μακρινό μέλλον.

Η διαδικασία θα είναι απλή και φιλική για το χρήστη. Με την επίδειξη χρεωστικής ή πιστωτικής κάρτας, καθώς και ψηφιακών πορτοφολιών (όπως Apple Pay ή Google Pay) μέσω smartphone ή smartwatch απευθείας στο ειδικό αναγνωστήριο της πύλης, οι επιβάτες θα μπορούν να εισέρχονται στο Μετρό και να πληρώνουν το εισιτήριό τους χωρίς χαρτί.

Επιμένουν να παρατούν τα εισιτήρια γύρω από τις κυλιόμενες σκάλες –

Έκκληση για επαναφόρτιση

Θετικά βλέπουν την έναρξη των ανέπαφων συναλλαγών στο Μετρό Θεσσαλονίκης, όσοι χρησιμοποιούν καθημερινά τους συρμούς για τις μετακινήσεις τους. Σημαντικό στοιχείο είναι πως αναμένεται να αντιμετωπιστεί και το πρόβλημα με τα πεταμένα εισιτήρια γύρω από τις κυλιόμενες σκάλες αλλά και στα πατώματα των σταθμών.



Όσοι επιβάτες του Μετρό το επιθυμούν θα απαλλαγούν από το χάρτινο εισιτήριο, ενώ θα μειωθεί και το πρόβλημα με τα ακυρωμένα εισιτήρια στις κυλιόμενες σκάλες

ΤΕΛΗ ΤΟΥ 2026

ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΟΙ ΑΝΕΠΑΦΕΣ ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΣΤΟ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Πώς θα λειτουργήσει το tap n' pay-Πως θα επηρεάσει το φαινόμενο με τα παρατημένα εισιτήρια

Ο κ. Δένης απευθύνει έκκληση μέσω της Karfitsa στο επιβατικό κοινό να επαναφορτίζει τα χάρτινα εισιτήρια, τα οποία είναι ακριβά και μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν σε πολλές διαδρομές. "Δυστυχώς κοντεύουμε να κλείσουμε δύο χρόνια λειτουργίας και ακόμη τα εισιτήρια είναι πεταμένα. Τα ίδια επαναφορτίζονται 255 φορές αλλά δυστυχώς ο κόσμος τα πετάει. Αυτό είναι μεγάλο κόστος για το μετρό", σημειώνει ο διευθυντής Έργων του Μετρό Θεσσαλονίκης.



ΡΕΠΟΡΤΑΖ:
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΚΑΡΥΠΙΔΟΥ

Έντονο χρώμα στο φθινοπωρινό τοπίο με χιλιάδες φυτεύσεις λουλουδιών βάζει ο δήμος Θεσσαλονίκης. Πάρκα, προκήπια και νησίδες έχουν γεμίσει με χρυσάνθεμα, κυκλάμινα, πανσέδες, πρίμουλες και καλέντουλες, αλλάζοντας ριζικά την εικόνα σε περίπου 100 σημεία της πόλης και μετατρέποντάς τα σε ανθισμένες γωνιές.

«Χάσαμε τον λογαριασμό...» δηλώνει στην εφημερίδα «Karfitsa» ο αντιδήμαρχος Περιβάλλοντος, Αστικού Πρασίνου και Πανίδας, Βασίλης Διαμαντάκης, αναφερόμενος στον αριθμό των λουλουδιών που έχουν ήδη φυτευτεί σε όλες τις γειτονιές.

Τα συνεργεία εργάζονται εντατικά και το αποτέλεσμα «είναι ορατό», όπως τονίζει ο αντιδήμαρχος, ο οποίος ευχαριστεί τους εργαζόμενους για την προσπάθειά τους να δημιουργήσουν μια χρωματική παλέτα σε διάφορα σημεία στη Θεσσαλονίκη.

Παράλληλα, με τις νέες φυτεύσεις στους ανοιχτούς χώρους, τοποθετούνται και βολβοί διαφόρων λουλουδιών, μεταξύ των οποίων και τουλίπες. Μπορεί το αποτέλεσμα να είναι ορατό από τώρα, καθώς πρόκειται για είδη που ανθίζουν την άνοιξη και τους επόμενους μήνες θα «μοιράσουν» το δικό τους χρώμα.

«Η προσπάθεια για την αύξηση του πρασίνου είτε πρόκειται για δέντρα, είτε για θάμνους και λουλούδια είναι συνεχής και αδιάλειπτη», συμπληρώνει ο κ. Διαμαντάκης.

Νέοι χώροι πρασίνου στο Μέγαρο Μουσικής

Νέα, πράσινη και πολύχρωμη όψη έχει αποκτήσει και ο χώρος γύρω από το Μέγαρο Μουσικής Θεσσαλονίκης. Σε συνεργασία με την αντιδημαρχία Τεχνικών Έργων και Βιώσιμης Κινητικότητας, διαμορφώθηκαν παρτέρια τα οποία γέμισαν με γκαζόν και λουλούδια.

Στο σημείο αυτό, όπου μέχρι πρότινος υπήρχε μια εικόνα εγκατάλειψης, πραγματοποιήθηκαν εργασίες ανάπλασης, ώστε να μπορούν οι κάτοικοι και οι επισκέπτες της πόλης να συνεχίζουν τη βόλτα τους απρόσκοπτα στο παραλιακό μέτωπο.

Μεταξύ των εργασιών ήταν να επεκταθεί το πλακόστρωτο, να τοποθετηθούν ξύλινα παγκάκια, ενώ το «κερασάκι στην τούρτα» ήταν η υλοποίηση των πράσινων παρεμβάσεων και οι δενδροφυτεύσεις.

Έως τις 25 Οκτωβρίου συμμετοχές για φυτεύσεις σε αυλές και ακάλυπτους χώρους οικοδομών

Στο μεταξύ, σε μία προσπάθεια να πρασινίσουν οι αυλές, τα προκήπια και οι ακάλυπτοι

Δήμος Θεσσαλονίκης ΒΑΖΕΙ ΧΡΩΜΑ ΣΤΟ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟ



Χιλιάδες φυτεύσεις λουλουδιών σε παρτέρια και νησίδες - Νέοι χώροι πρασίνου στο Μέγαρο Μουσικής



χώροι των οικοδομών η αντιδημαρχία Περιβάλλοντος «τρέχει» αυτό το διάστημα μία ακόμη καινούργια δράση.

Έως τις 25 Οκτωβρίου, οι ενδιαφερόμενοι δημότες θα έχουν τη δυνατότητα να υποβάλλουν αίτηση συμμετοχής στον δήμο Θεσσαλονίκης, που θα φροντίσει να φυτέψει αιθαλή και φυλλοβόλα δέντρα σε χώρους πολυκατοικιών.

Με σύνθημα «φυτεύουμε μαζί για μια πιο πράσινη Θεσσαλονίκη» ο δήμος αναλαμβάνει τη φύτευση των δέντρων, ενώ οι πολίτες, από την πλευρά τους, αναλαμβάνουν τη φροντίδα και τη συντήρησή τους.

Είναι η πρώτη φορά που επιχειρείται να μπουν στο «παιχνίδι» του πρασινίσματος οι δημότες, σε μία συμφωνία win - win. Ο δήμος να φυτεύει και οι ίδιοι να προστατεύουν, ώστε οι κοινόχρηστοι χώροι να είναι πάντα όμορφοι και περιποιημένοι.

ΤΡΕΙΣ ΗΜΕΡΕΣ ΑΦΙΕΡΩΜΕΝΕΣ ΣΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΤΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



ΡΕΠΟΡΤΑΖ:
ΕΛΙΝΑ ΤΟΥΚΟΥΣΜΠΑΛΙΔΟΥ

Την ευκαιρία για μια “δεύτερη ζωή” καλεί τους δημότες να δώσουν σε ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές συσκευές ο δήμος Θεσσαλονίκης, στο πλαίσιο της δράσης ανακύκλωσης που θα πραγματοποιηθεί στο προαύλιο του δημαρχείου 15 και 16 Οκτωβρίου. Η διήμερη δράση ανακύκλωσης ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών πραγματοποιείται από το δήμο Θεσσαλονίκης, σε συνεργασία με την Ανακύκλωση Συσκευών ΑΕ, στο πλαίσιο της Παγκόσμιας Ημέρας Ανακύκλωσης Ηλεκτρικών Αποβλήτων (E-Waste Day).

Από τις 10.00 έως τις 16.00 οι δημότες μπορούν να φέρουν έξω από το δημαρχείο μικροσυσκευές όπως λάμπες, σίδερα, σεσουάρ, φούρνους μικροκυμάτων, ώστε να ανακυκλωθούν. “Στο δημαρχείο Θεσσαλονίκης θα υπάρχουν δράσεις σχετικά με την ανακύκλωση συσκευών. Σε ένα ειδικά διαμορφωμένο βαν οι πολίτες θα έχουν τη δυνατότητα να φέρουν και να ανακυκλώσουν μικρές ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές συσκευές, λάμπες, δοχεία τόνερ και μελάνια. Θα πρέπει να αρχίσουμε να γινόμαστε πιο ενεργοί στο να ανακυκλώνουμε ό,τι είναι δυνατόν. Υπάρχουν εξειδικευμένα ρεύματα ανακύκλωσης για να μπορέσουμε να ανακυκλώσουμε με ασφάλεια. Πρέπει να σταματήσει η εύκολη λύση να τα πετάμε όλα στον μπλε κάδο”, υπογραμμίζει στην Karfitsa ο αντιδήμαρχος Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Κλιματικής Προστασίας δήμου Θεσσαλονίκης, Λάζαρος Ζαχαριάδης.

Στο πλαίσιο της δράσης που υλοποιείται για πέμπτη συνεχόμενη χρονιά, οι επισκέπτες θα έχουν την ευκαιρία να ενημερωθούν με απλό και διαδραστικό τρόπο για τη σωστή διαχείριση των Αποβλήτων Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), καθώς και για τις διαθέσιμες επιλογές ανακύκλωσης.

Ο κ. Ζαχαριάδης υπογραμμίζει στην Karfitsa ότι η συμμετοχή γίνεται κάθε χρόνο και εντονότερη, όσο υπάρχει και μεγαλύτερη ευαισθητοποίηση για θέματα οικολογίας και ανακύκλωσης. Οι δημότες, σύμφωνα με τον αρμόδιο αντιδήμαρχο, ανακυκλώνουν όλο



Οι πολίτες θα μπορούν να φέρουν συσκευές για ανακύκλωση στο ειδικά διαμορφωμένο βαν

Ανακύκλωση ηλεκτρικών συσκευών και επιδιόρθωση αντικειμένων

και περισσότερο, παρόλα αυτά θα πρέπει να διανύσουν μεγάλη απόσταση για να φτάσουν στα ποσοστά της ΕΕ. “Βήματα έχουν γίνει στην ανακύκλωση, αλλά είμαστε ακόμη πίσω σε σχέση με το μέσο όρο της ΕΕ και του Ευρωπαϊκού Πολίτη. Στην Ελλάδα η έννοια της ανακύκλωσης ήρθε με καθυστέρηση περίπου μισού αιώνα. Είναι σημαντικό ότι πλέον γίνονται βήματα και σοβαρές προσπάθειες από την πολιτεία και πολίτες”, σημειώνει.

Ο αντιδήμαρχος καλεί τους δημότες να δώσουν το παρών και σε μια ακόμη δράση ανακύκλωσης που θα πραγματοποιηθεί το Σάββατο 17 Οκτωβρίου από τον ΦΟΔΣΑ σε συνεργασία με το δήμο Θεσσαλονίκης. Πρόκειται για το 2ο Φεστιβάλ Επιδιόρθωσης & Επισκευής. Όπως εξηγεί: “Σκοπός είναι να κατανοήσουν οι πολίτες ότι μπορούν να δώσουν δεύτερη ζωή σε πράγματα τα οποία χρησιμοποιούν και να μη τα πετούν εύκολα. Είναι μια μεγάλη προσπάθεια, με εννιά θεματικούς σταθμούς και 16 βιωματικά εργαστήρια για μικρούς και μεγάλους. Πριν γίνει απόρριμμα ένα αντικείμενο, ένα ρούχο ή ένα παιχνίδι, πριν γίνει σκουπίδι, μπορεί να γίνει ξανά χρήσιμο”.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ:
ΦΑΝΗ ΧΑΡΙΣΗ

Άλλοι 40 μετανάστες, οι οποίοι διέμεναν επί μακρόν στην κλειστή δομή στο Κλειδί Σερρών, μεταφέρθηκαν σε Προαναχωρησιακά Κέντρα Κράτησης Αλλοδαπών (ΠΡΟΚΕΚΑ) στη Δράμα και την Ξάνθη, μειώνοντας περαιτέρω τον αριθμό όσων παραμένουν στις εγκαταστάσεις.

Όπως ανέφερε στην «Κ» ο πρόεδρος της Ένωσης Αστυνομικών Νομού Σερρών, Γιάννης Κούνιος, στη δομή διαμένουν πλέον 130 άτομα.

«Μετά και τη νέα μεταφορά στα ΠΡΟΚΕΚΑ Ξάνθης και Δράμας 40 μεταναστών, στη δομή μένουν 130 μετανάστες από το Μπανγκλαντές και την Αίγυπτο, οι οποίοι δεν μπορούν να πάρουν άσυλο, καθώς όταν εισήλθαν στη χώρα μας υπήρχε η περίοδος αναστολής ασύλου», τόνισε ο κ. Κούνιος.

Πρόκειται, σύμφωνα με τον ίδιο, για μετανάστες που είχαν φτάσει στην Κρήτη κατά την περίοδο για την οποία είχε ανακοινωθεί τρίμηνη αναστολή της διαδικασίας ασύλου. Όπως περιέγραψε, η προοπτική του επαναπατρισμού και η παρατεταμένη παραμονή τους επιβαρύνουν το κλίμα εντός της δομής. Η διαδικασία επιστροφών έχει ήδη ξεκινήσει για άτομα από το Μπανγκλαντές, σύμφωνα με όσα ανέφερε.

Μία λειτουργική πτέρυγα από τις τέσσερις

Το προηγούμενο διάστημα σημειώθηκαν επανειλημμένα επεισόδια στη δομή, με πετροβολισμούς εναντίον αστυνομικών, παραβιάσεις της περίφραξης και ζημιές στις εγκαταστάσεις. Σε ένα από αυτά, περίπου 40 μετανάστες κατάφεραν να διαφύγουν, αφού έσπασαν την περίφραξη. Οι αστυνομικές αρχές συνέλαβαν στη συνέχεια 27 από αυτούς.

Από τις τέσσερις πτέρυγες έχει παραμείνει λειτουργική μόνο μία, καθώς οι άλλες τρεις υπέστησαν ζημιές κατά τη διάρκεια των επεισοδίων. Έτσι, ακόμη και όταν στη δομή διέμεναν περισσότεροι από 250 άνθρωποι, συγκεντρώνονταν όλοι στην ίδια πτέρυγα, σε συνθήκες συνωστισμού.

Σύμφωνα με τον κ. Κούνιο, εξακολουθούν να καταγράφονται εντάσεις, οι οποίες, ωστόσο, αντιμετωπίζονται πριν πάρουν έκταση. Όπως εξήγησε, ο μικρότερος πλέον αριθμός διαμενόντων και η αυξημένη παρουσία αστυνομικών ανά βάρδια επιτρέπουν αποτελεσματικότερο έλεγχο της κατάστασης.

«Σήμερα έχει αποσυμφορηθεί σημαντικά η δομή», σημείωσε.

«Να αδειάσει εντελώς»

Ο πρόεδρος της Ένωσης Αστυνομικών επέμεινε, πάντως, ότι η αποσυμφόρηση δεν αναιρεί τα προβλήματα καταλληλότητας των εγκαταστάσεων.

«Όταν έγινε κλειστή η δομή, φιλοξενούνταν 660 άτομα, μετά μειώθηκαν σε 540, μετά φτάσαμε στα 300 και πλέον στα 130 άτομα. Η συγκεκριμένη δομή είναι εντελώς ακατάλληλη



Κλειδί Σερρών

ΛΙΓΟΣΤΕΥΟΥΝ ΟΙ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΣ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΤΑ ΑΔΙΕΞΟΔΑ

Άλλοι 40 μεταφέρθηκαν σε ΠΡΟΚΕΚΑ Δράμας και Ξάνθης. «Να αδειάσει και να διακοπεί η λειτουργία της», ζητά η Ένωση Αστυνομικών, χαρακτηρίζοντας τη δομή ακατάλληλη για κλειστού τύπου λειτουργία

ως κλειστή. Εμείς έχουμε ζητήσει να αδειάσει εντελώς και να διακοπεί η λειτουργία της», τόνισε.

Όπως πρόσθεσε, στη συνέχεια θα πρέπει να αποφασιστεί εάν θα επαναλειτουργήσει ως ανοιχτή ή κλειστή δομή, επισημαίνοντας ότι η δεύτερη επιλογή προϋποθέτει παρεμβάσεις στις υποδομές.

«Αν λειτουργήσει και πάλι ως κλειστή, θα πρέπει να γίνουν μια σειρά από έργα, γιατί σήμερα είναι εντελώς ακατάλληλη για κλειστού τύπου δομή», υπογράμμισε.

Αίτημα οριστικού κλεισίματος από τον δήμο

Μετά τα επεισόδια του καλοκαιριού, κατά τα οποία σημειώθηκε και η διαφυγή μεταναστών, ο δήμαρχος Σιντικής, Γιώργος Τάτσιος, είχε ζητήσει το κλείσιμο της δομής.

Αντίστοιχο αίτημα είχε διατυπώσει με ψήφισμά του το δημοτικό συμβούλιο, ζητώντας «την άμεση πολιτική απόφαση για το οριστικό κλείσιμο της δομής στο Κλειδί και την ανακοίνωση συγκεκριμένου και δεσμευτικού χρονοδιαγράμματος».

Παράλληλα, είχε ζητήσει «να μη δημιουργηθεί νέα δομή μεταναστών ή άλλη αντίστοιχη εγκατάσταση εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Σιντικής».

«Ζητούμε το οριστικό κλείσιμο της δομής στο Κλειδί. Η ασφάλεια των δημοτών μας είναι αδιαπραγμάτευτη», αναφερόταν στο ψήφισμα.



