

ΥΠΟΔΟΜΕΣ | ΕΡΕΥΝΑ ΤΗΣ «Κ»

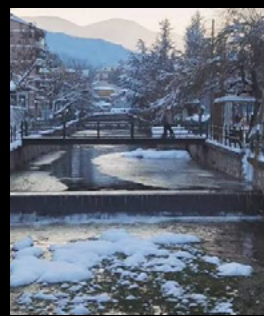
Ράγες με κενό 355,7 εκατ.

Ο άξονας Αλεξανδρούπολης-Ορμενίου των 901 εκατ. ευρώ και η δεύτερη φάση χωρίς εξασφαλισμένη χρηματοδότηση
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΔΡΑΓΩΓΙΑΣ ■ 22

ΞΑΝΘΗ | ΠΟΜΑΚΙΚΗ
ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΤΟΝ ΟΑΣΕ

«Δεν θέλουμε προστάτες»

Παρέμβαση κατά των τουρκικών διεκδικήσεων ταυτότητας και μαρτυρίες για εκφοβισμό στην «Κ»
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΑΝΗΣ ■ 14-15



ΦΛΩΡΙΝΑ
| ΤΟ ΤΙΜΗΜΑ ΤΟΥ ΚΡΥΟΥ

Ο χειμώνας Ζητά 4.000 ευρώ

Οκτώ μήνες θέρμανσης στη Βεύη. Κάτοικοι μιλούν στην «Κ» για τον λογαριασμό που δεν βγαίνει
ΑΝΔΡΟΝΙΚΗ ΖΑΦΕΙΡΙΟΥ ■ 18

Karfitsa

press

Αρ. Φύλλου 1150 | www.karfitsa.gr | ΤΡΙΤΗ 13 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2026

Ακολουθήστε μας
στο Instagram



@karfitsa_gr

ΜΙΧΑΗΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ ΣΤΗΝ «Κ»

ΑΣΠΙΔΑ ΣΤΙΣ ΓΕΙΤΟΝΙΕΣ

Ι ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΕΡΙΠΟΛΙΕΣ ΚΑΙ
ΣΤΟΧΕΥΜΕΝΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
Ι ΜΕΙΩΣΗ 27,95% ΣΤΙΣ ΜΙΚΡΟΚΛΟΠΕΣ
ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ
Ι «ΕΧΟΥΜΕ ΕΝΙΣΧΥΣΕΙ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ»

ΦΑΝΗ ΧΑΡΙΣΗ ■ 09

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
| Ο «ΚΗΠΟΣ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΩΝ»

Το πράσινο κερδίζει έδαφος

Ξεκινούν οι εργασίες για νέο θεματικό πάρκο άνω των δέκα στρεμμάτων στα ανατολικά της πόλης
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΚΑΡΥΠΙΔΟΥ ■ 10



LOGISTICS
| ΤΟΥΡΚΙΑ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Κούρσα για τα βαλκανικά φορτία

Η Τουρκία ανοίγει 153 χιλιόμετρα νέων γραμμών. Η Θεσσαλονίκη ποντάρει στις συνδέσεις με Σόφια και Νις
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΔΡΑΓΩΓΙΑΣ ■ 13





Ο ΚΥΡΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΛΕΙ ΦΑΣΑΡΙΑ

Ο **Χαράλαμπος Σταματόπουλος**, διευθυντής του Γυμνασίου με Λυκειακές Τάξεις Μεταξάδων, ρωτήθηκε τον Απρίλιο τι θα ζητούσε από την Πολιτεία. Η απάντησή του χωρούσε σε τρεις λέξεις: «Μια λέξη. Παιδιά». Τότε μιλούσε για ένα σχολείο με μόλις τριάντα μαθητές και για την αγωνία αν θα μπορέσει να συνεχίσει τα επόμενα χρόνια.

Ασυνήθιστο αίτημα για εκπαιδευτικό. Εμείς μεγαλώσαμε με δασκάλους που ζητούσαν ησυχία. Ο κύριος Σταματόπουλος έχει σοβαρούς λόγους να επιθυμεί το αντίθετο.

Λίγες φωνές στον διάδρομο. Έναν καβγά για την μπάλα. Κάποιον που ξέχασε το τετράδιο και διαθέτει πρόχειρη εξήγηση επιπέδου κυβερνητικού εκπροσώπου.