ΡΕΠΟΡΤΑΖ
ΒΑΣΙΛΗΣ
ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΟΥΛΗΣ

Σχεδόν μία δεκαετία μετά τη σχετική καταγγελία και ύστερα από δύο αναβολές, η υπόθεση των υδρομέτρων στον δήμο Σιθωνίας Χαλκιδικής ξεκίνησε να εκδικάζεται σήμερα στο Τριμελές Εφετείο Κακουργημάτων. Στο εδώλιο του δικαστηρίου κάθισαν 10 από τους συνολικά 12 άτομα που παρόντες ήταν σε δίκη, με τις κατηγορίες της απιστίας, της ψευδούς βεβαίωσης και της πλαστογραφίας σε βάρος Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ηθικής αυτουργία και συνέργειας στα προηγούμενα αδικήματα κ.α. Από τους υπόλοιπους δύο κατηγορούμενους, ο ένας δεν προσήλθε αλλά εκπροσωπείται από πληρεξούσιο δικηγόρο ενώ ο δεύτερος έχει αποβιώσει.

Στη δικογραφία περιλαμβάνονται περίπου 10 μάρτυρες κατηγορίας. Στην αρχή της διαδικασίας, σήμερα υποβλήθηκαν διάφορα αιτήματα διακοπής της διακοπής της διαδικασίας από συνηγόμενους τεσσάρων κατηγορουμένων, στα οποία συναίνεσαν και οι δικηγόροι που εκπροσωπούν τον δήμο Σιθωνίας, «για την εξυπηρέτηση των συναδέλφων». Τελικά, ύστερα από διαβουλεύσεις μεταξύ των παραγόντων της δίκης, βρέθηκε κοινώς αποδεκτή δικάσιμος και η πρόεδρος διέκοψε την εκδίκαση της υπόθεσης για την Παρασκευή 20 Νοεμβρίου.

Στη δίκη με τις κακουργηματικές κατηγορίες έχουν παραπεμφθεί 12 εμπλεκόμενοι: Μεταξύ αυτών είναι ο τέως δήμαρχος Σιθωνίας, η πρώην διευθύντρια της Τεχνικής Υπηρεσίας, ο πρώην διευθυντής της Πολεοδομίας, πρώην αντιδήμαρχοι και δημοτικοί σύμβουλοι, δημοτικοί υπάλληλοι και τρεις εκπρόσωποι της αναδόχου κοινοπραξίας που ανέλαβε την υλοποίηση του έργου. Η σύμβαση για την αναβάθμιση των δικτύων ύδρευσης υπογράφηκε στις 22 Οκτωβρίου 2014, με τίμημα 7,65 εκατ. ευρώ πλέον ΦΠΑ.

Αφορούσε την ηλεκτρονική παρακολούθηση του συστήματος ύδρευσης, με εξοπλισμό μέτρησης και ελέγχου της λειτουργίας του δικτύου. Σύμφωνα με το δημοσιευμένο ιστορικό, στις 22 Δεκεμβρίου 2016 εκδόθηκε διαταγή πληρωμής υπέρ της αναδόχου κοινοπραξίας, ενώ είχε προηγηθεί βεβαίωση καλής εκτέλεσης από την Τεχνική Υπηρεσία του δήμου. Η υπόθεση έφτασε στις διωκτικές αρχές μετά από καταγγελία του τότε επικεφαλής της αντιπολίτευσης του δήμου Σιθωνίας ο οποίος λίγο πριν από τα Χριστούγεννα διαπίστωσε ότι έχουν τοποθετηθεί τα υδρόμετρα ψηφιακής ανάλυσης σε όλες τις γεωτρήσεις, ενώ νωρίτερα δεν είχε γίνει καμία εργασία.

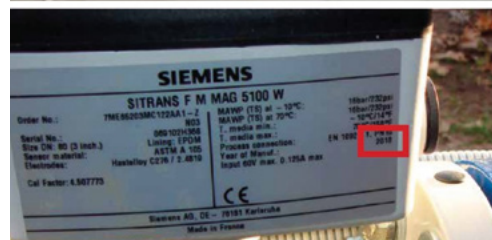
Τι αναφέρει το κατηγορητήριο

Όπως αναγράφεται στο κατηγορητήριο, πριν το έργο να απενταχθεί από το ΕΣΠΑ, είχε ολοκληρωθεί, υποτίθεται, ένα μέρος του



Υδρόμετρα Σιθωνίας

ΕΝΑΡΞΗ ΚΑΙ ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΔΙΚΗΣ ΜΕ ΤΟΥΣ 12 ΚΑΤΗΓΟΡΟΥΜΕΝΟΥΣ



την περίοδο 2014-2015. Έπειτα από δικαστική απόφαση η ανάδοχος κοινοπραξία απαίτησε από τον δήμο περίπου 3 εκατ. ευρώ για το τμήμα του έργου το οποίο ισχυρίστηκε ότι εκτέλεσε. Τελικά, ο δήμος πλήρωσε τα χρήματα το 2018 εμφανίζοντας ότι είχαν τοποθετηθεί τα υδρόμετρα, μόνο που, σύμφωνα με τη δικογραφία, αυτά τοποθετήθηκαν κατόπιν εορτής, μετά το 2018 και πολλά απ' αυτά, μάλιστα, είχαν πλαστογραφημένους τους αριθμούς κατασκευής τους.

Πέρα, όμως, από το βασικό κατηγορητήριο σε βαθμό κακουργήματος η υπόθεση έχει

Στις 20 Νοεμβρίου ορίστηκε η επόμενη δικάσιμος στο Εφετείο Κακουργημάτων – Παράλληλα δικάζονται σε δεύτερο βαθμό και οι εκπροσώποι της αναδόχου κοινοπραξίας για το σκέλος με τα πλημμελήματα

και ένα δεύτερο σκέλος το οποίο περιλαμβάνει κατηγορίες σε βαθμό πλημμελήματος και το οποίο διαχωρίστηκε από την αρχική δικογραφία. Η υπόθεση αυτή έχει εκδικαστεί στο πρωτοβάθμιο Μονομελές Πλημμελειοδικείο το οποίος έκρινε ένοχους τους εκπροσώπους της αναδόχου κοινοπραξίας επιβάλλοντας ποινή φυλάκισης δύο ετών με τριετή αναστολή. Κατηγορούνται για ηθική αυτουργία σε πλαστογραφία των στοιχείων ταυτότητας των ψηφιακών υδρομέτρων.

Συγκεκριμένα, το δικαστήριο έκρινε πως οι ισχυρισμοί ότι τα ψηφιακά υδρόμετρα τοποθετήθηκαν την περίοδο 2014-2015 ήταν ψευδείς καθώς, όπως αποδείχθηκε από την πραγματική ταυτότητα των υδρομέτρων, αυτά είχαν κατασκευαστεί σε χρόνο μεταγενέστερο από αυτόν που εμφανίστηκε ότι είχαν τοποθετηθεί. Όπως έγινε γνωστό, ο δήμος ζήτησε να γίνει πραγματογνωμοσύνη προκειμένου να διαπιστωθεί η πραγματική ταυτότητα των υδρομέτρων και προέκυψε ότι τουλάχιστον 22 από τα 41 που εξετάστηκαν είχαν έτος κατασκευής το 2018, δηλαδή μεταγενέστερα από την τοποθέτησή τους.

Μετά την έφεση που ασκήθηκε, αυτές τις ημέρες η υπόθεση εκδικάζεται και σε δεύτερο βαθμό από το Τριμελές Πλημμελειοδικείο Πολυγύρου. Η δίκη έχει ξεκινήσει και διακόπηκε για τις 29 Οκτωβρίου, όποτε στη επόμενη δικάσιμο είναι δυνατόν να εκδοθεί και η απόφαση από τον πρόεδρο του δικαστηρίου.

«ΜΕ ΣΠΑΣΜΕΝΑ ΦΡΕΝΑ» ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ



Ακριβότερο το σέρβις κατά 20%

Μέχρι και 20% έχει αυξηθεί η τιμή στο απλό σέρβις αυτοκινήτου, καθώς όπως εξηγεί ο κ. Χατζηφωτίου έχουν ακριβύνει εκτός από τα ανταλλακτικά και τα λάδια και τα λειτουργικά έξοδα των συνεργείων. «Από τα 40 ευρώ που παίρναμε για τα εργατικά, πλέον παίρνουμε 65-70 ευρώ. Για ένα αμάξι δεκαετίας για παράδειγμα, ένα νορμάλ σέρβις ενώ στοίχιζε 140 ευρώ, τώρα στοιχίζει 160-170 ευρώ. Όλα έχουν ακριβύνει. Τα καύσιμα ανεβαίνουν άρα αυξάνονται τα μεταφορικά που πληρώνουμε για να έρθουν εδώ τα προϊόντα που χρησιμοποιούμε και χρειαζόμαστε. Αναγκάζομαστε να ανεβάσουμε το τελικό κόστος».

Αυξημένες οι τιμές σε ανταλλακτικά και λάδια

Σύμφωνα με τους επαγγελματίες του κλάδου, όλα τα λάδια και τα ανταλλακτικά που χρειάζονται για τα αυτοκίνητα και τις μοτοσυκλέτες είναι εισαγόμενα και λόγω της αύξησης στα καύσιμα, ανεβαίνουν και τα

Το συντριπτικό ποσοστό των οδηγών πηγαίνει το αυτοκίνητό του για service μόνο όταν πάθει ζημιά και σταματήσει να δουλεύει!



Ρεπορτάζ:
ΑΝΔΡΟΝΙΚΗ ΖΑΦΕΙΡΙΟΥ

«Εφιάλης» είναι για τους πολίτες το καθιερωμένο ραντεβού στο συνεργείο για το σέρβις των οχημάτων τους και πλέον αυτό αποτυπώνεται και στην μειωμένη πελατεία που καταγράφουν τα συνεργεία σε όλη την χώρα.

Όπως εξηγεί στην «Κ» ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας Βιοτεχνών Επισκευαστών Αυτοκινήτων και Μοτοποδηλάτων Ελλάδος (ΟΒΕΑΜΜΕ), Θανάσης Χατζηφωτίου, μόλις το 10% περίπου των πολιτών της χώρας, πηγαίνει για σέρβις στην ώρα του. «Το 90% του κόσμου πλέον φέρνει το αμάξι του στο συνεργείο όταν δεν παίρνει μπρος. Είναι λίγοι αυτοί που το φέρνουν στα συγκεκριμένα χιλιόμετρα που πρέπει να το κάνουμε σέρβις. Μπορεί δηλαδή να τους παρουσιαστεί μια βλάβη, δεν κάνουν κάτι για αυτό, με αποτέλεσμα η μία βλάβη να φέρει την άλλη και έτσι ανεβαίνει και το τελικό κόστος που καλούνται να πληρώσουν. Όταν όμως τους λέμε πόσο θα κοστίσει στο τέλος, τα βάζουν με εμάς για τα λεφτά που τους ζητάμε. Πολλές φορές μας λένε "καλά φτιάξε το μισό αμάξι και το άλλο άστο για άλλη φορά γιατί δεν έχω λεφτά"».



Ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας Βιοτεχνών Επισκευαστών Αυτοκινήτων και Μοτοποδηλάτων Ελλάδος, Θανάσης Χατζηφωτίου, αποτυπώνει την προβληματική εικόνα

μεταφορικά που καλούνται να πληρώσουν οι ίδιοι με αποτέλεσμα το κόστος αυτό να μετακυλιέται και στο ίδιο το προϊόν. «Για παράδειγμα ένα ανταλλακτικό το αγοράζαμε 20€ τώρα θα είναι στα 22-25 ευρώ. Υπάρχει μια αύξηση περίπου 5% και στις τιμές των λαδιών και στων ανταλλακτικών. Ήδη με πήρε ο μεταφορέας μου και μου είπε ότι η επόμενη παρτίδα θα είναι ακόμη πιο αυξημένη και δεν ξέρω και πόσο πιο πάνω», λέει ο κ. Χατζηφωτίου.

Επικίνδυνα όσα αμάξια δεν κάνουν σέρβις

Σύμφωνα με ευρωπαϊκές έρευνες η Ελλάδα έχει τους γηραιότερους στόλους οχημάτων. Αυτοκίνητα, λεωφορεία, φορτηγά δεκαετιών βρίσκονται στους δρόμους της χώρας τι γίνεται όμως όταν αυτά τα οχήματα δεν κάνουν ούτε τους απαραίτητους ελέγχους;

Ο Υπαστυνόμος Β', Δημήτρης Κούτσουλας, υπηρετεί στο Τμήμα Τροχαίας Λητής και εξηγεί τους κινδύνους που μπορεί να ανακύψουν όταν τα οχήματα δεν είναι σωστά φροντισμένα. «Ακόμη και αν τα οχήματα είτε επιβατικά, είτε φορτηγά έχουν περάσει ΚΤΕΟ μπορεί να παρουσιάσουν σοβαρές και επικίνδυνες ελλείψεις. Ένα αμάξι για παράδειγμα μπορεί να εκπέμπει σε πολύ μεγάλα ποσοστά ρύπους, επικίνδυνους για τον άνθρωπο ή μπορεί να κάνει πάρα πολύ θόρυβο. Μπορεί ένα φορτηγό να έχει ραγισμένη δισκόπλακα άρα μπορεί να πάρει ακόμη και φωτιά όταν πατήσει φρένο».

Ο κ. Κούτσουλας κρούει τον κώδωνα του κινδύνου στους οδηγούς, καθώς δεν είναι μόνο πολύ επικίνδυνο για τους ίδιους, αλλά μπορεί να αποβεί μοιραίο και για τους υπόλοιπους πολίτες. «Πολύς κόσμος δεν αλλάζει τα ελαστικά του. Ενώ μπορεί το αμάξι να έχει καλή εικόνα, τα ελαστικά είναι φθαρμένα, το οποίο είναι πολύ σοβαρό. Αν μια μέρα βρέχει, σε ένα απότομο φρενάρισμα δεν θα υπάρξει η κατάλληλη πρόσφυση για να σταματήσει το αμάξι και έτσι δεν θα αποφευχθεί το ατύχημα ή σύγκρουση. Δεν είναι μόνο επικίνδυνο για τον οδηγό αλλά για όλους μας».



Ο Πρόεδρος της ΠΕΑΓΓ Κωνσταντής Παγιώνης



Ο πρόεδρος του Συνδέσμου Πρακτόρων Τουρισμού Μακεδονίας-Θράκης, Μιχάλης Πεζικόγλου



Ο πρόεδρος της (ΟΦΑΕ), Δημήτρης Φωκαΐδης



Ο γενικός γραμματέας της (ΠΟΕΙΑΤΑ), Σάκης Μαυρίδης



Του
ΓΙΩΡΓΟΥ ΚΑΤΣΙΑΝΗ

Κάθε άλλο παρά ικανοποιημένοι δηλώνουν εκπρόσωποι επαγγελματικών κλάδων από την κρατική επιδότηση στα καύσιμα που ανακοίνωσε το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης.

Κοινή εκτίμηση των εκπροσώπων των οδικών μεταφορών είναι ότι η ενίσχυση που ισχύει έως τις 31 Οκτωβρίου, τόσο στο πετρέλαιο κίνησης, με 0,20 ευρώ ανά λίτρο, όσο και στην αμόλυβδη βενζίνη 95 οκτανίων, με 0,10 ευρώ ανά λίτρο, δεν καλύπτει το υπέρογκο κόστος που επωμίζονται λόγω του «ράλι» στις τιμές των καυσίμων.

«Τα μέτρα είναι οριζόντια»

Ειδικότερα, ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας Φορηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος (ΟΦΑΕ), Δημήτρης Φωκαΐδης, θεωρεί ότι τα μέτρα στήριξης είναι οριζόντια και όχι στοχευμένα.

«Δεν υπήρξε εξειδίκευση των μέτρων. Τα μέτρα που ανακοινώθηκαν είναι για όλους και όχι μόνο για τους επαγγελματίες», δήλωσε στην «Κ» ο κ. Φωκαΐδης. Πρόσθεσε ότι η κυβέρνηση θα έπρεπε να ακολουθήσει το παράδειγμα άλλων ευρωπαϊκών χωρών, όπως η Ισπανία και η Πορτογαλία, όπου, όπως ανέφερε, δόθηκε ξεχωριστή επιδότηση στους επαγγελματίες.

«Θα έπρεπε να υπάρχει επιδότηση στο λίτρο και όχι στην αντλία», τόνισε ο πρόεδρος της ΟΦΑΕ, εκφράζοντας τη δυσφορία του για το γεγονός ότι δεν υπήρξε ειδική μέριμνα για τους αυτοκινητιστές, «όπως ισχύει για τους αγρότες και τους αλιείς».

Η ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΔΕ ΒΓΑΖΕΙ ΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ

«Περιμέναμε κάτι παραπάνω»

Στο ίδιο μήκος κύματος κινήθηκε ο γενικός γραμματέας της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ταξί (ΠΟΕΙΑΤΑ), Σάκης Μαυρίδης, επισημαίνοντας την απουσία διαφοροποίησης της στήριξης ανά επαγγελματικό κλάδο.

«Δεν υπάρχει καμία διαφοροποίηση γιατί τα μέτρα είναι οριζόντια. Δεν είμαστε ικανοποιημένοι, περιμέναμε κάτι παραπάνω», δήλωσε στην «Κ» ο κ. Μαυρίδης.

Όπως υπογράμμισε, «ένα επάγγελμα που σχετίζεται με αποστάσεις και χιλιόμετρα θα έπρεπε να έχει την αντίστοιχη μέριμνα από την Πολιτεία για να λάβει και την ανάλογη στήριξη, διότι πλέον πολλά οχήματα είναι και βενζινοκίνητα».

Μεταφορείς, ιδιοκτήτες ταξί και τουριστικοί πράκτορες ζητούν στοχευμένη στήριξη για τα καύσιμα. Θετικά υποδέχονται τις εξαγγελίες οι αλιείς, διεκδικώντας συνέχιση των ενισχύσεων όσο διαρκεί η ενεργειακή κρίση.

Στήριξη ανάλογη της κατανάλωσης

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος του Συνδέσμου Πρακτόρων Τουρισμού Μακεδονίας-Θράκης, Μιχάλης Πεζικόγλου, εκτιμά ότι η επιδότηση στην αντλία δεν περιορίζει ουσιαστικά το κόστος καυσίμων στον κλάδο των οδικών μεταφορών.

«Δεν άλλαξε κάτι. Με την επιδότηση των 0,20 ευρώ στο diesel, η τιμή του μειώνεται στα 2 ευρώ το λίτρο», δήλωσε στην «Κ» ο κ. Πεζικόγλου, χαρακτηρίζοντας «λάθος» την οριζόντια μείωση.

«Θα έπρεπε να δοθεί επιδότηση ή φορολογικά κίνητρα στους επαγγελματίες. Δηλαδή η επιδότηση να είναι ανάλογη της κατανάλωσης καυσίμου για κάθε επαγγελματία», υπογράμμισε.

Οι αλιείς ζητούν διάρκεια στις ενισχύσεις

Θετικά υποδέχεται τις εξαγγελίες ο πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Αλιέων Γρι Γρι, Κωνσταντής Παγιώνης, θέτοντας, ωστόσο, ζήτημα συνέχισης της στήριξης τους επόμενους μήνες.

Η ενίσχυση του αλιευτικού πετρελαίου ανέρχεται σε 0,40 ευρώ ανά λίτρο για το δίμηνο Σεπτεμβρίου-Οκτωβρίου. Στις αναφερόμενες προηγούμενες περιόδους, η επιδότηση διαμορφώνεται σε 0,32 ευρώ ανά λίτρο για το διάστημα Απριλίου-Αυγούστου και σε 0,24 ευρώ ανά λίτρο για τους μήνες Απρίλιο-Μάιο.

«Μας ικανοποιούν οι εξαγγελίες, καθώς οι επιδοτήσεις καλύπτουν το 70% του μεταφορικού κόστους για το δίμηνο Σεπτεμβρίου-Οκτωβρίου», δήλωσε στην «Κ» ο κ. Παγιώνης.

Ωστόσο, υπογράμμισε ότι οι ενισχύσεις θα πρέπει να ισχύουν «όσο διάστημα διαρκεί η ενεργειακή κρίση».

Το συνολικό κόστος των επιδοτήσεων στο δίκτυο καυσίμων ανέρχεται σε 46 εκατομμύρια ευρώ.

LOGGERHEAD VENTURES:

ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΕΙ
ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΤΟΥ ΚΛΙΜΑΤΟΣΤου
ΓΙΩΡΓΟΥ ΚΑΤΣΙΑΝΗ

Με έδρα τη Θεσσαλονίκη και επίκεντρο την κλιματική τεχνολογία (Climate Tech), η Loggerhead Ventures στηρίζει νεοφυείς επιχειρήσεις στα πρώτα στάδια ανάπτυξής τους.

Ξεκίνησε την επενδυτική της δραστηριότητα το 2024 και διαχειρίζεται κεφάλαια ύψους 10 εκατ. ευρώ, με τη συμμετοχή της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας Επενδύσεων (EATE).

Στόχος του επενδυτικού ταμείου είναι να συνδέσει την τεχνολογική καινοτομία με την επιχειρηματική ανάπτυξη, επενδύοντας σε λύσεις με περιβαλλοντική αξία και δυνατότητα εμπορικής αξιοποίησης.

Τα επενδυτικά κριτήρια

Η Loggerhead Ventures εστιάζει σε τεχνολογίες που απαντούν σε συγκεκριμένες ανάγκες της οικονομίας: καθαρότερη ενέργεια, αποδοτικότερες βιομηχανικές διαδικασίες, βιώσιμη αγροτική παραγωγή και καλύτερη διαχείριση φυσικών πόρων.

Στο επενδυτικό της ενδιαφέρον περιλαμβάνονται επίσης εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης και αξιοποίησης δεδομένων που υποστηρίζουν αυτούς τους τομείς.

Στη φιλοσοφία της, η αξία της κλιματικής τεχνολογίας βρίσκεται στη σύνδεση του περιβαλλοντικού οφέλους με την επιχειρηματική ανάπτυξη και την ανθεκτικότητα της οικονομίας. Πρόκειται για λύσεις που μπορούν να ενισχύσουν την ενεργειακή ανεξαρτησία και να μειώσουν την εξάρτηση από εισαγόμενους ενεργειακούς πόρους και κρίσιμες πρώτες ύλες.

«Το Climate Tech περνά σε μια πιο ώριμη φάση, όπου η αξία μιας τεχνολογίας κρίνεται από το πόσο αποτελεσματικά ενσωματώνεται στην παραγωγή, στην ενέργεια και στις υποδομές. Το περιβαλλοντικό όφελος χρειάζεται να συνοδεύεται από συγκεκριμένη αξία για τον πελάτη: χαμηλότερο κόστος, καλύτερη χρήση πόρων ή μεγαλύτερη αξιοπιστία. Αυτή η σύνδεση δημιουργεί τις προϋποθέσεις για εμπορική ανάπτυξη και για ευρύτερη υιοθέτηση των λύσεων», δήλωσε στην «Κ» ο διευθύνων σύμβουλος και General Partner της Loggerhead Ventures, δρ Ευάγγελος Κοσμίδης.

Ο διευθύνων σύμβουλος
και General Partner της
Loggerhead Ventures, δρ
Ευάγγελος Κοσμίδης.

Με κεφάλαια 10 εκατ. ευρώ, στηρίζει νεοφυείς επιχειρήσεις στην ενέργεια, τη βιομηχανία, την αγροτική παραγωγή και τις μετακινήσεις. Ο Ευάγγελος Κοσμίδης μιλά στην «Κ» για τη διαδρομή από την καινοτομία στην αγορά.

Το χαρτοφυλάκιο

Το χαρτοφυλάκιο της Loggerhead Ventures περιλαμβάνει εταιρείες όπως η SmartLoC, που αναπτύσσει λύσεις για την ψηφιοποίηση των εφοδιαστικών αλυσίδων, η Caroo, που δραστηριοποιείται στον διαμοιρασμό αυτοκινήτων, και η Mobito, που αξιοποιεί δεδομένα οχημάτων για πιο έξυπνες και ασφαλείς μετακινήσεις.

Επιπλέον, η EdenCore εστιάζει στη γεωργία ακριβείας, η SolidWatts στην ηλεκτροποίηση της βιομηχανικής θέρμανσης και η Perceptual Robotics στην επιθεώρηση ανεμογεννητριών με αυτόνομα μη επανδρωμένα αεροσκάφη και τεχνητή νοημοσύνη. Κοινός παρονομαστής είναι η αξιοποίηση της τεχνολογίας για την αντιμετώπιση πρακτικών αναγκών, με αποδοτικότερη χρήση ενέργειας και πόρων.

«Για μια startup, η μετάβαση από μια επιτυχημένη πιλοτική εφαρμογή σε σταθερές εμπορικές συνεργασίες είναι συχνά το δυσκολότερο βήμα. Απαιτεί κατανόηση του τρόπου με τον οποίο αποφασίζει και λειτουργεί ο πελάτης, αλλά και αντιμετώπιση εμποδίων όπως οι πιστοποιήσεις, το κανονιστικό πλαίσιο και η ενσωμάτωση σε υπάρχουσες διαδικασίες. Η χρηματοδότηση πρέπει να βοηθά την εταιρεία να ξεπερνά αυτά τα εμπόδια και να επιτυγχάνει ορόσημα που μειώνουν την αβεβαιότητα», τόνισε ο κ. Κοσμίδης.

Από την έρευνα στην αγορά

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στη μεταφορά τεχνολογίας από την έρευνα στην αγορά και στην εμπορική αξιοποίηση της ισχυρής επιστημονικής γνώσης που παράγεται στα ελληνικά πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα.

Για να εξελιχθούν τα ερευνητικά αποτελέσματα σε προϊόντα και υπηρεσίες, οι ομάδες χρειάζονται υποστήριξη στην κατανόηση των αναγκών των πελατών, στην επιχειρηματική οργάνωση και στην πρόσβαση σε χρηματοδότηση.

Σε αυτή τη μετάβαση εστιάζει η Loggerhead Ventures, στηρίζοντας τις ομάδες στη δημιουργία και ανάπτυξη επιχειρήσεων γύρω από την τεχνολογία τους.

Η επένδυση αποτελεί την αρχή μιας στενής συνεργασίας με τις νεοφυείς επιχειρήσεις. Η Loggerhead Ventures συνεργάζεται με τους ιδρυτές στη διαμόρφωση της στρατηγικής, στην επιχειρηματική ανάπτυξη και στην προετοιμασία για επόμενους γύρους χρηματοδότησης. Παράλληλα, διευκολύνει τη σύνδεσή τους με επενδυτές, επιχειρήσεις και ερευνητικούς φορείς στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

«Σε αυτή την πορεία, καθοριστική είναι η ομάδα. Αναζητούμε ιδρυτές που μπορούν να διακρίνουν όσα έχουν ήδη αποδείξει από όσα παραμένουν υποθέσεις, να μαθαίνουν από την αγορά και να αλλάζουν κατεύθυνση όταν τα δεδομένα το απαιτούν. Για το ελληνικό οικοσύστημα, το ζητούμενο είναι περισσότερες εταιρείες να αποκτούν σταθερή θέση στις διεθνείς αγορές. Αυτό προϋποθέτει τεχνολογική γνώση, επιχειρηματική πειθαρχία και επενδυτές που κατανοούν τον χρόνο και τις απαιτήσεις αυτής της διαδρομής», υπογράμμισε ο κ. Κοσμίδης.

ΤΟ ΜΕΡΟΚΑΜΑΤΟ ΕΔΩ, ΤΟ ΚΑΛΑΘΙ ΑΠΕΝΑΝΤΙ



ΡΕΠΟΡΤΑΖ:
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΑΝΗΣ

Κάθε Πέμπτη, στο τελωνείο των Ευζώνων, μία από τις μεγαλύτερες οδικές πύλες της Ελλάδας προς την Ευρώπη, τα αυτοκίνητα με ελληνικές πινακίδες είναι πολύ περισσότερα από εκείνα με ξένες. Μόνο που δεν μπαίνουν στη χώρα. Βγαίνουν από αυτήν, με προορισμό τη Γευγελή και τη λαϊκή αγορά της.

Για κατοίκους των παραμεθόριων περιοχών, η εβδομαδιαία διαδρομή στη Βόρεια Μακεδονία έχει γίνει τρόπος περιορισμού των εξόδων. Φρούτα και λαχανικά από τους πάγκους, τρόφιμα και είδη πρώτης ανάγκης από τα σούπερ μάρκετ και, πριν από την επιστροφή, γέμισμα του ρεζερβουάρ. Συνδυάζοντας τις αγορές τους, υπολογίζουν ότι εξοικονομούν περισσότερα από 100 ευρώ σε μία επίσκεψη.

Η λαϊκή της Πέμπτης μιλά ελληνικά

Γύρω από τους πάγκους της σκεπαστής λαϊκής αγοράς της Γευγελής, οι περισσότεροι καταναλωτές μιλούν ελληνικά. Ρωτούν τις τιμές σε ευρώ, καθώς οι αναγραφόμενες είναι σε δηνάρια. Στα ελληνικά απαντούν και οι πωλητές και οι παραγωγοί, γνωρίζοντας ότι μεγάλο μέρος της πελατείας τους έρχεται από τους γειτονικούς νομούς Κιλκίς και Πέλλας.

«Ξέρουμε ότι όσοι ζουν κοντά στα σύνορα πηγαίνουν για ψώνια στη γειτονική χώρα. Κι όχι μόνο αυτοί, αλλά και από τη Θεσσαλονίκη ακόμη», λέει στην «Κ» ο πρόεδρος του Ινστιτούτου Καταναλωτών, Γιώργος Λεχουρίτης, επισημαίνοντας ότι «βλέπουμε μια αυξημένη μετανάστευση για τα προς το ζην».

Μάλιστα, δηλώνει ότι, εάν ζούσε στη Βόρεια Ελλάδα, θα έκανε και ο ίδιος αυτή τη διαδρομή: «Θα έπαιρνα το αυτοκίνητό μου και μία φορά την εβδομάδα θα περνούσα τα σύνορα και θα το φόρτωνα με προϊόντα μακράς διαρκείας, αλλά, γιατί όχι, και με κρέας και με τυροκομικά, και θα επέστρεφα κερδισμένος».

Στη λαϊκή αγορά καταγράφονται διαφορές από 23 έως και 68 λεπτά του ευρώ στις τιμές φρούτων και λαχανικών. Οι Έλληνες καταναλωτές υπολογίζουν ότι, αγοράζοντας πέντε ή έξι προϊόντα, από ένα κιλό το καθένα, εξοικονομούν περίπου δύο με τρία ευρώ μόνο από αυτές τις αγορές.

KARFITSΑ / ΕΡΕΥΝΑ ΑΓΟΡΑΣ

01 / 04

Η λαϊκή περνά τα σύνορα

Φρούτα και λαχανικά • Σύγκριση για τις αναγραφόμενες ποσότητες

ΠΡΟΪΟΝ / ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ΓΕΥΓΕΛΗ
Μήλα 1 κιλό	1,20 €	0,97 € 60 δηνάρια
Μπανάνες 1 κιλό	1,20 €	0,97 € 60 δηνάρια
Πορτοκάλια 1 κιλό	0,90 €	0,90 € 56 δηνάρια
Ντομάτες 1 κιλό	1,90 €	1,62 € 100 δηνάρια
Πατάτες 1 κιλό	0,57 €	0,49 € 30 δηνάρια
Κρεμμύδια 1 κιλό	0,54 €	0,32 € 20 δηνάρια
Μαρούλι 1 τεμάχιο	1,00 €	0,32 € 20 δηνάρια

ΚΕΡΔΟΣ ΣΤΟ ΚΑΛΑΘΙ

1,72 €

Θεσσαλονίκη: 7,31 € / Γευγελή: 5,59 € / Όφελος: 23,5%

Οι τιμές σε ευρώ αποδίδονται όπως δόθηκαν στο ρεπορτάζ.
Μικρές αποκλίσεις μπορεί να προκύπτουν από τη μετατροπή των δηναρίων.

Πηγή: στοιχεία τιμοληψίας του ρεπορτάζ • Ποσό σε ευρώ

KARFITSΑ / ΕΡΕΥΝΑ ΑΓΟΡΑΣ

02 / 04

Στο ράφι, άλλη τιμή

Βασικά είδη σούπερ μάρκετ • Εύρη τιμών και προσφορές

ΠΡΟΪΟΝ / ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ΓΕΥΓΕΛΗ
Γάλα 1 λίτρο	1,00-1,46 €	0,89-1,13 € 55-70 δηνάρια
Λευκό ψωμί 500 γραμμάρια	1,30-1,50 €	0,55-0,89 € 34-55 δηνάρια
Λευκό ρύζι 1 κιλό	2,00-3,40 €	1,30-2,09 € 80-129 δηνάρια
Αυγά * 10άδα εδώ / 12άδα εκεί	2,10-3,80 €	2,09-2,19 € 129-135 δηνάρια
Τυρί ** 1 κιλό • φέτα / τοπικό τυρί	10,00-13,00 €	6,06-10,39 € 374-641 δηνάρια
Φιλέτο κοτόπουλου 1 κιλό • προσφορά στη Γευγελή	11,00-15,00 €	6,67 € 411,25 δηνάρια
Βόειο κρέας 1 κιλό	17,00-18,00 €	11,02-15,08 € 680-930 δηνάρια

* Διαφορετική συσκευασία αυγών: απαιτείται αναγωγή στην ίδια ποσότητα.

** Η φέτα και το τοπικό τυρί δεν είναι ταυτόσημα προϊόντα.

Πηγή: στοιχεία τιμοληψίας του ρεπορτάζ • Ποσό σε ευρώ



Γεμίζουν πορτομπαγκάζ και ρεζερβουάρ

Πολλοί δεν περιορίζονται στη λαϊκή, αλλά επισκέπτονται και τα σούπερ μάρκετ της περιοχής. Γεμίζουν το πορτομπαγκάζ με προϊόντα μακράς διαρκείας και άλλα είδη καθημερινής κατανάλωσης, αναζητώντας μεγαλύτερο συνολικό όφελος.

Ενδεικτικά, ένα λίτρο γάλα κοστίζει έως και 30 λεπτά λιγότερο από ό,τι στην Ελλάδα, ενώ στο βόειο κρέας και στα φιλέτα κοτόπουλου αναφέρονται διαφορές έως και 6 ευρώ. Ένα κιλό τοπικού τυριού στοιχίζει έως και 5 ευρώ λιγότερο από ένα κιλό φέτας, ενώ χαμηλότερες τιμές καταγράφονται επίσης στα αυγά και στο ρύζι.

«Εμείς θεωρούμε πως η επίκληση ότι η ακρίβεια οφείλεται σε εξωγενείς παράγοντες δεν στέκει», τονίζει ο κ. Λεχουρίτης.

«Ωραία, τα καύσιμα είναι ένα ακριβό προϊόν, ειδικά αυτή την περίοδο, το οποίο μάλιστα εισάγεται και διυλίζεται. Το μήλο, το πορτοκάλι, το σιτάρι, το καλαμπόκι ή το ρύζι εισάγονται και έχουν αυτές τις τιμές στην αγορά. Όχι. Εδώ τα παράγουμε και τα πληρώνουμε πολύ ακριβά, τη στιγμή μάλιστα που ο παραγωγός πουλάει πολύ, πολύ φθηνά», υποστηρίζει.

Ελληνικό ούζο φθηνότερο εκτός Ελλάδας

Οι διαφορές δεν περιορίζονται στα νωπά προϊόντα. Ακόμη και ελληνικά είδη, όπως το ούζο, αλλά και προϊόντα γνωστών εμπορικών σημάτων πωλούνται φθηνότερα στη γειτονική χώρα.

Σε σούπερ μάρκετ εντοπίσαμε γνωστό ελληνικό ούζο, σε συσκευασία 1,5 λίτρου, να πωλείται προς 919 δηνάρια, δηλαδή 14,95



Η λαϊκή αγορά στη Γευγελή της Βόρειας Μακεδονίας



Ο Γιώργος Λεχουρίτης, πρόεδρος του Ινστιτούτου Καταναλωτών

ευρώ. Το ίδιο ακριβώς προϊόν σε ελληνικά καταστήματα κοστίζει από 18,30 έως και 21,30 ευρώ.

Αντίστοιχα, μία εξαδά αναψυκτικών στη Γευγελή πωλείται προς 165 δηνάρια, δηλαδή 2,68 ευρώ, όταν η τιμή της σε σούπερ μάρκετ της Θεσσαλονίκης κυμαίνεται από 4,60 έως και 5,84 ευρώ. Στην ακριβότερη περίπτωση, δηλαδή, η τιμή είναι υπερδιπλάσια.

Στη μισή τιμή πωλείται και συσκευασία 12 ρολών χαρτιού υγείας γνωστής μάρκας, ενώ ένα μπουκάλι ούισκι μπορεί να στοιχίζει περισσότερο από 5 ευρώ λιγότερο.

«Οι εταιρείες επιλέγουν τι θα κερδίσουν σε κάθε αγορά»

Ο κ. Λεχουρίτης αποδίδει τις αποκλίσεις στην τιμολογιακή πολιτική των επιχειρήσεων ανά χώρα.