Τα κίνητρα εγκατάστασης στην περιφέρεια αποκτούν αξία όταν η οικογένεια βρίσκει λόγους να παραμείνει και μετά την πρώτη ενίσχυση

Στους Μεταξάδες, η φασαρία μπορεί να γίνει ο πιο ευχάριστος πονοκέφαλος.

Τον ίδιο μήνα, το σχολείο συνδιοργάνωσε ένα διασχολικό φεστιβάλ που συγκέντρωσε εκατοντάδες μαθητές. Ο διευθυντής μιλούσε για την έλλειψη παιδιών την ώρα που ο τόπος γέμιζε από την παρουσία

τους. Μια μέρα γιορτής έδειχνε πόσο πολύτιμη θα ήταν αυτή η ζωντάνια ως καθημερινότητα.

Εδώ αρχίζουν τα δύσκολα για όλους εμάς που αγαπάμε τη θράκη με μεγάλη ευκολία από απόσταση.

Ξέρουμε να μιλάμε για την εθνική της σημασία. Να θαυμάζουμε την αντοχή των κατοίκων. Να συγκινούμαστε μπροστά στη σημαία. Η συγκίνηση διαθέτει ένα πρακτικό πλεονέκτημα: ολοκληρώνεται γρήγορα και επιστρέφουμε στις δουλειές μας.

Ο κάτοικος μένει.

Μένει με το παιδί που χρειάζεται σχολείο, τον γονιό που χρειάζεται γιατρό, το μαγαζί που χρειάζεται πελάτες. Η επίσημη επίσκεψη χωράει στο πρόγραμμα της ημέρας. Η δική του ζωή πρέπει να χωρέσει εκεί ολόκληρη.

Κι εμείς, οι δημοσιογράφοι, έχουμε τη μικρή μας ευθύνη. Ο αξιωματούχος που φτάνει προσφέρεται για τίτλο. Ο άνθρωπος που παραμένει απαιτεί δεύτερη επίσκεψη, τηλεφώνημα, επιμονή. Πρέπει κάποτε να αποκτήσει το ίδιο βάρος στο τετράδιό μας.

Η σημαία θέλει γείτονες. Ανθρώπους να ανοίγουν τα παντζούρια το πρωί, να πηγαίνουν στη δουλειά, να μαλώνουν για το παρκάρισμα. Ακόμη και στα σύνορα, μια μικρή διαφωνία για τη θέση του αυτοκινήτου μπορεί να αποτελεί ένδειξη κοινωνικής ευημερίας. Σημαίνει ότι υπάρχουν τουλάχιστον δύο αυτοκίνητα και δύο άνθρωποι με σκοπό να μείνουν.

Για να έρθουν παιδιά, χρειάζονται γονείς που μπορούν να σταθούν στον τόπο: δουλειά, κατοικία, περίθαλψη, συγκοινωνία, προοπτική. Τα κίνητρα εγκατάστασης αποκτούν αξία όταν η οικογένεια βρίσκει λόγους να παραμείνει και μετά την πρώτη ενίσχυση.

Ας βοηθήσουμε, λοιπόν, τον κύριο Σταματόπουλο να αποκτήσει τον πονοκέφαλο που ζητάει. Να χρειαστεί να υψώσει τη φωνή, να χωρίσει δύο παιδιά που τσακώνονται, να ζητήσει επιτέλους λίγη ησυχία.

Κι εμείς ας χαρούμε που θα τον αγνοήσουν.

Το πιο δυνατό «παρών» στα σύνορα είναι μια σχολική αυλή που κάνει φασαρία.

**ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ
POLITICAL MEDIA GROUP**

**ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ - ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ
-ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΕΤΟΧΟΣ
Γιώργος Ν. Καραμανλής**

**ΕΚΔΟΤΗΣ
Νικόλαος Καραμανλής**

**ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
Φανή Χαρίση**

**ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
Παναγιώτης Γκαμπράνης**

**ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Δημήτρης Δραγώγιας**

**ΣΥΝΤΑΞΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗ
ΣΥΝΤΑΚΤΕΣ**

Αναστασία Καρυπίδου
Βασίλης Παπαναστασούλης
Παναγιώτης Μανής
Γιώργος Κατσιάνης
Θωμάς Μίχος
Ελίνα Τουκουσπαλίδου
Ανδρονίκη Ζαφειρίου