Κάθε Πέμπτη η λαϊκή της Γευγελής μιλά ελληνικά. Καταναλωτές περνούν από τους Ευζώνους αναζητώντας χαμηλότερες τιμές, ακόμη και σε ελληνικά προϊόντα. «Αυθημερόν μετανάστευση για τα προς το ζην», λέει στην «Κ» ο πρόεδρος του ΙΝΚΑ, Γιώργος Λεχουρίτης

KARFITSΑ / ΕΡΕΥΝΑ ΑΓΟΡΑΣ

03 / 04

Ίδια προϊόντα, άλλο ταμείο

Επώνυμα είδη • Σύμφωνα με την αντιστοίχιση προϊόντων του ρεπορτάζ

ΠΡΟΪΟΝ / ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ΓΕΥΓΕΛΗ
Γνωστό αναψυκτικό 6άδα	4,60-5,84 €	2,68 € 165 δηνάρια
Ελληνικό ούζο 1,5 λίτρο	18,30-21,30 €	14,95 € 919 δηνάρια
Πατατάκια καλαμποκιού 10ια μάρκα	1,18 €	0,94 € 58 δηνάρια
Αποσμητικό 10ια μάρκα	2,79-2,86 €	2,25 € 139 δηνάρια
Χαρτί υγείας Σε προσφορά και στις δύο αγορές	4,59 €	2,66 € 164 δηνάρια
Ούισκι 10ια μάρκα	18,12 €	12,89 € 795 δηνάρια

ΔΙΑΦΟΡΑ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ

13,21-17,52 €

Θεσσαλονίκη: 49,58-53,89 € / Γευγελή: 36,37 €

Τα εύρη προκύπτουν από τις χαμηλότερες και υψηλότερες τιμές της λίστας. Οι ακριβείς μάρκες και συσκευασίες δεν κατονομάζονται στα παρεχόμενα στοιχεία.

Πηγή: στοιχεία τιμοληγίας του ρεπορτάζ • Ποσά σε ευρώ

KARFITSΑ / ΕΡΕΥΝΑ ΑΓΟΡΑΣ

04 / 04

Τι μένει στο πορτοφόλι

Σύνοψη άμεσα συγκρίσιμων αγορών • Πριν από τα έξοδα διαδρομής

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΟΦΕΛΟΣ

39,93-44,24 €

Λαϊκή + επώνυμα είδη + καύσιμα

Λαϊκή αγορά 7 προϊόντα στις ποσότητες της κάρτας 1	1,72 €
Ίδια επώνυμα προϊόντα 1 συσκευασία από κάθε είδος της κάρτας 3	13,21-17,52 €
Ένα γέμισμα καυσίμων Υπόθεση: 50 λίτρα × 0,50 € διαφορά ανά λίτρο	25,00 €

Δεν περιλαμβάνονται τα βασικά είδη της κάρτας 2 ούτε τα έξοδα μετακίνησης. Η σύνοψη βασίζεται αποκλειστικά στις τιμές και στην υπόθεση καυσίμων που δόθηκαν.

Πηγή: στοιχεία τιμοληγίας του ρεπορτάζ • Ποσά σε ευρώ

«Φαίνεται πως οι τιμές διαμορφώνονται όχι με βάση την αξία του προϊόντος, αλλά με βάση την οικονομική ευμάρεια κάθε χώρας. Η ίδια ντομάτα στην Ελλάδα πωλείται 3 ευρώ, αλλά στα Σκόπια ενάμισι ευρώ και στην Ελβετία 6 ευρώ. Και αιτία δεν είναι ούτε το μεταφορικό κόστος ούτε κάτι άλλο που επιβαρύνει τόσο πολύ την τιμή του προϊόντος», αναφέρει.

Επικαλείται, επίσης, παλαιότερες διαφορές τιμών με τη Βουλγαρία: «Μια οδοντόκρεμα που εκεί έκανε 90 λεπτά, στην Ελλάδα έκανε 2 ευρώ. Αυτό μας έκανε να συμπεράνουμε ότι οι τιμές δεν διαμορφώνονται με βάση την αξία του προϊόντος, αλλά με βάση το τι θέλει η κάθε εταιρεία να κερδίσει από την αγορά κάθε χώρας».

Για τους καταναλωτές που περνούν τα σύνορα, πάντως, το κριτήριο είναι ο τελικός λογαριασμός. Όπως υπολογίζουν, το όφελος από μία συνδυασμένη εξόρμηση για ψώνια και καύσιμα φτάνει ή ξεπερνά τα 100 ευρώ, καθώς η βενζίνη στη γειτονική χώρα είναι, σύμφωνα με τις τιμές που καταγράφουν, φθηνότερη κατά περίπου μισό ευρώ το λίτρο.

Κοζάνη

ΤΗΛΕΘΕΡΜΑΝΣΗ ΜΕ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΑΙ ΡΕΥΜΑ ΣΤΗ ΜΕΤΑΛΙΓΝΙΤΙΚΗ ΕΠΟΧΗ

Με διαφορετικές πηγές θερμότητας ξεκίνησε η χειμερινή περίοδος για τις τηλεθερμάνσεις Κοζάνης και Πτολεμαΐδας. Η απομάκρυνση από τη λιγνιτική παραγωγή αλλάζει τον τρόπο λειτουργίας των συστημάτων, αναδεικνύοντας ως βασικά ζητούμενα την επάρκεια, την οικονομική βιωσιμότητα και την προστασία των νοικοκυριών από πρόσθετες επιβαρύνσεις.

Στην Κοζάνη, μετά την παύση λειτουργίας του ΑΗΣ Αγίου Δημητρίου, η τροφοδοσία βασίζεται στο πετρέλαιο. Στην Πτολεμαΐδα, οι ανάγκες καλύπτονται με ηλεκτρολέβητες, ενώ σχεδιάζεται η αξιοποίηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

Μεταβατική λύση για δύο χειμώνες

Η χρήση πετρελαίου προβλέπεται για τις επόμενες δύο θερμαντικές περιόδους, μέχρι την ολοκλήρωση των νέων υποδομών, με ορίζοντα τον Οκτώβριο του 2028. Η ΔΕΗ χρηματοδοτεί την προμήθεια και εγκατάσταση τριών νέων λεβήτων, συνολικής θερμικής ισχύος 38 μεγαβάτ, για την κάλυψη της πόλης, της Νέας Χαραυγής και της Ζώνης Ενεργού Πολεοδομίας.

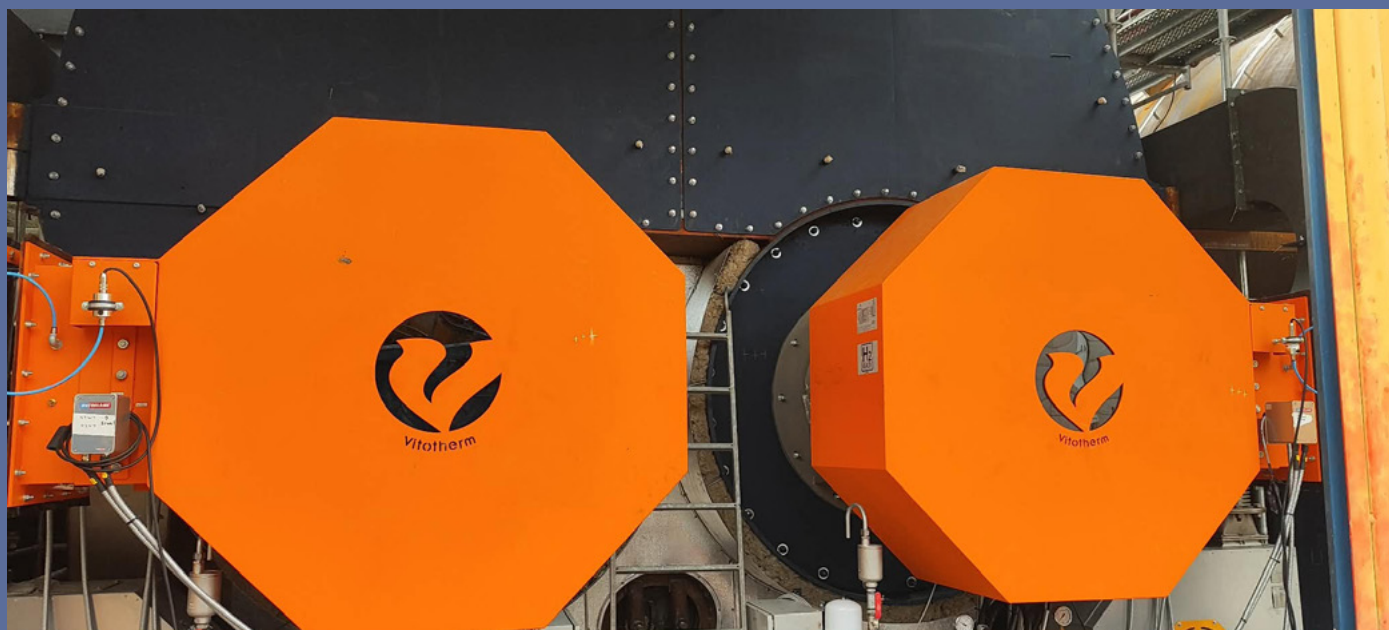
Σύμφωνα με τον κ. Παναγιώτη Ματιάκη, ο πρώτος λέβητας αναμένεται να είναι έτοιμος μεταξύ 20 και 25 Οκτωβρίου και ο τρίτος περίπου στις 10 Νοεμβρίου. Μαζί με τους δύο υφιστάμενους, εκτιμάται ότι θα καλύπτουν ακόμη και τις περιόδους αυξημένης ζήτησης.

Σε πλήρη λειτουργία, οι ημερήσιες ανάγκες υπολογίζονται έως τους 300 τόνους πετρελαίου, ανάλογα με τις θερμοκρασίες, με περίπου 10 έως 12 παραλαβές βυτιοφόρων καθημερινά. Η τηλεθέρμανση λειτουργεί, με εξαιρέσεις στα σημεία όπου έχουν εντοπιστεί διαρροές.

Παρά την αλλαγή καυσίμου, τα τιμολόγια παραμένουν στα περσινά επίπεδα. Όπως ανέφερε ο κ. Ματιάκης, το πρόσθετο κόστος προβλέπεται να καλυφθεί μέσω του Ταμείου Ενεργειακής Μετάβασης. Παράλληλα, κάλεσε τους καταναλωτές να εξοφλούν εγκαίρως τις οφειλές τους προς τη ΔΕΥΑΚ.

Πτολεμαΐδα: Το κόστος περνά από το ρεύμα

Στην Πτολεμαΐδα, η τηλεθέρμανση για την περίοδο 2026-2027 στηρίζεται στους ηλεκτρολέβητες, μετά την απόσυρση του ΑΗΣ Καρδιάς. Η ηλεκτρική ενέργεια θερμαίνει το νερό που διοχετεύεται στο δίκτυο, συνδέοντας άμεσα το λειτουργικό κόστος με τις



τιμές του ρεύματος. Στήριγμα για τη Δημοτική Επιχείρηση Τηλεθέρμανσης Πτολεμαΐδας αποτελεί η συμφωνία του Οκτωβρίου 2024 μεταξύ κράτους, ΔΕΗ και δήμων της Δυτικής Μακεδονίας. Για τη ΔΕΗΠ προβλέφθηκε χρηματοδότηση 37 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης, ενώ η ΔΕΗ ανέλαβε το ένα τρίτο των οφειλών της. Περιλαμβάνονται επίσης ρυθμίσεις αποπληρωμής των υπόλοιπων υποχρεώσεων.

Οι υποδομές της επόμενης ημέρας

Ο σχεδιασμός περιλαμβάνει νέα μονάδα συμπαραγωγής ηλεκτρισμού και θερμότητας υψηλής απόδοσης με φυσικό αέριο στον πρώην ΑΗΣ Καρδιάς, προϋπολογισμού 80 εκατ. ευρώ, για την τροφοδοσία Εορδαίας, Κοζάνης και Αμυνταίου. Προβλέπονται επίσης επτά λέβητες φυσικού αερίου και συμπληρωματική χρήση ηλεκτρολέβητων.

Παράλληλα, προωθείται η μετατροπή της Πτολεμαΐδας σε μονάδα φυσικού αερίου, αρχικά ανοικτού και κατόπιν συνδυασμένου κύκλου. Σύμφωνα με τον κ. Γιώργο Μίχο, έχει ξεκινήσει η μελέτη ένταξης ΑΠΕ στο ενεργειακό μείγμα της ΔΕΗΠ, με στόχο τη μείωση του κόστους και της εξάρτησης από ορυκτά καύσιμα. Μέχρι να ολοκληρωθούν οι επενδύσεις, το κρίσιμο ζητούμενο παραμένει η σταθερή παροχή θερμότητας σε προσιτή τιμή. Η επιτυχία της μετάβασης θα κριθεί τόσο στην έγκαιρη παράδοση των έργων όσο και στη δυνατότητα των δημοτικών επιχειρήσεων να λειτουργούν χωρίς νέα οικονομικά αδιέξοδα.

Η Κοζάνη στηρίζεται σε πετρελαϊκούς λέβητες και η Πτολεμαΐδα σε ηλεκτρολέβητες. Το στοίχημα της επάρκειας, η συγκράτηση του κόστους και οι νέες υποδομές με ορίζοντα το 2028

ΣΕΡΒΙΑ

Ο δήμαρχος που θέλει
να περισσεύει

Έναν ασυνήθιστο στόχο υπενθύμισε ο δήμαρχος Σερβίων: όταν φύγει, ο δήμος να μπορεί να λειτουργεί διοικητικά χωρίς να χρειάζεται τον δήμαρχο. Αφορμή, τα προσωρινά αποτελέσματα του ΑΣΕΠ, στα οποία πέντε άνθρωποι από την περιοχή επιλέγονται για τη στελέχωση των υπηρεσιών. Έκανε μάλιστα ειδική αναφορά στην εντοπιότητα και στον Θεόδωρο Λιβάνιο. Οι πίνακες μένει να οριστικοποιηθούν, αλλά η διακηρυγμένη φιλοδοξία έχει ενδιαφέρον. Στην αυτοδιοίκηση, όπου το προσωπικό τηλέφωνο του αιρετού συχνά θεωρείται απαραίτητο δικαιολογητικό, ένας δήμος που θα εξυπηρετεί χωρίς μεσολάβηση θα είναι πράγματι έργο άξιο εγκαίνιων.



ΠΡΕΣΠΕΣ

Η μετάβαση απέκτησε
δρομολόγιο

Στις Πρέσπες η κυκλική οικονομία αρχίζει να αποκτά πιο πρακτικό λεξιλόγιο. Ο δήμος υπέγραψε συμβάσεις συνολικού ύψους 406.218 ευρώ για απορριμματοφόρο, ανοικτούς κάδους και εξοπλισμό πυροπροστασίας, ενώ το όχημα μεταφοράς κάδων έχει ήδη παραληφθεί. Η χρηματοδότηση συνδέεται με το πρόγραμμα της Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης. Για έναν μικρό δήμο, η ενίσχυση αυτή μπορεί να αποδειχθεί ουσιαστική, εφόσον οι προμήθειες περάσουν έγκαιρα στην καθημερινή λειτουργία. Το ευχάριστο είναι ότι εδώ η πολυσυζητημένη «μετάβαση» αποκτά ρόδες και συγκεκριμένη δουλειά. Οι δημότες θα μπορούν να τη συναντούν στο δρομολόγιο της αποκομιδής.



ΓΡΕΒΕΝΑ

Ο ΤΑΤΑΡΙΔΗΣ
ΖΩΓΡΑΦΙΖΕΙ

Στα Γρεβενά η πολιτική αντιπαράθεση απέκτησε καμβά. Ο Κυριάκος Ταταρίδης τοποθέτησε νέο πίνακα στην αίθουσα του δημοτικού συμβουλίου χωρίς να προηγηθεί απόφαση του συμβουλίου, εξηγώντας ότι πλήρωσε ο ίδιος τον καλλιτέχνη. «Το είχα καημό», είπε. Ο Χρήστος Τριγώνης έθεσε ζητήματα διαδικασίας και μιας επιγραφής που παρέπεμπε στον συνδυασμό του δημάρχου. Η επιγραφή θα αφαιρεθεί, ο πίνακας παραμένει, ενώ η παλιά φωτογραφική σύνθεση βρίσκεται από πίσω. Ωραία λεπτομέρεια: στην ίδια κορνίζα χωρούν τελικά δύο εποχές. Το δημοτικό συμβούλιο, πάντως, κλήθηκε να συζητήσει το έργο όταν αυτό είχε ήδη κρεμαστεί.



ΚΑΣΤΟΡΙΑ

Φιλοσοφία με λαμπάκια

«Δεν αποτύχαμε. Αλλάξαμε φιλοσοφία», λέει ο Γιάννης Κορεντσίδης για τη μεταφορά της Μαγικής Λιμνοπολιτείας στο Πάρκο Ολυμπιακής Φλόγας. Ο δήμαρχος Καστοριάς διευκρινίζει ότι η απόφαση είχε ληφθεί από τον περασμένο Δεκέμβριο και υπόσχεται σύνδεση με τρεις πλατείες, νωρίτερο στολισμό και πρωτοχρονιάτικη συναυλία στο Ντολτσό. Η νέα τοποθεσία έχει ήδη αποκτήσει και την πολιτική της εξήγηση. Απομένει να αποκτήσει την κίνηση που προσδοκά ο δήμος. Γιατί τα χριστουγεννιάτικα εγχειρήματα έχουν ένα απαιτητικό κοινό: τους επισκέπτες και τους επαγγελματίες. Αυτοί θα κρίνουν αν η καινούργια φιλοσοφία θα γεμίσει και τις πλατείες.



ΚΟΙΛΑ ΚΟΖΑΝΗΣ

Νήπια στο «δρομολογείται»

Στο Νηπιαγωγείο Κοίλων ο καυστήρας φαίνεται πως ακολουθεί διαδρομή μεγαλύτερη από τη σχολική χρονιά. Σύμφωνα με την επιστολή της σχολικής μονάδας, ο Δήμος Κοζάνης είχε ενημερωθεί επισήμως από τις 26 Ιανουαρίου και ακολούθησαν επανειλημμένες επικοινωνίες. Η αντικατάσταση, όπως μεταφέρθηκε στο σχολείο, είχε δρομολογηθεί. Στο σημερινό ρεπορτάζ, όμως, το πρόβλημα παραμένει για τα 33 παιδιά. Από τον Ιανουάριο στον Οκτώβριο, η διοικητική διαδρομή έχει διανύσει σχεδόν όλες τις εποχές. Θα ήταν χρήσιμο να τερματίσει πριν χρειαστεί να εξηγήσουν οι νηπιαγωγοί στα παιδιά ότι το «δρομολογείται» είναι χρόνος διαρκείας.