**ΑΡΘΡΟΓΡΑΦΙΑ
Δημήτρης Δραγώγιας
Βασίλης Μάστορας**

**ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ & ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Χρήστος Μαμμέλης
Σταυρούλα Κοράλλη**

**ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΚΑΙ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
Κατερίνα Χαρκιολάκη & Μαρίνα Πέππα**

**ΥΠΟΔΟΧΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ
Χριστίνα Μαργώνη**

**ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
karfitsa.karfitsa@gmail.com**

**Karfitsa
| press**

ΕΔΡΑ: Δωδεκανήσου 21, Θεσσαλονίκη
2310278959
info@karfitsa.gr
press@karfitsa.gr

ΑΦΜ: 802878387

ΔΟΥ: ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ

**ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
Μαρία Κευγά & Γιώργος Παναγιωτόπουλος
210 825 0070**

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ
Ιωάννης Σαρακηνός & Συνεργάτες
Δικηγορική Εταιρεία (Sarakinis Law)
dpo@sarakinoslaw.com**

Όλες οι αλήθειες για τα πολυκέντρα ανακύκλωσης

Τα 10 επόμενα αποκαλυπτικά ερωτήματα

- 01** ΙΣΧΥΕΙ ΟΤΙ Ο ΠΡΟΣΦΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΨΕΥΔΩΝ ΚΑΙ ΣΥΚΟΦΑΝΤΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΠΟΛΥΚΕΝΤΡΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΗΡΥΞΗ (ΣΤΙΣ 3.7.2026) ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΣΕ ΔΥΟ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΗΣΕ Η DRS HELLAS ΚΑΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΤΗΣ DRS HELLAS;
- 02** ΠΟΙΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΕ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΣΤΙΓΜΗ, ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΤΟΥ, ΝΑ ΜΗΝ ΥΠΟΒΛΗΘΕΙ ΤΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΗΣ DRS HELLAS ΣΤΟΝ ΑΡΜΟΔΙΟ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ, ΩΣΤΕ ΝΑ ΔΘΘΕΙ Η ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΩΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ;
- 03** ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΛΟΓΟ ΔΗΘΕΝ ΑΓΝΟΕΙΤΑΙ Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΟΥ ΚΑΤΕΘΕΣΕ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΤΟΥ ΦΟΔΣΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, Η ΟΠΟΙΑ ΑΝΕΡΧΕΤΑΙ ΣΕ 332.072€ (267.800€ ΠΛΕΟΝ ΦΠΑ) ΑΝΑ ΠΟΛΥΚΕΝΤΡΟ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ;
- 04** ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΛΟΓΟ ΔΕΝ ΑΝΟΙΓΟΥΝ ΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΠΟΥ ΚΑΤΕΘΕΣΕ ΤΟΣΟ ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΤΟΥ ΕΣΔΑ ΚΡΗΤΗΣ ΜΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΣΠΑ, ΟΣΟ ΚΑΙ ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ, ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ ΚΑΙ ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ ΜΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ, ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΔΕΙΧΘΕΙ ΟΤΙ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ Η ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΡΟΣΕΦΕΡΕ ΤΙΜΗ 332.072€ ΚΑΙ ΟΧΙ 66.000€;
- 05** ΙΣΧΥΕΙ ΟΤΙ Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΟΥ ΚΑΤΕΘΕΣΕ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΤΗΣ DRS HELLAS (ΤΜΗΜΑ 3 ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ 04 ΤΟΥ 2026) ΗΤΑΝ ΤΕΛΙΚΑ ΣΕ ΔΙΠΛΑΣΙΑ ΤΙΜΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΟΥ ΕΙΧΕ ΣΤΕΙΛΕΙ ΝΩΡΙΤΕΡΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΑΓΟΡΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ DRS HELLAS;
- 06** ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΛΟΓΟ ΔΙΠΛΑΣΙΑΣΤΗΚΕ Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΤΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΛΙΓΟΥΣ ΜΗΝΕΣ; ΠΟΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΠΟΥ ΠΡΟΕΚΥΨΑΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΛΗΦΘΗΚΑΝ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ;
- 07** ΙΣΧΥΕΙ ΟΤΙ Ο ΔΙΠΛΑΣΙΑΣΜΟΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΤΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΟΔΗΓΕΙ ΣΕ ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΕΣΟΔΑ ΔΕΚΑΔΩΝ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΩΝ ΕΥΡΩ;
- 08** ΙΣΧΥΕΙ ΟΤΙ Η ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΕ ΝΑ ΜΕΤΑΦΕΡΕΙ ΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΤΗΣ DRS HELLAS ΚΑΤΑ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΟΥ ΙΣΧΥΟΝΤΟΣ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΑΔΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΑΝΑΓΚΑΙΑ ΣΥΝΟΔΕΙΑ ΚΑΤΑΛΛΗΛΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ;
- 09** ΙΣΧΥΕΙ ΟΤΙ Η ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΥΠΕΒΑΛΛΕ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ ΤΗΣ DRS HELLAS ΧΩΡΙΣ ΚΑΜΙΑ ΕΠΙΦΥΛΑΞΗ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΧΘΗΚΕ ΟΡΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΓΙΑ ΚΑΠΟΙΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ, ΕΝΩ ΣΥΜΦΩΝΗΣΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΟΡΙΣΤΙΚΩΝ ΑΝΑΔΟΧΩΝ ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΕΒΑΛΛΕ ΚΑΜΙΑ ΕΝΣΤΑΣΗ, ΟΠΩΣ ΕΙΧΕ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΕΙΣ ΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ;
- 10** ΙΣΧΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΡΕΣΒΕΙΡΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΕΚΑΝΕ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΜΕ ΣΤΕΛΕΧΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ (ΣΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΟΥ) ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΤΩΝ ΑΝΟΙΚΤΩΝ ΔΙΕΘΝΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΤΗΣ DRS HELLAS ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΩΝ ΑΝΑΔΟΧΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ, ΜΕ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ ΑΥΤΟΥΣ ΤΟΥΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ;

Σύντομα ακολουθεί νέα δεκάδα αποκαλυπτικών ερωτημάτων
και όλες οι αλήθειες θα αποκαλυφθούν ΑΜΕΣΑ!





ΡΕΠΟΡΤΑΖ:
ΦΕΝΙΑ ΚΛΙΑΤΣΗ

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης προετοιμάζεται για ακόμη έναν δύσκολο χειμώνα, καθώς η άνοδος των τιμών της ενέργειας εντείνει την πίεση σε νοικοκυριά, επιχειρήσεις και κρατικούς προϋπολογισμούς. Η κυβέρνηση καλείται να κινηθεί ταυτόχρονα σε δύο μέτωπα: στη βελτίωση της καθημερινότητας στο εσωτερικό και στη διεκδίκηση ευρωπαϊκών αποφάσεων που θα επιτρέψουν πρόσθετες παρεμβάσεις στήριξης.

Ελλάδα και Ιταλία έχουν ήδη ζητήσει από τις Βρυξέλλες μεγαλύτερο δημοσιονομικό περιθώριο, καθώς οι αυξήσεις στα καύσιμα και οι εντεινόμενες πληθωριστικές πιέσεις επιβαρύνουν τις οικονομίες των δύο χωρών.

Ο πρωθυπουργός έχει καταθέσει στην πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, πρόταση για προσωρινή μείωση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στα καύσιμα και αξιοποίηση μέρους των πρόσθετων εσόδων από τον ΦΠΑ, ώστε να επιστρέψουν στους πολίτες και στις επιχειρήσεις μέσω έκτακτων μέτρων στήριξης.

Προς το παρόν, η Κομισιόν επιμένει στην πρότασή της για περιορισμό της κατανάλωσης. Η ελληνική πλευρά, ωστόσο, προσβλέπει σε ευρωπαϊκές παρεμβάσεις που θα διευκολύνουν τη στήριξη των καταναλωτών, με τη Σύνοδο Κορυφής της Πέμπτης στις Βρυξέλλες να αποκτά ιδιαίτερη σημασία.