Θεσσαλονίκη

ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΧΑΡΤΙ ΣΤΗ ΜΑΧΗ ΤΩΝ DRONES

ΡΕΠΟΡΤΑΖ:
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΔΡΑΓΩΓΙΑΣ

Στην ευρωπαϊκή προσπάθεια για την αντιμετώπιση των drones υπάρχει ήδη ελληνική τεχνολογία. Στη Θεσσαλονίκη, το ΕΚΕΤΑ έχει αναπτύξει λύσεις ανίχνευσης και αντιμετώπισης μη επανδρωμένων αεροσκαφών. Η Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία συμμετέχει σε ευρωπαϊκή κοινοπραξία μαζί με ισπανικούς ομίλους. Η σχεδιαζόμενη αγορά συστημάτων αξίας 80 εκατ. ευρώ από τη Βουλγαρία δίνει επίκαιρο περιεχόμενο σε ένα οικονομικό ερώτημα: πώς μπορεί η ελληνική τεχνογνωσία να αποκτήσει μεγαλύτερο μερίδιο στις νέες αμυντικές προμήθειες;

Ο Βούλγαρος υπουργός Άμυνας Ντιμίταρ Στογιάνοφ ανακοίνωσε στις 14 Οκτωβρίου ότι η χώρα έχει δεσμεύσει 80 εκατ. ευρώ μέσω του ευρωπαϊκού μηχανισμού SAFE για την απόκτηση είκοσι συστημάτων, δέκα κινητών και δέκα σταθερών. Δήλωσε επίσης ότι αναμένεται μνημόνιο με την Ισπανία για κοινή προμήθεια. Η ανακοίνωση περιγρά-

φει σχεδιασμό αγοράς· δεν κατονομάζει επιλεγμένο κατασκευαστή. Η ισπανική σύνδεση έχει ενδιαφέρον για την ελληνική βιομηχανία. Στον επίσημο φάκελο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το E-CUAS, πρόγραμμα ανάπτυξης τεχνολογιών αντιμετώπισης drones, η ΕΑΒ βρίσκεται στην ίδια κοινοπραξία με τις ισπανικές Indra, Navantia και Escribano, καθώς και άλλους ευρωπαϊκούς φορείς. Συντονιστής είναι η ιταλική Leonardo.

Το πρόγραμμα προβλέπει μελέτες, σχεδιασμό, πρωτότυπα και δοκιμές, με εκτιμώμενο συνολικό κόστος περίπου 71,17 εκατ. ευρώ και μέγιστη ευρωπαϊκή συνεισφορά περίπου 43 εκατ. ευρώ. Τα ποσά αφορούν ολόκληρη την κοινοπραξία. Η συμμετοχή της ΕΑΒ τεκμηριώνει ότι υπάρχει ήδη δίαυλος συνεργασίας με ισπανικούς εταίρους στον συγκεκριμένο τομέα. Δεν προκύπτει, ωστόσο, από τον φάκελο σύνδεση του προγράμματος με τη βουλγαρική αγορά.

Η Θεσσαλονίκη διαθέτει τη δική της διαδρομή. Τον Δεκέμβριο του 2021, το ΕΚΕΤΑ παρουσίασε τον «ΠΑΝΟΠΤΗ», που αναπτύχθηκε με τη συμμετοχή του Ινστιτούτου Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών

Η Βουλγαρία προετοιμάζει αγορά 80 εκατ. ευρώ με την Ισπανία, ενώ ΕΚΕΤΑ και ΕΑΒ έχουν ήδη παρουσία στην ανάπτυξη συστημάτων αντιμετώπισης μη επανδρωμένων αεροσκαφών

νιών στο ευρωπαϊκό έργο ALADDIN. Σύμφωνα με την ανακοίνωση του ερευνητικού κέντρου, η πλατφόρμα συνδύαζε διαφορετικούς αισθητήρες και μεθόδους τεχνητής νοημοσύνης για τον εντοπισμό και την αντιμετώπιση μη εξουσιοδοτημένων drones.

Το ίδιο δελτίο Τύπου ανακοίνωνε μνημόνιο συνεργασίας με τη SAS Technology για την εξέλιξη και εμπορική αξιοποίηση του συστήματος στην ελληνική και τη διεθνή αγορά. Η αξιοποίηση της έρευνας είχε, επομένως, τεθεί ως συγκεκριμένος στόχος ήδη πριν από τη σημερινή βουλγαρική ανακοίνωση. Το ερώτημα που παραμένει είναι ποιες συνεργασίες έχουν φτάσει πλέον σε παραγγελίες και ποια περιθώρια υπάρχουν στις νέες κοινές προμήθειες.

Το χρηματοδοτικό πλαίσιο δίνει ιδιαίτερο βάρος στις συνεργασίες. Το SAFE παρέχει δάνεια στα κράτη, τα οποία υποχρεούνται να τα αποπληρώσουν. Κατά κανόνα, οι επιλέξιμες κοινές προμήθειες περιλαμβάνουν τουλάχιστον δύο χώρες, με προσωρινή εξαίρεση για αγορές ενός κράτους. Στις κατηγορίες που καλύπτει περιλαμβάνονται τα μικρά drones και τα συναφή συστήματα αντιμετώπισής τους. Από τη σύγκριση αυτών των στοιχείων προκύπτει μια βιομηχανική δυνατότητα προς διερεύνηση: ελληνικοί φορείς διαθέτουν τεχνογνωσία και ευρωπαϊκές συνεργασίες, ενώ μια γειτονική χώρα προετοιμάζει συγκεκριμένη αγορά. Η επόμενη ουσιαστική πληροφορία θα είναι ποιοι θα διεκδικήσουν τις συμβάσεις και με ποια τεχνολογία.

Για τη Θεσσαλονίκη, το ενδιαφέρον βρίσκεται ακριβώς σε αυτό το πέρασμα: από την ανάπτυξη ενός συστήματος στην παραγωγή, στην παραγγελία και στην εξαγωγή. Η τεχνογνωσία έχει καταγραφεί. Το εμπορικό της αποτύπωμα χρειάζεται πλέον συγκεκριμένα στοιχεία.



ΝΑΟΥΣΑ

Η υπομονή δεν έχει πινακίδα

Οι **μπουλντόζες** μπήκαν στην οδό Θεοφίλου, στο πλαίσιο της αναβάθμισης του κέντρου της Νάουσας, και ο δρόμος κλείνει μέχρι να ολοκληρωθούν οι εργασίες. Η ημερομηνία επαναλειτουργίας θα ανακοινωθεί αργότερα. Ο δήμος ευχαριστεί κατοίκους, επαγγελματίες και επισκέπτες για την κατανόηση, την οποία προφανώς θα χρειαστεί σε καθημερινές δόσεις. Καλοδεχούμενη η έναρξη ενός έργου· χρήσιμο θα ήταν να συνοδεύεται και από σαφή χρονικό ορίζοντα για κάθε φάση. Γιατί ο καταστηματοάρχης οργανώνει παραδόσεις και ο κάτοικος διαδρομές. Η υπομονή περισσεύει ευκολότερα όταν ξέρεις μέχρι πότε θα χρειαστεί να κάνεις τον γύρο.



ΚΑΤΕΡΙΝΗ

Καθαριότητα με... σιωπητήριο;

Η **δημοτική** αρχή Κατερίνης έχει πλέον συγκεκριμένες καταγγελίες να εξετάσει. Ο Σύλλογος Δημοτικών Υπαλλήλων Πιερίας καταγγέλλει εκφοβισμό εργαζομένων στην καθαριότητα, συνδέοντας τη συμπεριφορά προϊστάμενου με τις διαμαρτυρίες για τις συνθήκες στο αμαξοστάσιο και στο υπόγειο πάρκινγκ. Θέτει συγκεκριμένα ερωτήματα για όσα φέρεται να ειπώθηκαν και ζητά παρέμβαση της δημοτικής αρχής. Οι καταγγελίες χρειάζονται διερεύνηση και απαντήσεις. Αν **επιβεβαιωθούν**, το πρόβλημα θα ξεπερνά κατά πολύ μια υπηρεσιακή παρεξήγηση. Για τη διοίκηση, πάντως, το τεστ είναι απλό: η καθαριότητα της πόλης αρχίζει και από τις καθαρές σχέσεις με όσους την υπηρετούν.



ΚΙΛΚΙΣ

Η ΑΝΤΛΙΑ ΒΑΦΤΗΚΕ ΓΑΛΑΖΙΑ

Στο **Κιλκίς** η ΔΕΕΠ της ΝΔ υποδέχθηκε με πανηγυρικούς τόνους την πρωθυπουργική εξαγγελία για αφορολόγητο αγροτικό πετρέλαιο στην αντλία από την 1η Νοεμβρίου. Μίλησε για «ιστορική δέσμευση» και «εμβληματική ανακοίνωση», δίνοντας και κομματικό χρώμα στην αντλία. Οι αγρότες, βέβαια, έχουν έναν πιο πρακτικό τρόπο αξιολόγησης: πόσο θα γράφει η απόδειξη και πόσο εύκολα θα λειτουργεί η διαδικασία. Η κομματική οργάνωση έβαλε ήδη το θαυμαστικό. Απομένει να μπει και το καύσιμο στο ρεζερβουάρ με τους όρους που ανακοινώθηκαν. Εκεί θα μετρηθεί η πραγματική απόδοση της εξαγγελίας.

ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ

Ο Πάνας παίρνει παρουσίες

Παρουσίες ζητά από τη Σοφία Ζαχαράκη ο Απόστολος Πάνας, βάζοντας στη Βουλή τα κενά των σχολείων της Χαλκιδικής. Σύμφωνα με την ερώτησή του, ακόμη και μετά τη δεύτερη φάση προσλήψεων αναπληρωτών παραμένουν ελλείψεις, με συνέπειες στα ολοήμερα και στην ειδική αγωγή. Ζητά χρονοδιάγραμμα κάλυψης, αλλά και στήριξη για στέγαση και μετακινήσεις εκπαιδευτικών. Εδώ βρίσκεται και η πολιτική ουσία: ένα όνομα στον πίνακα προσλήψεων πρέπει να μπορεί να φτάσει και να μείνει στο σχολείο. Μέχρι τότε, το υπουργείο κινδυνεύει να γράφει καλύτερα στην αριθμητική των ανακοινώσεων παρά στο παρουσιολόγιο.



Ν. ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑ

Η θάλασσα δεν ψηφίζει

Στα **Νέα Πλάγια** έδωσε η φορτηγίδα και το έργο προστασίας της ακτής περνά από τις εγκρίσεις στους ογκόλιθους. Προϋπολογισμός 2,13 εκατ. ευρώ, τρεις βυθισμένοι κυματοθραύστες και, στη συνέχεια, άμμος για την αποκατάσταση της παραλίας έως τη Μαγαζάρα Νέας Τρίγλιας. Η δημοτική αρχή έχει λόγο να υποδέχεται με ικανοποίηση την έναρξη. Οι κάτοικοι, όμως, περιμένουν το αποτέλεσμα, αφού εδώ διακυβεύονται σπίτια και παραλιακός δρόμος. Το συγκεκριμένο έργο έχει έναν επιβλέποντα που δεν διορίζεται και δεν αντικαθίσταται: τη θάλασσα. Δεν ψηφίζει, δεν διαβάζει ανακοινώσεις και έχει την κακή συνήθεια να ελέγχει τις κατασκευές αυτοπροσώπως.

Αλεξανδρούπολη

ΤΟ LNG ΕΦΤΑΣΕ, ΟΙ ΓΕΩΤΡΗΣΕΙΣ ΚΟΛΛΗΣΑΝ



ΡΕΠΟΡΤΑΖ:
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΔΡΑΓΩΓΙΑΣ

Πριν ακυρωθεί ο διαγωνισμός για τις νέες γεωτρήσεις στο Τσίρεν, η Bulgartransgaz είχε ήδη αναγνωρίσει ότι η επέκταση της βουλγαρικής αποθήκης φυσικού αερίου πιθανότατα δεν θα αποκτούσε πλήρη δυναμικότητα μέχρι το τέλος του 2027. Η νέα εμπλοκή επιβαρύνει ένα ήδη πιεσμένο χρονοδιάγραμμα, με ενδιαφέρον για την Αλεξανδρούπολη, μέσω της οποίας φθάνει LNG με σχεδιαζόμενο προορισμό τη συγκεκριμένη αποθήκη.

Το κρίσιμο τεκμήριο βρίσκεται στα πρακτικά της δημόσιας διαβούλευσης της βουλγαρικής Ρυθμιστικής Αρχής, στις 5 Αυγούστου 2026. Ο διευθυντής Στρατηγικού Σχεδιασμού και Ανάπτυξης της Bulgartransgaz, Νικόλα Ντέλεφ, συνέδεσε καθυστέρηση περίπου ενός έτους σε προηγούμενο διαγωνισμό με την πιθανή υπέρβαση του χρονοδιαγράμματος.

Όταν ρωτήθηκε αν υπήρχε μεγάλη πιθανότητα η επένδυση να μην ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του 2027, απάντησε, σε μετάφραση: «Ναι, όχι στο σύνολό της». Η εκτίμηση καταγράφηκε και στην απόφαση έγκρισης του δεκαετούς αναπτυξιακού σχεδίου, στις

26 Αυγούστου. Η προειδοποίηση, επομένως, προηγήθηκε της τελευταίας ακύρωσης.

Ο διαγωνισμός είχε προϋπολογισμό 55,97 εκατ. ευρώ χωρίς ΦΠΑ, για τρεις γεωτρήσεις και προαίρεση για άλλες τρεις. Από δύο προσφορές, μόνο μία έφθασε στην οικονομική αξιολόγηση. Οι τιμές υπερέβαιναν τις εκτιμήσεις κατά 21,37% για τις βασικές εργασίες και 17,75% για τις προαιρετικές. Η Bulgartransgaz αποφάσισε χρηματοοικονομική και τεχνική επανεξέταση με εξωτερικούς εμπειρογνώμονες. Στις 13 Οκτωβρίου άρχισε η δεκαήμερη προθεσμία προσφυγής.

Οι επανεκκινήσεις έχουν ιστορικό: τον Οκτώβριο του 2024 λύθηκε προηγούμενη σύμβαση γεωτρήσεων. Σύμφωνα με την εταιρεία, ο ανάδοχος επέστρεψε όλα τα ποσά που είχε λάβει, συνολικά 79,08 εκατ. λέβα με ΦΠΑ. Ο συνολικός σχεδιασμός προβλέπει δέκα παραγωγικές γεωτρήσεις και τρεις παρακολούθησης, συνεπώς ο ακυρωμένος διαγωνισμός καλύπτει μέρος των απαιτούμενων εργασιών.

Το χρονοδιάγραμμα έχει ήδη μετακινηθεί. Η αρχική παρουσίαση του χρηματοδοτούμενου έργου στην ιστοσελίδα της Bulgartransgaz αναγράφει λήξη στις 7 Μαρτίου 2025. Το νεότερο δελτίο της ευρωπαϊ-

Ακυρώθηκε διαγωνισμός 56 εκατ. ευρώ για την επέκταση της βουλγαρικής αποθήκης Τσίρεν. Τα επίσημα έγγραφα αποκαλύπτουν ότι ο διαχειριστής είχε ήδη αναγνωρίσει πιθανή υπέρβαση του 2027

κής CINEA τοποθετεί την υλοποίηση έως τον Δεκέμβριο του 2027, με μέγιστη ευρωπαϊκή συνεισφορά 77,91 εκατ. ευρώ. Η χρηματοδότηση αφορά το ευρύτερο έργο επέκτασης, διαφορετικό μέγεθος από τον ακυρωμένο διαγωνισμό.

Η σύνδεση με την Αλεξανδρούπολη είναι συγκεκριμένη. Στις 13 Ιουλίου 2026, η Bulgargaz ανακοίνωσε ότι η Shell παρέδωσε στον τερματικό ένα εκατομμύριο μεγαβατώρες LNG από τις ΗΠΑ. Την ίδια ημέρα άρχισε η διοχέτευση του αερίου στο δίκτυο, με σχεδιαζόμενο προορισμό το Τσίρεν για τον χειμώνα 2026-2027. Η ανακοίνωση δεν πιστοποιούσε ότι είχε ολοκληρωθεί η αποθήκευση ολόκληρης της ποσότητας.

Υπάρχει και εταιρικός δεσμός: η Bulgartransgaz, διαχειριστής της αποθήκης και του επίμαχου διαγωνισμού, είναι ένας από τους πέντε ισότιμους μετόχους της Gastrade, της εταιρείας του ελληνικού τερματικού.

Η υφιστάμενη αποθήκη λειτουργεί. Η τεχνική χωρητικότητά της αυξήθηκε στα 650 εκατ. κυβικά μέτρα τον Μάιο του 2025, με τελικό στόχο το ένα δισεκατομμύριο. Η εκκρεμότητα αφορά πρόσθετη χωρητικότητα 350 εκατ. κυβικών μέτρων και ενισχυμένη δυνατότητα εισαγωγής και απόληψης αερίου.

Αυτή η πρόσθετη δυνατότητα ενδιαφέρει την Αλεξανδρούπολη: επιτρέπει προμήθειες σε διαφορετικό χρόνο από την κατανάλωση και δημιουργία αποθεμάτων για τις αιχμές ζήτησης. Εάν καθυστερήσει, το ερώτημα είναι ποια μελλοντικά προγράμματα προμηθειών βασίζονται σε αυτήν. Από τα έγγραφα που ελέγχθηκαν δεν τεκμηριώνονται ακυρώσεις φορτίων, απώλειες εσόδων του ελληνικού τερματικού ή περικοπή ευρωπαϊκών πόρων.

Ανοιχτό παραμένει πότε θα ολοκληρωθούν οι γεωτρήσεις και θα διατεθεί η πρόσθετη χωρητικότητα. Η νέα ακύρωση βρίσκει τον ίδιο τον διαχειριστή να έχει ήδη αμφισβητήσει την επίτευξη πλήρους δυναμικότητας το 2027.



Η Bulgartransgaz (Μπουλγκάρτρανσγκαζ) είναι η κρατικά ελεγχόμενη εταιρεία διαχείρισης του συστήματος μεταφοράς και αποθήκευσης φυσικού αερίου της Βουλγαρίας



Ο διευθυντής Στρατηγικού Σχεδιασμού και Ανάπτυξης της Bulgartransgaz, Νικόλα Ντέλεφ

ΡΟΔΟΠΗ

Ο χρυσός πήρε το μήνυμα στην πόρτα

Μέχρι το ενημερωτικό γραφείο της Μεταλλευτικής Θράκης έφτασε η χθεσινή πορεία στις Σάπες, με τους διαδηλωτές να αναρτούν στην πόρτα τα αιτήματά τους. Στην κινητοποίηση κατά της παραχώρησης μεταλλευτικών δικαιωμάτων έδωσε το παρών και ο πρώην δήμαρχος Ντίνος Χαριτόπουλος. Η βροχή δεν εμπόδισε την πορεία, όπως καταγράφει το σημερινό ρεπορτάζ. Το πολιτικό μήνυμα προς όσους θεωρούν ότι οι υπογραφές αρκούν είναι σαφές: υπάρχει οργανωμένη αντίδραση που ζητά απαντήσεις. Η ενημέρωση, άλλωστε, έχει δύο κατευθύνσεις. Αυτή τη φορά, το γραφείο της εταιρείας βρέθηκε στην πλευρά του παραλήπτη.