Στη Λάρισα την Τετάρτη

Παράλληλα, ο Κυριάκος Μητσοτάκης έχει θέσει σε εφαρμογή πρόγραμμα περιοδει-



ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ ΣΕ ΔΥΟ ΜΕΤΩΠΑ ΜΕ ΤΟ ΒΛΕΜΜΑ ΣΤΟ ΒΟΡΡΑ

Οι περιοδείες στη Βόρεια Ελλάδα και τη Θεσσαλία, οι επενδύσεις στην περιφέρεια και η διεκδίκηση πρόσθετου δημοσιονομικού χώρου στις Βρυξέλλες για τη στήριξη πολιτών και επιχειρήσεων

ών σε ολόκληρη τη χώρα, δίνοντας ιδιαίτερη βαρύτητα στη Βόρεια Ελλάδα και στις αγροτικές περιοχές. Μέσα σε μία εβδομάδα επισκέφθηκε την Πιερία, τη Θεσσαλονίκη και τη Χαλκιδική, ενώ την Τετάρτη αναμένεται στη Λάρισα, προκειμένου να παραστεί το απόγευμα στα εγκαίνια μεγάλου έργου αποθήκευσης ενέργειας στον Δήμο Κιλελέρ. Στη συνέχεια θα αναχωρήσει για τις Βρυξέλλες.

Την ίδια ημέρα αναμένεται στη Λάρισα και ο υπουργός Υγείας, Άδωνις Γεωργιάδης, με αφορμή την τελετή για τη δωρεά αγγειο-

γράφου στο Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο της πόλης.

«Το μέλλον της Ελλάδας χτίζεται στην περιφέρεια»

Στο κυβερνητικό επιτελείο δίνουν έμφαση στην ισόρροπη περιφερειακή ανάπτυξη και στην υλοποίηση των τοπικών σχεδίων, με στόχο τη μείωση των ανισοτήτων.

Σε ανάρτησή του, με αφορμή τα εγκαίνια του νέου μεταλλείου χαλκού και χρυσού της Ελληνικός Χρυσός στις Σκουριές Χαλκιδικής, ο υφυπουργός στον Πρωθυπουργό, Θανάσης Κοντογεώργης, αναφέρθηκε στις επενδύσεις και στις παρεμβάσεις που προχώρησαν την τελευταία εβδομάδα.

Για τον Δήμο Αριστοτέλη έχει συμφωνηθεί πρόγραμμα εταιρικής κοινωνικής ευθύνης άνω των 80 εκατ. ευρώ σε ορίζοντα εικοσαετίας, επιπλέον των μεταλλευτικών τελών. Το πρόγραμμα υλοποιείται ήδη, ενώ ξεκίνησε και η κατασκευή νέου παιδικού σταθμού, προϋπολογισμού 900.000 ευρώ.

Στα Νέα Μουδανιά θεμελιώθηκε το νέο Γενικό Λύκειο, έργο προϋπολογισμού 9 εκατ. ευρώ. Στον Νέο Μαρμαρά προχωρά το έργο του λιμένα αλιευτικών σκαφών, συνολικού προϋπολογισμού 17,7 εκατ. ευρώ, μετά και την υπογραφή συμπληρωματικής σύμβασης ύψους 6,3 εκατ. ευρώ. Πρόκειται, σύμφωνα με τον υφυπουργό, για διαφορετικές παρεμβάσεις που συνδέονται με ανάγκες οι οποίες έχουν καταγραφεί στο Τοπικό Σχέδιο Ανάπτυξης της Χαλκιδικής.

Στη Θεσσαλία, η αποκατάσταση των ζημιών από την κακοκαιρία Daniel παραμένει μεγάλη και σύνθετη προσπάθεια. Όπως ανέφερε ο κ. Κοντογεώργης, ολοκληρώθηκε η πρώτη κατηγορία οδικών έργων που η Τοπική Αυτοδιοίκηση είχε υποδείξει ως άμεσης προτεραιότητας, ενώ έχουν ήδη αποκατασταθεί 391 από τα συνολικά 997 σημεία παρέμβασης.

Η αναπτυξιακή προοπτική της περιφέρειας, ωστόσο, συνδέεται και με τη δυνατότητα των κατοίκων της να παραμείνουν στον τόπο τους. Όπως υπογράμμισε ο υφυπουργός, χρειάζονται πρωτίστως άνθρωποι που μπορούν και θέλουν να ζήσουν εκεί.

Σε αυτή την κατεύθυνση, στις 14 Οκτωβρίου ανοίγει η πλατφόρμα του προγράμματος μετεγκατάστασης, με ενίσχυση 10.000 ευρώ για όσους επιλέξουν να εγκατασταθούν μόνιμα σε συγκεκριμένες περιοχές και προκαταβολική καταβολή του 50% του ποσού. Μετά τον Έβρο, το πρόγραμμα επεκτείνεται σε Κιλκίς, Φλώρινα, Καστοριά, Δράμα, Πέλλα, Γρεβενά, Κοζάνη, Σέρρες, Ιωάννινα και Θεσπρωτία.

ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ: ΜΙΑ ΑΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΤΗ ΣΧΕΣΗ ΣΙΓΟΥΡΙΑΣ

Σε ένα διαρκώς μεταβαλλόμενο περιβάλλον, η ανάγκη για ποιοτική και άμεση υγειονομική περίθαλψη παραμένει πρωταρχική. Ωστόσο, για τη μεγάλη πλειονότητα των πολιτών, το δίλημμα ανάμεσα στα υψηλά ασφαλιστρα των premium προγραμμάτων και τους αυστηρούς περιορισμούς των οικονομικότερων λύσεων αποτελούσε μέχρι σήμερα έναν δύσκολο συμβιβασμό. Η σύγχρονη τάση στην ασφαλιστική αγορά μετατοπίζεται πλέον προς την εξατομίκευση, δίνοντας στον ασφαλισμένο την απόλυτη ελευθερία να ορίζει ο ίδιος τη φροντίδα του, χωρίς να επιβαρύνει τον προϋπολογισμό του.

Απάντηση σε αυτή την ανάγκη έρχεται να δώσει το πρόγραμμα νοσοκομειακής περίθαλψης **My Health F1rst της Eurolife FFH**. Σχεδιασμένο με γνώμονα τη σιγουριά και την προσαρμοστικότητα, προσφέρει μια **ιδιαίτερα οικονομική λύση ασφάλισης***, η οποία επιτρέπει στον δικαιούχο να επιλέγει ελεύθερα τον γιατρό και το νοσηλευτικό ίδρυμα της προτίμησής του, βάσει των δικών του αναγκών και οικονομικών δυνατοτήτων.

Η αρχιτεκτονική του προγράμματος:

Διαφάνεια και ευελιξία στην πράξη

Το **My Health F1rst** εισάγει ένα ξεκάθαρο μο-

ντέλο λειτουργίας, το οποίο κατανέμεται σε τρεις βασικούς άξονες, ανάλογα με τη δομή υγείας που θα επιλέξει ο ασφαλισμένος:

- **Επιλογές στο δίκτυο συμβεβλημένων νοσοκομείων:** Ο ασφαλισμένος συμμετέχει στα πρώτα € 750 ή €1.500, ανάλογα με το πρόγραμμα που έχει επιλέξει, και η εταιρεία αναλαμβάνει την απευθείας κάλυψη του υπόλοιπου κόστους νοσηλείας, σύμφωνα με τους όρους του συμβολαίου. Αξίζει να σημειωθεί ότι το δίκτυο των συμβεβλημένων νοσοκομείων έχει πλέον διευρυνθεί, εντάσσοντας το σύνολο των νοσηλευτικών ιδρυμάτων του Ομίλου HHG (Υγεία, Μητέρα Μαιευτική/Παιδιατρική, Metropolitan Hospital, Metropolitan General, Creta InterClinic), προσφέροντας ακόμη περισσότερες επιλογές για τη νοσηλεία των ασφαλισμένων.
- **Προκαθορισμένη παροχή εκτός δικτύου:** Στην περίπτωση επιλογής μη συμβεβλημένου νοσοκομείου, ο ασφαλισμένος προστατεύεται από απρόβλεπτες χρεώσεις. Το πρόγραμμα ορίζει εκ των προτέρων ένα εφάπαξ ποσό οικονομικής παροχής ανάλογα με το περιστατικό. Μετά την αφαίρεση της επιλεγμένης συμμετοχής (€750 ή €1.500) ανάλογα με το πρόγραμμα, το ποσό αυτό καταβάλλεται απολογιστικά στον δικαιούχο με την προσκόμιση των απαραίτητων δικαιολογητικών, επιτρέποντάς του να οργανώσει καλύτερα τα έξοδα νοσηλείας του.
- **Ολοκληρωμένη υποστήριξη στη δημόσια περίθαλψη:** Εξασφαλίζεται 100% απολογιστική κάλυψη τυχόν εξόδων νοσηλείας με την προσκόμιση των πρωτότυπων παραστατικών στη Eurolife FFH. Στην περίπτωση που τα έξοδα καλυφθούν πλήρως από άλλον ασφαλιστικό φορέα, ο δικαιούχος λαμβάνει —μετά την αφαίρεση της συμμετοχής του— το 25% της προκαθορισμένης εφάπαξ παροχής (έως €1.500). Το ίδιο ποσοστό (25% έως €1.500), μαζί με το 100% των δαπανών, καταβάλλεται και σε περιπτώσεις απογευματινού χειρουργείου.