ΔΡΑΜΑ

Ο Άγιος Βασίλης έχει απόρρητο

Στη Δράμα ο αντιδήμαρχος Μουχτάρης κρατά το περιτύλιγμα κλειστό. Για τη φετινή Ονειρούπολη προαναγγέλλει δώρο χορηγού, μια μόνιμη κατασκευή στον δημοτικό κήπο, αλλά δεν αποκαλύπτει τι θα είναι. Γνωρίζουμε, πάντως, ότι η εγκατάσταση ξεκινά στις 29 Οκτωβρίου, η διοργάνωση ανοίγει στις 4 Δεκεμβρίου και ο συνολικός προϋπολογισμός της φτάνει τις 570.000 ευρώ. Το καλλιτεχνικό πρόγραμμα επίσης ετοιμάζεται. Έχει ενδιαφέρον αυτή η πρόωρη χριστουγεννιάτικη αγωνία: οι ημερομηνίες ανακοινώθηκαν, ο λογαριασμός είναι γνωστός, το δώρο παραμένει μυστικό. Ο Μουχτάρης φαίνεται πως αναλαμβάνει προσωπικά να μην ανοίξει κανείς το πακέτο πριν από την ώρα του.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ
Ο ΖΑΜΠΟΥΚΗΣ
ΣΤΡΩΝΕΙ ΤΡΑΠΕΖΙ

Στο τραπέζι της Καβησού το ενδιαφέρον ήταν και στη σύνθεση της παρέας. Όπως αποκαλύπτει το σημερινό ρεπορτάζ, στην πρόσκληση του αντιδημάρχου Γιάννη Ναϊτίδη ανταποκρίθηκαν και τρεις πρόεδροι κοινοτήτων εκλεγμένοι με τον Σταύρο Σταυράκογλου: Σταματία Καραπαγκούδη, Χρήστος Λυμτσιούδης και Χρήστος Βουραζάνης. Παρών, βεβαίως, ο Γιάννης Ζαμπούκης. Συζητήθηκαν προβλήματα και παρεμβάσεις, σε συνάντηση που έγινε την προηγούμενη εβδομάδα. Μέχρι εδώ, θεσμική συνεργασία. Με το 2028 στον ορίζοντα, όμως, κάθε τέτοια παρέα προσφέρεται και για πολιτική ανάγνωση. Οι συνδαιτυμόνες δεν γίνονται αυτομάτως συνυποψήφιοι. Απλώς, στην αυτοδιοίκηση, οι αποστάσεις καμιά φορά μετριοούνται σε... καρέκλες.



ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ

Τα βάθρα μένουν, οι αποφάσεις αλλάζουν

Στη γέφυρα του Ερυθροποτάμου αλλάζει ξανά το σχέδιο: η Περιφέρεια αποφάσισε να αφαιρεθεί το κατάστρωμα και να μείνουν τα βάθρα, πάνω στα οποία θα στηριχθεί στρατιωτική γέφυρα Μπέλεϊ. Ο Βασίλης Δελησταμάτης ζήτησε την τεχνική τεκμηρίωση. Η διοίκηση Τοψίδη επικαλέστηκε εκτίμηση καθηγητή του Πολυτεχνείου για το μικρότερο βάρος της νέας κατασκευής και υποσχέθηκε να αποστείλει την εισήγηση. Το ζητούμενο είναι να προχωρήσει ασφαλής λύση. Διότι, με την παλιά γέφυρα κλειστή από το 2019, οι κάτοικοι έχουν παρακολουθήσει αρκετές διαδρομές του σχεδιασμού. Θα ήθελαν επιτέλους να κάνουν και τη δική τους.



ΚΑΒΑΛΑ

Μεταπτυχιακό στην αναμονή

Πενήντα έξι δωμάτια των φοιτητικών εστιών στην Καβάλα παραμένουν κλειστά, την ώρα που η αναζήτηση στέγης γίνεται οικογενειακή άσκηση οικονομικών. Το σημερινό ρεπορτάζ καταγράφει ότι έχει κατακυρωθεί έργο ανακαίνισης περίπου 729.000 ευρώ, χωρίς ΦΠΑ, με έναρξη εργασιών που αναμένεται πριν από το τέλος του έτους. Συγκεκριμένη ημερομηνία παράδοσης, πάντως, δεν δίνεται. Το Δημοκρίτειο έχει, επομένως, ένα απολύτως μετρήσιμο στοίχημα: τότε οι κλειστές πόρτες θα αποκτήσουν ενοίκους. Ως τότε, οι οικογένειες συνεχίζουν να πληρώνουν ενοίκιο. Κι αυτό το μάθημα έχει μηνιαία δίδακτρα, χωρίς καμία δυνατότητα να το αφήσεις για την επόμενη εξεταστική.

Βόλος

Ο ΚΟΥΡΕΤΑΣ ΠΑΕΙ ΣΤΟ ΣΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΥΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΑΓΕΤ

Στο Συμβούλιο της Επικρατείας μεταφέρει η Περιφέρεια Θεσσαλίας την αντιπαράθεση για την καύση απορριμμάτων στις εγκαταστάσεις της ΑΓΕΤ στον Βόλο. Την Πέμπτη 15 Οκτωβρίου κατέθεσε αίτηση ακύρωσης της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) της τσιμεντοβιομηχανίας, υλοποιώντας την προσφυγή που είχε προαναγγείλει ο περιφερειάρχης Δημήτρης Κουρέτας από τον Ιούλιο.

Η αίτηση κατατέθηκε χθες το μεσημέρι, με τη νομική εκπροσώπηση της Περιφέρειας να αναλαμβάνει ο καθηγητής Περιβαλλοντικού Δικαίου Γεώργιος Μπάλιας. Στόχος της περιφερειακής αρχής είναι να ανατραπεί η αδειοδότηση κατά της οποίας στρέφεται, θέτοντας στο επίκεντρο τις προϋποθέσεις χρήσης απορριμματογενών καυσίμων στην παραγωγική διαδικασία.

Σύμφωνα με όσα έχει υποστηρίξει ο περιφερειάρχης, η νέα περιβαλλοντική αδειοδότηση επιτρέπει στην εταιρεία να καίει απορρίμματα, καθώς και να τα παραλαμβάνει με πλοία στις λιμενικές εγκαταστάσεις της. Αυτές οι προβλέψεις είχαν προκαλέσει την αντίδραση της Περιφέρειας, η οποία είχε γνωστοποιήσει την πρόθεσή της να ακολουθήσει τη δικαστική οδό.

Στο επίκεντρο το καύσιμο SRF

Κεντρικό σημείο της επιχειρηματολογίας που έχει παρουσιάσει δημοσίως ο Δημήτρης Κου-



Ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας
Δημήτρης Κουρέτας

ρέτας αποτελεί η χρήση του καυσίμου SRF για την παραγωγή ενέργειας. Ο ίδιος έχει αμφισβητήσει κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις του ισχύοντος πλαισίου, επικαλούμενος την ευρωπαϊκή οδηγία 2008/98 για τα απόβλητα.

Σε προηγούμενη συνέντευξη Τύπου είχε υποστηρίξει ότι απαιτείται επιστημονική εκτίμηση κινδύνου, η οποία να τεκμηριώνει ότι η χρήση του συγκεκριμένου καυσίμου δεν εγκυμονεί κινδύνους για την ανθρώπινη υγεία. Κατά τον περιφερειάρχη, τέτοια εκτίμηση δεν υπάρχει, γεγονός που, σύμφωνα με τη δική του

θέση, δεν επιτρέπει τη νόμιμη χρήση του από την εταιρεία. Η απουσία αυτής της αξιολόγησης, όπως την περιγράφει η περιφερειακή αρχή, βρίσκεται στον πυρήνα των ενστάσεων της. Πρόκειται για ισχυρισμούς που η Περιφέρεια θέτει προς δικαστική κρίση, ζητώντας την ακύρωση της διοικητικής απόφασης με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι λειτουργίας.

Συνέντευξη Τύπου στον Βόλο

Με την κατάθεση της αίτησης, η πρωτοβουλία περνά από τις δημόσιες τοποθετήσεις στη δικαστική διεκδίκηση. Η προσφυγή, πάντως, αποτελεί αίτημα ακύρωσης της αδειοδότησης και δεν συνιστά από μόνη της δικαστική απόφαση που σταματά την καύση. Ο Δημήτρης Κουρέτας έχει προγραμματίσει συνέντευξη Τύπου για την Παρασκευή 23 Οκτωβρίου στον Βόλο, προκειμένου να παρουσιάσει το θέμα. Εκεί αναμένεται να αναπτύξει την επιχειρηματολογία της Περιφέρειας για μια υπόθεση που συνδέει την περιβαλλοντική αδειοδότηση της βιομηχανίας με τις ανησυχίες για την προστασία της δημόσιας υγείας.

Η Περιφέρεια Θεσσαλίας ζητά την ακύρωση της περιβαλλοντικής αδειοδότησης της τσιμεντοβιομηχανίας στον Βόλο, προβάλλοντας ενστάσεις για τη χρήση καυσίμου SRF και την αξιολόγηση των κινδύνων για την ανθρώπινη υγεία



Ο Παπαστεργίου χάλασε τη μέτρηση

Νεύρα έβγαλαν οι δημοσκοπήσεις στα Τρίκαλα, με τον Δημήτρη Παπαστεργίου να αμφισβητεί ραδιοφωνικά την αξιοπιστία τους. «Θα έρθει η ώρα να μετρηθούμε», είπε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, αφήνοντας σαφείς αιχμές για την αγωνία ορισμένων να καταγράψουν από τώρα δυνάμεις. Έβαλε μάλιστα στην κουβέντα την Κατερίνα και τον Σάκη, σημειώνοντας ότι ο καθένας μπορεί να έχει διαφορετική δημοσκόπηση, και ζήτησε να εγκαταλειφθούν παλαιοκομματικές συμπεριφορές. Το ύφος παρέμεινε ευγενικό, το μήνυμα έφτασε χωρίς περιστροφές. Αν πάντως τέτοια ένταση προκαλούν οι μετρήσεις πριν από τις εκλογές, φανταστείτε τι θα γίνει στην καταμέτρηση.



Ο Κατσής και ο... μουτζούρης

Το νερό άναψε φωτιές στους Σοφάδες. Ο δήμαρχος Δημήτρης Κατσής περιέγραψε στο δημοτικό συμβούλιο το αδιέξοδο του έργου ύδρευσης Σμοκόβου: ο Σύνδεσμος χωρίς προσωπικό και πόρους, η τοπική ΔΕΥΑ χωρίς δυνατότητα να αναλάβει και οι συζητήσεις με τη ΔΕΥΑ Λάρισας χωρίς κατάληξη. Το συμβούλιο απέρριψε ομόφωνα τη μεταφορά των συνδέσμων σε άλλη ΔΕΥΑ, ζητώντας λύση και χρηματοδότηση από το υπουργείο. Κανείς δεν θέλει τον μουτζούρη χωρίς τα χρήματα για να τον διαχειριστεί. Κατανοητό. Οι κάτοικοι, όμως, περιμένουν λειτουργία του έργου, όχι νέα διοικητική διεύθυνση. Στη βρύση η κατανομή αρμοδιοτήτων δεν πίνεται.



ΓΡΑΦΕΙ Η:
ΑΘΑΝΑΣΙΑ ΠΑΥΛΟΥ



Ο ΚΑΜΠΟΣ ΔΕΝ ΗΡΕΜΗΣΕ ΣΤΟ ΤΕΤΑΡΤΟ

Δεκαπέντε λεπτά στο... πόδι δεν έφτασαν για να ηρεμήσει ο κάμπος. Οι αγρότες που συνάντησαν τον Κυριάκο Μητσοτάκη στις Νέες Καρυές Λάρισας έφυγαν χωρίς την ικανοποίηση που περίμεναν. Την επίσκεψη την είχαν μάθει εγκαίρως —νωρίτερα και από κάποιους «γαλάζιους»— και διέσχισαν μέχρι λασπωμένα χωράφια για να πλησιάσουν στον χώρο των εγκαίνιων. Το «εδώ είμαι για να μιλήσουμε» άνοιξε τη συζήτηση, αλλά δεν έκλεισε τα μέτωπα. Οι κινητοποιήσεις παραμένουν στο τραπέζι και η υπομονή λιγοστεύει. Μένει να φανεί αν θα επαναληφθεί η περσινή διαδρομή. Τα τρακτέρ, πάντως, δεν περιμένουν προσκλήσεις.

Σπρωξίματα για μια θέση στη λίστα

Έξω αγροτική διαμαρτυρία, μέσα συνωστισμός για μια πρωθυπουργική χειραψία. Στα εγκαίνια της μονάδας αποθήκευσης ενέργειας στη Λάρισα, επίδοξοι «γαλάζιοι» υποψήφιοι διεκδικούσαν μια κουβέντα, μια φωτογραφία, έστω ένα βλέμμα αναγνώρισης από τον Κυριάκο Μητσοτάκη. Έγιναν, όπως μαθαίνω, τζαρτζαρίσματα που θα σήκωναν κίτρινη κάρτα σε ποδοσφαιρικό γήπεδο. Και δεν έφυγαν όλοι χαμογελαστοί: κάποιοι και κάποιες περίμεναν περισσότερα από όσα τελικά εισέπραξαν. Το ποιος κέρδισε έδαφος θα φανεί στα ψηφοδέλτια. Μέχρι τότε, ας κρατούν μικρό καλάθι και μεγάλη κορνίζα. Η φωτογραφία με τον πρωθυπουργό εξασφαλίζεται ευκολότερα από τη θέση στη λίστα.

Ο Κέλλας σε αγώνα κορδέλας

Πολιτικό τρίαθλο έβγαλε ο Χρήστος Κέλλας, με τον Κυριάκο Μητσοτάκη και τον Άδωνι Γεωργιάδη την ίδια ημέρα στον νομό Λάρισας. Πρώτα Ελασσόνα, για τα εγκαίνια του ανανεωμένου Κέντρου Υγείας με τον υπουργό Υγείας. Μετά Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο, για τον νέο αγγειογράφο. Και κατόπιν αγώνας δρόμου προς τις Νέες Καρυές, για να προλάβει μέρος της πρωθυπουργικής ομιλίας. Ο Λαρισαίος βουλευτής επιστράτευσε αντοχές και καλούς χρόνους, ώστε να μη μείνει κανείς παραπονεμένος. Διότι στην πολιτική το «δεν πρόλαβα» εύκολα μεταφράζεται σε «δεν προτίμησα». Τρεις στάσεις, δύο κυβερνητικά στελέχη, κανένα περιθώριο για ανάσα.





«ΤΑ ΕΙΝΑ» by Lemon



Trendάρει στο Χ και διχάζει η δήλωση του frontman των Metallica James Hetfield που έκανε κατά την διάρκεια ενός live στο Las Vegas και χαρακτήρισε bull@@t την πρακτική κάποιων καλλιτεχνών να εκφράζουν από σκηνής τις

πολιτικές τους προτιμήσεις προκειμένου να επηρεάσουν το κοινό. Κάποιοι λένε ότι καλά κάνουν και δηλώνουν «απολιτίκ» και κάποιοι κάνουν cancel στο γκρουπ γι' αυτή τους τη στάση. Εγώ πάλι λέω πως οι Metallica μπορεί να μην υποστηρίζουν κόμματα, αλλά η δισκογραφία τους —ειδικά της πρώτης περιόδου— είναι γεμάτη από τραγούδια με έντονη πολιτική και κοινωνική χροιά που ασκούν σκληρή κριτική στους θεσμούς, τον πόλεμο, τη διαφθορά και τον έλεγχο των μαζών. ("...And Justice for All", "Eye of the Beholder", "Disposable Heroes" και πολλά άλλα). Άλλωστε ας μην ξεχνάμε πως η ροκ από τη γέννησή της συνδέθηκε στενά με μεγάλα πολιτικά και κοινωνικά κινήματα.

Εγώ την πιστεύω την δήλωση του Αργυρού ότι είναι αχάμπαρος για το τι συνέβη με την Γκίλφοϊλ. Δημόσιες σχέσεις έκανε ο άνθρωπος με τα δήθεν κολλητήλικια με την πρέσβη. Δεν ασκούσε διπλωματία. Εδώ αποδείχθηκαν αχάμπαροι επαγγελματίες πολιτικοί, απ' τον Αργυρό περιμένετε να ξέρει τι έγινε?

Βοά το διαδίκτυο μετά από σχετικές καταγγελίες του Σπύρου Χαριτάτου ότι συνεργάτης της υπουργού Παιδείας, κ. Ζαχαράκη, ζήτησε τη φίμωσή του. Άντε, καλέ! Εγώ δεν τα πιστεύω αυτά. Δηλαδή αν συνεργάτης της Ζαχαράκη μπορεί να έχει τέτοιες απαιτήσεις, τι μπορεί να γίνεται στα πιο πάνω κλιμάκια?

ΑΘΛΗΤΙΚΑ

Ευρωπαϊκή βραδιά η χθεσινή και στη Μασσαλία οπαδοί της Μαρσέι έκαναν ντου σε ξενοδοχεία για να εντοπίσουν οπαδούς του Ολυμπιακού (φωνάζοντας μάλιστα «αλλάχ ου άκμπαρ») ενώ στην Αθήνα οπαδοί της Μπόρας Μπάνια Λούκα έψαχναν για μανούρα οπαδούς του Παναθηναϊκού. Οι ευρωπαϊκές διοργανώσεις στα καλύτερά τους.

Τελικά μάθαμε ποιος είναι ο παίκτης της Σαχτάρ στο γραφικό που έφτιαξε το Mega για να προμοτάρει την μετάδοση του αγώνα της ΑΕΚ με την ουκρανική ομάδα στο πλαίσιο του ChL ή με το δίκιο του ρωτούσε ο Νικόλιτς?

Τελικά μάθαμε σε ποιον Έλληνα επιχειρηματία αναφέρεται το δημοσίευμα της Daily Mail απ' τον οποίο υποτίθεται ότι η Γκίλφοϊλ ζήτησε 250.000 δολάρια για να ξεπληρώσει το πολυτελές αυτοκίνητό της, μια Mercedes G-Wagon? (Ουπς! Τι δουλειά έχει αυτό στ' αθλητικά?)