Προσθέτοντας αξία στην καθημερινή θωράκιση της υγείας

Πέρα από την κάλυψη των έκτακτων περιστατικών νοσηλείας, το **My Health F1rst** λειτουργεί ως ένα ολοκληρωμένο δίκτυο προστασίας, ενσωματώνοντας παροχές που αναβαθμίζουν την ποιότητα ζωής του ασφαλισμένου:

- **Έμφαση στην πρόληψη:** Παρέχεται **δωρεάν ετήσιος προληπτικός έλεγχος υγείας (check-up)**.
- **Στήριξη της οικογένειας & αποκατάσταση:** Περιλαμβάνεται επίδομα μητρότητας (για φυσιολογικό τοκετό ή καισαρική τομή), καθώς και κάλυψη δαπανών σε εξειδικευμένα κέντρα αποκατάστασης και αποθεραπείας.
- **Διεθνής προστασία:** Εξασφαλίζεται **επείγουσα ιατρική βοήθεια** στην Ελλάδα και το εξωτερικό, με το ανώτατο όριο ευθύνης της εταιρείας να ανέρχεται στις €700.000 ανά ασφαλιστική περίοδο.
- **Συνδυαστικές εκπτώσεις:** Οι ασφαλισμένοι έχουν τη δυνατότητα να μειώσουν περαιτέρω το κόστος των ασφαλίσεων τους μέσω του προγράμματος συνδυαστικών εκπτώσεων **EurolifeSYN+**.

Η σύγχρονη πραγματικότητα απαιτεί λύσεις που δεν εγκλωβίζουν τον καταναλωτή, αλλά του επιστρέφουν τον έλεγχο των επιλογών του.

Το **My Health F1rst της Eurolife FFH** αποδεικνύει ότι η θωράκιση της υγείας στα κορυφαία νοσηλευτικά ιδρύματα της χώρας μπορεί να είναι ταυτόχρονα προσβάσιμη, ευέλικτη και οικονομικά βιώσιμη.

***Ισχύει για τα προγράμματα My Health F1rst της Eurolife FFH, σε σχέση με τα προγράμματα Premium Health II, με αντίστοιχο ποσό απαλλαγής και θέση νοσηλείας.**





ΤΟ ΠΑΣΟΚ ΨΑΧΝΕΙ ΑΝΟΔΟ ΣΤΟΝ ΒΟΡΡΑ

**Η δύσκολη εξίσωση της Θεσσαλονίκης,
οι προσχωρήσεις στη Μακεδονία και οι προτάσεις
για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις**

Με τη Θεσσαλονίκη ως κρίσιμο εκλογικό μέτωπο και τη Βόρεια Ελλάδα ως πεδίο οργανωτικής ενίσχυσης και διεύρυνσης, το ΠΑΣΟΚ επιχειρεί να μετατρέψει τις περιοδείες και τις επαφές με παραγωγικούς φορείς σε πολιτική επιρροή. Η παρέμβαση του Νίκου Ανδρουλάκη στις 12 Οκτωβρίου για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις προσθέτει συγκεκριμένες προτάσεις σε αυτή την προσπάθεια, με αιχμή το ιδιωτικό χρέος, τη χρηματοδότηση και το λειτουργικό κόστος.

Στο συνέδριο που συνδιοργάνωσαν τα Βιοτεχνικά Επιμελητήρια, με συμμετοχή και της Θεσσαλονίκης, ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ ανακοίνωσε ότι τις επόμενες ημέρες θα κατατεθεί ολοκληρωμένη πρόταση νόμου για το ιδιωτικό χρέος και τη στήριξη των μικρομεσαίων. Επανέλαβε την πρόταση για 120 δόσεις με επιτόκιο 3%, ακατάσχετο επαγγελματικό λογαριασμό, κατάργηση της

τεκμαρτής φορολόγησης και ευκολότερη πρόσβαση στη χρηματοδότηση.