ΜΕΖΕ ΜΕΖΕ εστιατόριο

Αν σας εξιτάρουν οι γαστρονομικές προκλήσεις και αναζητάτε ένα ζεστό και φιλόξενο περιβάλλον, φτιαγμένο με αγάπη και μεράκι, σίγουρα είστε στο σωστό μέρος. Γήινα χρώματα, πέτρα και ξύλο, αγκαλιάζουν και δένουν αρμονικά στον χώρο ενώ το προσωπικό που απαρτίζεται κυρίως από έμπειρα άτομα είναι πανέτοιμο να σας εξυπηρετήσει ταχύτατα. Ότι και εάν επιλέξετε, θα ενθουσιαστείτε με την πανδαισία των γεύσεων που επιμελείται ο σεφ και ιδιοκτήτης του χώρου Δημήτρης Αντύπας και μόνο στο κορυφαίο ΜΕΖΕ ΜΕΖΕ μπορείτε να απολαύσετε.



Ο κατάλογος περιλαμβάνει ειδική καρτέλα για τις vegan και healthy επιλογές, η οποία έχει δημιουργηθεί από το Chef, σε συνεργασία με κλινική διαιτολόγο – διατροφολόγο.

Η εμπειριστατωμένη κι ενημερωμένη wine list, περιλαμβάνει 250 ετικέτες κρασιών από όλον τον κόσμο. Συμβουλευθείτε το team του «Μεζέ Μεζέ», για τον καλύτερο δυνατό συνδυασμό πιάτων και οίνων, ώστε να έχετε μία εμπειρία απόλυτα ταιριαστή γευστικά.

Διεύθ. Κων.Καραμανλή 6 | Ελευθέριο Κορδελιό Τηλ. 231 070 0100

ΑΠΟ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 23 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΤΟ ΑΥΛΑ

Δύο ξεχωριστές φωνές, μία μοναδική μουσική συνάντηση. Η Μαριάννα Παπαμακαρίου και ο Νίνο ενώνουν τις δυνάμεις τους και έρχονται για πρώτη φορά στην σκηνή του ΑΥΛΑ στην Θεσσαλονίκη, από την Παρασκευή 23 Οκτωβρίου και κάθε Παρασκευή και Σάββατο.

Μετά τις εμφανίσεις τους στην Αθήνα, σειρά έχει η Θεσσαλονίκη για βραδιές γεμάτες αγαπημένες επιτυχίες, συναίσθημα και δυνατή διασκέδαση.

Διεύθ. Τζ. Κέννεντυ 35, Πυλαία. Τηλ. 6972680838.



Η ατζέντα μου

Το LIDO downtown στο κέντρο της Θεσσαλονίκης, στα Λαδάδικα για μοναδικές νύχτες live διασκέδασης κάθε Πέμπτη και Σάββατο.

Το W Thessaloniki επιστρέφει και αυτό στην διασκέδαση της πόλης με ένα πρόγραμμα λαϊκό και άκρως διασκεδαστικό και με πρωταγωνιστές την Άντζελα Δημητρίου και τον Ζαφείρη Μελά από Παρασκευή 23 Οκτωβρίου.

Ο Στέλιος Ρόκκος από το Σάββατο 24 Οκτωβρίου και κάθε Σάββατο και Κυριακή στο IFIGENEIA live basement. Μαζί του Μαλού, Φαίη Θεοχάρη και Steven.

Μετά από 4 χρόνια, ο εκπληκτικός Νίκος Βέρτης και πάλι στην Θεσσαλονίκη. Κάθε Παρασκευή και Σάββατο στην ΠΥΛΗ ΑΞΙΟΥ έως 26 Οκτωβρίου.

Η αγαπημένη λαϊκή τραγουδίστρια της νέας γενιάς, η Ιουλία Καλλιμάνη κάθε Παρασκευή και Σάββατο στο EDEN έως 25 Οκτωβρίου.

Ο Μιχάλης Ρακιντζής και ο Κώστας Χαριτοδιπλωμένος συναντιούνται στη Θεσσαλονίκη και ανεβαίνουν στη σκηνή του Vergina Theatro για ένα μεγάλο μουσικό party γεμάτο νοσταλγία, ρυθμό και διαχρονικές επιτυχίες. Παρασκευή 16 και Σάββατο 17 Οκτωβρίου

Ο Αλέξανδρος Τσουβέλας προσγειώνει το «Tsouvellas II» παρουσιάζει στο ΡΑΟΚ Sports Arena, μια εκρηκτική stand-up comedy παράσταση με εξωγήινη διάθεση. Παρασκευή 16 και Σάββατο 17 Οκτωβρίου.

Η ψυχογραφική παράσταση «Κρυφτό» έρχεται να καθηλώσει το κοινό στη σκηνή του θεάτρου Artbox Fargani. Παρασκευή 16, Σάββατο 17 και Κυριακή 18 Οκτωβρίου.

Ο Μάρκος Σεφερλής παρουσιάζει τη νέα του επιθεώρηση «Γελάς» στο Θέατρο Ράδιο Σίτυ στη, με επίκεντρο μια φανταστική προεκλογική εκστρατεία που έχει ως μοναδική υπόσχεση το καθημερινό γέλιο. Από Παρασκευή 16 Οκτωβρίου.

Το Αργεντίνικο Tango συναντά την κοινωνική προσφορά στο Δημαρχείο Θεσσαλονίκης, με το Thessaloniki Tango Day – Autumn Edition το Σάββατο 17 Οκτωβρίου.

Η μουσική παράσταση «Τα Ελληνικά Κινηματογραφικά Τραγούδια» παρουσιάζεται στη Θεσσαλονίκη, μεταφέροντας στη σκηνή του Soul SKG μερικές από τις πιο αγαπημένες μελωδίες του ελληνικού κινηματογράφου. Σάββατο 17 Οκτωβρίου.

ΜΕΧΡΙ 26 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ Ο ΝΙΚΟΣ ΒΕΡΤΗΣ ΣΤΗΝ ΠΥΛΗ ΑΞΙΟΥ

Ο Νίκος Βέρτης συνεχίζει με απόλυτη επιτυχία τις sold out εμφανίσεις του στην ΠΥΛΗ ΑΞΙΟΥ. Η επιστροφή του στις πίστες της Θεσσαλονίκης μετά από τέσσερα χρόνια είναι αναμφίβολα από τα μεγαλύτερα καλλιτεχνικά γεγονότα της φετινής σεζόν και αφήνει το δικό του αποτύπωμα στην νυχτερινή ζωή της πόλης.

Κάθε Παρασκευή και Σάββατο η ΠΥΛΗ ΑΞΙΟΥ γεμίζει ασφυκτικά από χιλιάδες φίλους και θαυμαστές του που απολαμβάνουν ένα πρόγραμμα με όλες τις μεγάλες επιτυχίες του, με έντονο ρυθμό και πολύ διασκέδαση! Κάθε Παρασκευή και Σάββατο με extra shows 23, 24 και 25 Οκτωβρίου.

Διεύθ. Γ. Ανδρέου & Ερμιόνης.
Τηλ. 2310 553158.



ΤΟ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΣΤΗ ΝΕΑΠΟΛΗ

Το Παραδοσιακό στη Νεάπολη της Θεσσαλονίκης διαθέτει ελληνική κουζίνα και έναν ζεστό και φιλόξενο χώρο, στα δυτικά της πόλης. Η νοστιμιά κάθε πιάτου μας ξεκινά από το μεράκι για γευστικές δημιουργίες και καταλήγει σε μια θέση στο τραπέζι σας η ακόμα και σε takeaway πακέτο για το σπίτι!

Τις πιο νόστιμες στιγμές της ζωής θα τις βρείτε σίγουρα στο ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ! Μία όμορφη, ζεστή γωνιά με πεντανόστιμα μεζεδάκια. Κάθε πιρουνιά και μία διαφορετική γευστική εμπειρία. Ενα είναι σίγουρο. Οτι και εάν επιλέξετε από τον πλούσιο κατάλογό μας, είτε θαλασσινό είτε κρεατικό, θα σας μείνει αξέχαστο! Διεύθ. Φλογητών 11, Νεάπολη (Μαύρο Γάτο). Τηλ. 2310 611073.



ΤΟΥ
ΘΩΜΑ ΜΙΧΟΥ

Το 3/3 στο EuroCup είναι η επιβεβαίωση μιας ομάδας που αρχίζει να αποκτά διάρκεια και ξεκάθαρο αγωνιστικό προσανατολισμό.

Στο μπάσκετ, η επίθεση είναι εκείνη που κερδίζει συχνά τα βλέμματα. Τα μεγάλα σουτ, οι εντυπωσιακές συνεργασίες και οι προσωπικές επιδόσεις είναι τα στοιχεία που μένουν στην πρώτη ανάγνωση ενός αγώνα. Για τον Άρη, όμως, η ιστορία αυτής της εκκίνησης στη σεζόν γράφεται πρώτα στην άλλη πλευρά του παρκέ. Εκεί όπου ο Βασίλης Σπανούλης επιχειρεί να περάσει τη δική του φιλοσοφία, δημιουργώντας μια ομάδα που θέλει να παλεύει για κάθε κατοχή και να μην επιτρέπει στον αντίπαλο να αισθάνεται άνετα.

Η νίκη με 88-68 απέναντι στην Ντερτónα και το απόλυτο των τριών νικών στο EuroCup δεν αποτελούν απλώς μια θετική βαθμολογική συγκομιδή. Αποτυπώνουν μια αγωνιστική κατεύθυνση που αρχίζει να αποκτά σταθερότητα. Οι 24 πόντοι που δέχθηκαν οι Κιτρινόμαυροι στο δεύτερο ημίχρονο είναι ενδεικτικοί της έντασης με την οποία μπορούν να παίξουν, αλλά και της ικανότητάς τους να διορθώνουν την εικόνα τους μέσα στο ίδιο παιχνίδι.

Γιατί ο Άρης δεν περιορίζεται πλέον στο να παρουσιάζει καλά διαστήματα. Το ζητούμενο για τον Σπανούλη είναι να αποκτήσει διάρκεια, να μπορεί να επιβάλλει τους κανόνες του ακόμη και όταν το παιχνίδι στραβώνει. Η δεύτερη περίοδος απέναντι στους Ιταλούς έδειξε πως υπάρχουν ακόμη περιθώρια βελτίωσης. Η αντίδραση, όμως, που ακολούθησε είχε τη δική της σημασία. Με πίεση στην μπάλα και μεγαλύτερη συνέπεια στις προσωπικές μονομαχίες, οι Θεσσαλονικείς περιόρισαν τις λύσεις της Ντερτónα και πήραν σταδιακά τον έλεγχο.

Ο Άρης του Βασίλη Σπανούλη χτίζει την ταυτότητά του από την πίσω πλευρά του παρκέ, βρίσκει ενέργεια, ρυθμό και πρωταγωνιστές, μετατρέποντας την αμυντική ένταση σε επιθετικό πλεονέκτημα

Αυτή είναι και η σύνδεση της άμυνας με την επίθεση. Μια καλή αμυντική κατοχή δεν προσφέρει μόνο την ευκαιρία να σταματήσεις τον αντίπαλο. Δίνει ενέργεια, ανεβάζει την αυτοπεποίθηση, δημιουργεί καλύτερες προϋποθέσεις για να τρέξεις στο ανοιχτό γήπεδο και να επιτεθείς πριν οργανωθεί η αντίπαλη άμυνα. Όταν όλοι συμμετέχουν στην ίδια προσπάθεια, η ομάδα βρίσκει ρυθμό και οι ατομικές αρετές των παικτών αναδεικνύονται μέσα από τη συλλογική λειτουργία.



Η αποθέωση του Βασίλη Σπανούλη από τους φίλους του Άρη, έχει γίνει πλέον κομμάτι της ιεροτελεστίας στο Παλέ

ΔΕΙΞΕ ΜΟΥ ΤΗΝ ΑΜΥΝΑ ΝΑ ΣΟΥ ΠΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΘΕΣΗ



Ο Χαραλαμπίδης εξελίσσεται σε παίκτη κλειδί για τον Σπανούλη

Σε αυτό το περιβάλλον, ο Ματ Μόργκαν συνεχίζει να δίνει επιθετικές λύσεις, ολοκληρώνοντας το παιχνίδι με 23 πόντους, ενώ ο Ρόμπινσον-Ερλ πρόσθεσε 19 πόντους και εννέα ριμπάουντ. Δεν είναι, ωστόσο, μόνο οι αριθμοί τους που έχουν σημασία. Είναι ότι ο Άρης αρχίζει να βρίσκει διαφορετικούς πρωταγωνιστές, χωρίς να εξαρτάται αποκλειστικά από έναν παίκτη για να αλλάξει τη ροή μιας αναμέτρησης.

Ο Βασίλης Σπανούλης έχει μπροστά του αρκετή δουλειά. Τρεις νίκες δεν διαγράφουν τις αδυναμίες ούτε προδικάζουν τη συνέχεια. Προσφέρουν, όμως, το κατάλληλο έδαφος για να χτιστεί η αγωνιστική ταυτότητα που αναζητά. Και αυτή περνά μέσα από την άμυνα, τη διάθεση για κάθε μπάλα και την προσπάθεια να μετατραπεί η ένταση σε διάρκεια.

Ο Άρης αρχίζει να καταλαβαίνει πως η επίθεση μπορεί να γίνει πιο αποτελεσματική όταν η άμυνα έχει προηγουμένως κάνει τη δουλειά της. Το επόμενο βήμα είναι να διατηρήσει αυτή τη συνέπεια, ανεξάρτητα από τον αντίπαλο και τις συνθήκες του αγώνα.

ΟΤΑΝ Η ΗΛΙΚΙΑ ΕΙΝΑΙ ΑΠΛΩΣ ΕΝΑΣ ΑΡΙΘΜΟΣ

Στα 37 του χρόνια, ο Νικ Καλάθης εξακολουθεί να αποδεικνύει ότι η μπασκετική ευφυΐα, η εμπειρία και η ικανότητα να διαβάζεις το παιχνίδι δεν έχουν ηλικία. Ο Έλληνας γκαρντ αποτελεί ήδη έναν από τους πιο κομβικούς παίκτες του ΠΑΟΚ, έναν μπασκετικό μάεστρο που μπορεί να τραβήξει πάνω του μια ομάδα και να αλλάξει τον τρόπο με τον οποίο λειτουργεί ολόκληρη η πεντάδα.

Οι αριθμοί του στο EuroCup αποτυπώνουν με σαφήνεια τη συνεισφορά του. Στα τρία πρώτα ευρωπαϊκά παιχνίδια του με τον Δικέφαλο, ο Καλάθης μετρά 10 πόντους, 5,3 ριμπάουντ και 6,7 ασίστ κατά μέσο όρο, αγωνιζόμενος περίπου 22 λεπτά ανά αναμέτρηση. Απέναντι στη Μανρέσα μοίρασε πέντε ασίστ, κόντρα στην Μπόσνα επτά, ενώ απέναντι στη Λιετκαμπέλις έφτασε τις οκτώ, προσθέτοντας 13 πόντους και έξι ριμπάουντ.

Δεν είναι μόνο η στατιστική παραγωγή του. Είναι ο τρόπος με τον οποίο οργανώνει την επίθεση, η ικανότητά του να εντοπίζει την αδυναμία της αντίπαλης άμυνας, να βάζει τους συμπαίκτες του στο παιχνίδι και να επιλέγει πότε θα επιταχύνει ή θα χαμηλώσει τον ρυθμό. Με τον Καλάθη στο παρκέ, ο ΠΑΟΚ αποκτά σημείο αναφοράς, καθαρότερες αποφάσεις και μεγαλύτερη συνέπεια στη δημιουργία.

Αυτή ακριβώς η επιρροή, όμως, αναδεικνύει και μια σημαντική πρόκληση για τον Δικέφαλο. Μια ομάδα με φιλοδοξίες δεν μπορεί να εξαρτάται αποκλειστικά από έναν παίκτη, όσο σπουδαίος κι αν είναι. Τα λεπτά που ο Καλάθης βρίσκεται στον πάγκο πρέπει να πάφουν να αποτελούν διάστημα στο οποίο η επίθεση χάνει τον προσανατολισμό της.

Η λύση δεν βρίσκεται στην αναζήτηση ενός δεύτερου Καλάθη, αλλά στη δημιουργία εναλλακτικών μηχανισμών οργάνωσης, με περισσότερους παίκτες να αναλαμβάνουν ευθύνες και να παίρνουν σωστές αποφάσεις με την μπάλα στα χέρια.

Ο βιονικός Καλάθης μπορεί να σηκώσει μεγάλο βάρος στους ώμους του. Για να κάνει, όμως, ο ΠΑΟΚ το επόμενο βήμα, πρέπει να αποδείξει ότι μπορεί να σταθεί και όταν ο μάεστρος του είναι εκτός παρκέ.

Ο βιονικός Καλάθης και ο ΠΑΟΚ που χρειάζεται να μάθει να ζει χωρίς τον μάεστρο του



Οι επιδόσεις του Νικ Καλάθη στο παρκέ είναι εξαιρετικές στο πρώτο δείγμα του νέου ΠΑΟΚ

ΠΑΡΑΣΚΗΝΙΑ



ΑΡΗΣ

Ο Μπούργος κάθετα και τα ban δουλεύουν! Ένα τσουβάλι λεφτά κόστισε στον Αρη ο Χερμάν Μπούργος! Συνολικά, όπως λένε οι άνθρωποι του Αρη έχουν πληρώσει μέχρι τώρα 1.2 εκατ. δολάρια στον Αργεντινό τεχνικό, που φυσικά απαίτησε και παίρνει όλο το ποσό (και τα μη δεδουλευμένα), ενώ για την τελευταία δόση των 75.000 έκανε προσφυγή στη FIFA και ήδη επιβλήθηκε ban απαγόρευσης μεταγραφών, μέχρι να πληρωθεί και να αρθεί. Κάθετα και πληρώνεται ο Μπούργος, που έχει τρελάνει τα γραφεία της Αλκμήνης με τον δικηγόρο του. Αναγκαστικά θα εισπράξει και την τελευταία δόση, αλλά στον Αρη θα εξαντλήσουν όλα τα χρονικά περιθώρια που έχουν στη διάθεσή τους, αφού το ban δεν τους επηρεάζει μέχρι την 1η Ιανουαρίου.

ΑΝΤΕΤΟΚΟΥΝΜΠΡΟΣ

Αρης, ο αγαπημένος των ΗΠΑ στην Ευρώπη!

Δεν είναι μόνο ο Μαρκ Κιούμπαν που διαφήμιζε τον Αρη σε ολόκληρο τον πλανήτη με την ανάρτησή του για το φλεγόμενο Παλέ! Ο Γιάννης Αντετοκούνμπο, ο Θανάσης και ο Κώστας έχουν κομβικό ρόλο στο πλατύ τους κοινό, κάνοντας γνωστό το όνομα του Αρη, ειδικά στις ΗΠΑ. Στο τελευταίο podcast της εκπομπής Thanalysis του Θανάση Αντετοκούνμπο, ο Γιάννης έκανε με τον αδερφό του το scouting report των Κιτρινόμαυρων και συζητήσαν για όλους τους παίκτες. «Θα κάνουμε τον Αρη την αγαπημένη ομάδα των ΗΠΑ στην Ευρώπη», αναφώνησε ο παρουσιαστής ενθουσιασμένος. «Όπως έκανε ο Ράιαν Ρέινολντς με την αγαπημένη του ομάδα ποδοσφαίρου, τη Ρέξαμ συμπλήρωσε», ενώ ο Greek Freak, το παραδέχτηκε: «Βλέπω πλέον συχνά τον Αρη» και ρώτησε τον Θανάση αν είναι αρχηγός στην ομάδα...



Της Σύνθιας Σάπικα*

Πόσο νέα είναι η Νέα Δημοκρατία;

Πόσο νέα είναι η Νέα Δημοκρατία 52 χρόνια μετά; Αν μη τι άλλο, το κόμμα με τον Κυριάκο Μητσοτάκη εξορθολογίστηκε. Νοίκιασε φτηνότερα γραφεία, τουλάχιστον σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, ψηφιοποίησε σημαντικό μέρος των λειτουργιών του και ανανέωσε ένα μέρος από το πολιτικό του προσωπικό. Τα κατάφερε όλα αυτά χωρίς να προσβάλλει ή να διώξει τους παραδοσιακούς δεξιούς; Εννοώ την λαϊκή Νέα Δημοκρατία, αυτό που αποκαλούμε λαϊκή δεξιά. Εάν με ρωτάτε το αποτέλεσμα θα δείξει. Η μεγάλη επιτυχία του προέδρου της ως σήμερα είναι ότι στράφηκε με επιτυχία προς το κέντρο, διεύρυνε το κόμμα και διατήρησε κάποιες από τις σημαντικότερες κόκκινες γραμμές του. Και όπως είναι γνωστό η Νέα Δημοκρατία γίνεται κόμμα εξουσίας όταν διευρύνεται προς το κέντρο και όχι προς την ακροδεξιά. Και όπως λέει η λογική αυτό είναι και πιο υγιές. Και όπως ξέρουμε όλοι οι ψηφοφόροι επιλέγουν το κόμμα που είναι κυβερνήσιμο. Και τον πολιτικό αρχηγό που μπορεί να κυβερνήσει. Και το έχει αποδείξει. Για μένα το δίλημμα «αν όχι ο Μητσοτάκης, τότε ποιος» δεν ισχύει. Η δημοκρατία δεν έχει αδιέξοδα, και εμείς ως ψηφοφόροι καλό είναι να ψηφίζουμε με θετικό πρόσημο και όχι με αρνητικό. Το να επιλέξεις αυτόν που θα οδηγήσει τη χώρα σου την επόμενη τετραετία είναι σημαντικό πράγμα και θα έπρεπε να αντιμετωπίζεται χωρίς διλήμματα, μόνο με λογικά θετικά επιχειρήματα. Αυτό που εννοώ είναι ότι το «αν όχι ο Μητσοτάκης τότε ποιος;» προσβάλλει και υποτιμά και τον Μητσοτάκη και τους ψηφοφόρους. Και αυτό γιατί μπορώ να βρω πολλά άλλα επιχειρήματα και λόγους για να ψηφίσει κανείς το Μητσοτάκη. Και είμαι σίγουρη πως εάν ο Μητσοτάκης αποφασίσει να μην κατέβει θα βρεθεί ένας άλλος πολιτικός να κυβερνήσει τη χώρα. Πίσω στο αρχικό ερώτημα. Πόσο νέα είναι η Νέα Δημοκρατία; Μιλάμε για την παράταξη που όταν έγινε κυβέρνηση θεσμοθέτησε το γάμο των ομόφυλων ζευγαριών, άνοιξε τη χώρα στην Ευρώπη, έφτιαξε το Μητρώο πολιτικών Στελεχών για να ανανεώσει το δυναμικό της. Το κόμμα που σταθερά πίστεψε στην Ευρωπαϊκή πορεία της χώρας, που επένδυσε στην εξωστρέφεια και στις διεθνείς σχέσεις. Δεν είναι και λίγα. Για μία πενήντάρα εννοώ.

Η Σύνθια Σάπικα είναι δημοσιογράφος της EPT 3



Της Άντζελας Ζιούτη*

Γκαρσονιέρα για δέκα

Σε δεινή οικονομική κατάσταση βρίσκονται σχεδόν 7 στους 10 Έλληνες. Αυτό μαρτυρούν τα στοιχεία του ΟΟΣΑ, σύμφωνα με τα οποία το 68,3% του πληθυσμού ζει κοντά στο όριο της φτώχειας. Τα ρημάδια δηλαδή δεν φτάνουν. Ή ο μισθός που λαμβάνουν 7 στους 10 Έλληνες δεν επαρκεί για να καλύψει τις βασικές ανάγκες διαβίωσης. Φως, νερό, τηλέφωνο. Πετρέλαιο ή φυσικό αέριο και βενζίνη. Τρόφιμα, γαλακτοκομικά, παιδικές τροφές, ένδυση και υπόδηση. Ένα μικρό ταξίδι αναψυχής στο Γαλαξίδι και κονσέρβες για τον σκύλο. Δίδακτρα για τα φροντιστήρια των παιδιών και οι δόσεις για το αμάξι. Μεταχειρισμένο κι αυτό. Αφού, το άλλο έμενε διαρκώς στο δρόμο και καλούσες την οδική βοήθεια για να το βάλει μπρος. Και το ενοίκιο του σπιτιού. Το οποίο πλέον είναι οικονομικά δυσβάσταχτο. Καθώς το κόστος στέγασης στην χώρα μας έχει εκτιναχθεί σε τέτοια επίπεδα που αγγίζει το 60%-70% του μέσου μηνιαίου μισθού. Και σαν να μην έφτανε αυτό. Τα ενοίκια κατοικιών σε ολόκληρη την επικράτεια κινούνται ανοδικά σε όλα τα επίπεδα. Συγκεκριμένα τα μισθώματα κατοικιών στην Αττική παρουσίασαν αύξηση κατά 5,3%, ενώ στη Θεσσαλονίκη παρατηρείται άνοδος των ενοικίων κατά 6,2%. Κι αν αναζητήσουμε τις αιτίες θα βρεθούμε μπροστά στην περιορισμένη προσφορά νεόδμητων κατοικιών προς ενοικίαση, αλλά και στην έλλειψη ποιοτικών επιλογών σε μεταχειρισμένα ακίνητα. Επιπροσθέτως η δυσκολία έκδοσης στεγαστικών δανείων με ευνοϊκούς όρους ωθεί τους πολίτες στην ενοικίαση με αποτέλεσμα η ζήτηση να ξεπερνά κατά πολύ την υφιστάμενη προσφορά. Και όταν η κατοικία είναι ανακαινισμένη, διαθέτει ασανσέρ, θέρμανση φυσικού αερίου, πρόσβαση σε μέσα μαζικής μεταφοράς και πυλωτή για παρκινγκ τότε τα πράγματα δυσκολεύουν ακόμη περισσότερο. Και άντε μετά να έχεις και έναν φοιτητή που σπουδάζει σε άλλη πόλη. Με την Αθήνα να έχει τα ακριβότερα φοιτητικά σπίτια με την τιμή τους να έχει αυξηθεί κατά 80,42% σε μια δεκαετία, ενώ σε όλη τη χώρα η μεσοσταθμική αύξηση στην ίδια περίοδο ανέρχεται στο 61,9%. Η μειωμένη προσφορά λοιπόν με την αυξημένη ζήτηση ευθύνονται για την ανησυχητική αύξηση των ενοικίων γενικότερα, αλλά και η σχεδόν μηδενική οικοδομική δραστηριότητα. Όμως και η ταυτόχρονη επέλαση του Airbnb οδήγησαν στις καλπάζουσες τιμές των ακινήτων. Συγκεκριμένα οι πλατφόρμες βραχυχρόνιας μίσθωσης, καταδείχθηκαν ως μία από τις αιτίες της οικιστικής κρίσης, καθώς αφαίρεσαν ένα τεράστιο κομμάτι ακινήτων από την αγορά με αποτέλεσμα οι τιμές να κινούνται μόνον ανοδικά. Ως εκ τούτου σε ένα ζευγάρι οφείλει ο ένας να εργάζεται για να καλύψει μόνο το κόστος διαμονής. Και δυστυχώς δεν υπάρχουν γκαρσονιέρες για δέκα.

Η Άντζελα Ζιούτη είναι οικονομολόγος

Με την Αλεξάνδρα Καρτά

ΚΡΙΟΣ

Η ημέρα ξεκινά με αισιοδοξία και ευνοϊκές συνθήκες για συζητήσεις και μελλοντικά σχέδια. Το τρίγωνο Άρη-Κρόνου ενισχύει την αποφασιστικότητά σας, βοηθώντας σας να βάλετε σταθερά θεμέλια στις προσωπικές σας επιδιώξεις. Η ορθή πορεία του Πλούτωνα κινητοποιεί συλλογικά εγχειρήματα και φέρνει ξεκαθαρίσματα στις φιλίες. Επιλέξτε συμμάχους με τους οποίους μοιράζεστε ουσιαστικούς στόχους και κοινές προτεραιότητες.

ΤΑΥΡΟΣ

Οικονομικές εκκρεμότητες και συναισθηματικά ζητήματα μπορούν να βρουν διέξοδο, αρκεί να κινηθείτε με υπομονή. Το τρίγωνο Άρη-Κρόνου βοηθά στη διαχείριση οικογενειακών υποθέσεων και στην οργάνωση του σπιτιού. Ο Πλούτωνα σε ορθή πορεία δίνει ώθηση στην καριέρα σας. Επανεξετάστε επαγγελματικά σχέδια που είχαν καθυστερήσει και προχωρήστε με στρατηγική, αποφεύγοντας βιαστικές αποφάσεις και υπερβολικές προσδοκίες.

ΔΙΔΥΜΟΙ

Σχέσεις και συνεργασίες ευνοούνται μέχρι το απόγευμα, με τον διάλογο να διευκολύνει την εξεύρεση κοινών λύσεων. Το τρίγωνο Άρη-Κρόνου ενισχύει την πειθώ σας και βοηθά να οργανώσετε επαφές και συμφωνίες. Η ορθή πορεία του Πλούτωνα κινητοποιεί υποθέσεις σπουδών, ταξιδιών ή νομικών ζητημάτων. Δείτε τις προοπτικές σας με μεγαλύτερη τόλμη, αλλά και με ρεαλισμό.

ΚΑΡΚΙΝΟΣ

Η καθημερινότητα προσφέρεται για τακτοποίηση εκκρεμοτήτων και οργανωμένη εργασία. Το τρίγωνο Άρη-Κρόνου ενισχύει τη μεθοδικότητα σε οικονομικά και επαγγελματικά ζητήματα. Το απόγευμα, η Σελήνη απέναντί σας στρέφει την προσοχή στον σύντροφο και στους συνεργάτες. Ακούστε προσεκτικά τις ανάγκες τους. Παράλληλα, ο Πλούτωνα δίνει ώθηση στη διαχείριση κοινών πόρων και οικονομικών υποχρεώσεων προς τρίτους.

ΛΕΩΝ

Δημιουργικότητα, έρωτας και καλή διάθεση χαρακτηρίζουν το ξεκίνημα της ημέρας. Ο Άρης στο ζώδιό σας, σε τρίγωνο με τον Κρόνο, συνδυάζει την ορμή με την πειθαρχία, βοηθώντας σας να επιμείνετε στους στόχους σας. Η ορθή πορεία του Πλούτωνα ευνοεί ουσιαστικά ξεκαθαρίσματα στις σχέσεις. Αφήστε πίσω ανταγωνισμούς και επενδύστε σε συνεργασίες με ξεκάθαρους όρους.

ΠΑΡΘΕΝΟΣ

Το σπίτι και η οικογένεια προσφέρουν ασφάλεια, ενώ το τρίγωνο Άρη-Κρόνου ενισχύει την εσωτερική σας αντοχή. Μπορείτε να κλείσετε παλιές εκκρεμότητες με διακριτικές κινήσεις. Μετά τις 15:57, η Σελήνη στον Αιγόκερω τονώνει τη δημιουργικότητα και τη διάθεσή σας. Ο Πλούτωνα κινητοποιεί αλλαγές στην εργασία και στην καθημερινότητα, ευνοώντας καλύτερη οργάνωση και πιο λειτουργικές συνήθειες.



Η Παρασκευή συνδυάζει δυναμισμό, πειθαρχία και πρακτική σκέψη. Το τρίγωνο του Άρη στον Λέοντα με τον Κρόνο στον Κριό ενισχύει την αντοχή και ευνοεί τις μεθοδικές κινήσεις. Ο Πλούτωνα, πλέον σε ορθή πορεία στον Υδροχόο, δίνει ώθηση σε αλληλαγές και σχέδια που είχαν καθυστερήσει. Στις 15:57, η Σελήνη περνά στον Αιγόκερω, στρέφοντας την προσοχή στις υποχρεώσεις, στην οργάνωση και στην ανάγκη για συγκεκριμένα αποτελέσματα. Η αισιοδοξία αποκτά πρακτικό προσανατολισμό και οι καλές προθέσεις ζητούν πλέον πράξεις με διάρκεια.

ΖΥΓΟΣ

Επαφές, συζητήσεις και μετακινήσεις κυλούν ευχάριστα στο πρώτο μέρος της ημέρας. Το τρίγωνο Άρη-Κρόνου βοηθά να σταθεροποιήσετε φιλίες και συλλογικά σχέδια, θέτοντας σαφείς προτεραιότητες. Το απόγευμα, οικογενειακές υποχρεώσεις απαιτούν πρακτική αντιμετώπιση. Η ορθή πορεία του Πλούτωνα ανανεώνει τη δημιουργικότητα και την αισθηματική σας ζωή, δίνοντάς σας χώρο να εκφράσετε πιο ελεύθερα τις επιθυμίες σας.

ΣΚΟΡΠΙΟΣ

Η διαχείριση χρημάτων βρίσκεται σε πρώτο πλάνο, με ευκαιρίες για καλύτερη οργάνωση του προϋπολογισμού. Το τρίγωνο Άρη-Κρόνου ενισχύει την επαγγελματική συνέπεια και την αντοχή σας. Μετά τις 15:57, η επικοινωνία γίνεται ουσιαστικότερη και ευνοούνται πρακτικές συνεννοήσεις. Ο Πλούτωνα σε ορθή πορεία κινητοποιεί οικογενειακά ζητήματα και υποθέσεις ακινήτων που χρειάζονται ξεκαθάρισμα και προσεκτικούς χειρισμούς.

ΤΟΞΟΤΗΣ

Η Σελήνη στο ζώδιό σας ενισχύει την εξωστρέφεια και σας βοηθά να εκφράσετε τις επιθυμίες σας. Το τρίγωνο Άρη-Κρόνου προσφέρει πειθαρχία για σπουδές και μακροπρόθεσμα σχέδια. Το απόγευμα, η προσοχή μεταφέρεται στα οικονομικά. Οργανώστε έσοδα και έξοδα, αποφεύγοντας παρορμητικές αγορές. Παράλληλα, η ορθή πορεία του Πλούτωνα ευνοεί πιο ουσιαστικές συζητήσεις και αναθεώρηση παγιωμένων αντιλήψεων.

ΑΙΓΟΚΕΡΩΣ

Το πρώτο μέρος της ημέρας προσφέρεται για προετοιμασία και διακριτικές κινήσεις. Το τρίγωνο Άρη-Κρόνου ενισχύει την αντοχή σας στη διαχείριση οικονομικών και οικογενειακών υποχρεώσεων. Στις 15:57, η Σελήνη περνά στο ζώδιό σας και στρέφεστε στις προσωπικές σας ανάγκες. Ο Πλούτωνα κινητοποιεί οικονομικά σχέδια, βοηθώντας σας να επανεξετάσετε προτεραιότητες και να αξιοποιήσετε καλύτερα τους πόρους σας.

ΥΔΡΟΧΟΟΣ

Φίλοι και ομαδικές δραστηριότητες σας γεμίζουν αισιοδοξία. Ο Πλούτωνα σε ορθή πορεία στο ζώδιό σας ενισχύει τη διάθεση για προσωπικές αλλαγές. Το τρίγωνο Άρη-Κρόνου βοηθά να σταθεροποιήσετε σχέσεις και συνεργασίες μέσα από ώριμες συζητήσεις. Από το απόγευμα, οι ρυθμοί πέφτουν. Αφιερώστε χρόνο στην ξεκούραση και στην προετοιμασία των επόμενων βημάτων σας, χωρίς περιττή πίεση.

ΙΧΘΥΕΣ

Επαγγελματικοί στόχοι και αναγνώριση βρίσκονται στο επίκεντρο. Το τρίγωνο Άρη-Κρόνου προσφέρει μεθοδικότητα, βοηθώντας σας να ανταποκριθείτε στις υποχρεώσεις χωρίς να σκορπίζετε δυνάμεις. Μετά τις 15:57, η κοινωνική ζωή αποκτά ενδιαφέρον και οι φίλοι λειτουργούν υποστηρικτικά. Ο Πλούτωνα σε ορθή πορεία ευνοεί την εσωτερική ανασυγκρότηση. Ακούστε τη διαίσθησή σας και απομακρυνθείτε από φόβους που σας καθηλώνουν.



Προσθετική Μαλλιών Bergmann Kord

Καλύπτουμε κάθε σας ανάγκη!

Άμεση και οριστική λύση με άριστο αισθητικά αποτέλεσμα.

Η πρωτοποριακή τεχνική προσθετικής μαλλιών απευθύνεται σε άντρες και γυναίκες που έχουν να αντιμετωπίσουν την απότομη ή σταδιακή απώλεια των μαλλιών δίχως να χρειαστεί να υποβληθούν σε οποιαδήποτε χειρουργική επέμβαση.



Αδριανουπόλεως 20 & Αιγαίου, Τ.Κ.: 551 33 Καλαμαριά, Τ.: 2310 458 555

ΧΑΛΑΝΔΡΙ

ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΠΑΤΡΑ

ΛΑΡΙΣΑ

ΗΡΑΚΛΕΙΟ