Για τη βορειοελλαδική αγορά, το πολιτικό ζητούμενο είναι εάν αυτές οι προτάσεις μπορούν να γίνουν πειστική απάντηση στις ανάγκες των επαγγελματιών. Το ΠΑΣΟΚ επιδιώκει να συνδέσει την αντιπαράθεση με την κυβέρνηση με την καθημερινότητα των επιχειρήσεων, αποφεύγοντας να περιοριστεί σε μια γενική καταγγελία της οικονομικής πολιτικής.

Η Θεσσαλονίκη παραμένει δύσκολη εξίσωση. Στις εθνικές εκλογές του Ιουνίου 2023 το κόμμα συγκέντρωσε 8,14% στην Α' και 9,85% στη Β' περιφέρεια, έναντι 11,84% πανελλαδικά. Στις ευρωεκλογές του 2024 ανέβηκε στο 9,43% και στο 10,82%, αντίστοιχα, αλλά παρέμεινε κάτω από το εθνικό 12,79%. Η απόσταση εξηγεί γιατί η παρουσία στην πόλη έχει ιδιαίτερη σημασία για τον σχεδιασμό του κόμματος.

Το οργανωτικό αποτύπωμα φάνηκε στις εξορμήσεις του Σεπτεμβρίου, ενόψει της ΔΕΘ. Το ανακοινωμένο πρόγραμμα περιλάμβανε αγορές και γειτονιές της Θεσσαλονίκης, επαφές στον Λαγκαδά, επισκέψεις σε παραγωγικούς φορείς των Σερρών, αγροτικούς συνεταιρισμούς της Ημαθίας και περιοδείες στην Κοζάνη. Η επιλογή των σταθμών αποτυπώνει προσπάθεια προσέγγισης διαφορετικών κοινωνικών και παραγωγικών ακροατηρίων.

Παράλληλα, η διεύρυνση αποκτά συγκεκριμένα πρόσωπα στον Βορρά. Στις 8 Σεπτεμβρίου, στη Θεσσαλονίκη, ο Ανδρουλάκης συναντήθηκε με την πρώην βουλευτή Καστοριάς Ολυμπία Τελιγιορίδου και τον πρώην βουλευτή Σερρών Λευτέρη Αβραμάκη. Το ΠΑΣΟΚ ανακοίνωσε επισήμως τη συστράτευσή τους, δίνοντας στην προσπάθεια επέκτασης τοπικά ερείσματα στη Δυτική και στην Κεντρική Μακεδονία.

Είχε προηγηθεί, τον Ιούλιο, η παρουσίαση 46 στελεχών που, μαζί με μέλη του κεντρικού οργάνου, συγκροτούν την εξηκονταμελή Περιφερειακή Επιτροπή Διεύρυνσης της Κεντρικής Μακεδονίας. Στον κατάλογο περιλαμβάνονται πρόσωπα από την αυτοδιοίκηση, την επιχειρηματικότητα, τα πανεπιστήμια και τον χώρο της υγείας. Το ζητούμενο πλέον είναι η ενεργή παρουσία τους σε κάθε νομό.

Στο αναπτυξιακό σκέλος, η επίσκεψη Ανδρουλάκη στην Τεχνόπολη Θεσσαλονίκης, στις 11 Σεπτεμβρίου, συνέδεσε την καινοτομία με την περιφερειακή συνοχή. Ο ίδιος έθεσε ειδικά το ζήτημα της παραμονής των νέων στη Δυτική Μακεδονία, ασκώντας κριτική στις συνέπειες της απολιγνιτοποίησης. Έτσι, η συζήτηση για τις επιχειρήσεις επεκτείνεται στην παραγωγική προοπτική και στη συγκράτηση ανθρώπινου δυναμικού.

Η περιφερειακή κινητοποίηση αναμένεται να συνεχιστεί και στη Θεσσαλία. Προγραμματίζεται πολυήμερη περιοδεία τον Νοέμβριο, με πολιτική εκδήλωση στον Βόλο. Η ακριβής ημερομηνία και το πρόγραμμα δεν έχουν ακόμη οριστικοποιηθεί.

Στις δυτικές συνοικίες, στις τοπικές αγορές και στους αγροτικούς δήμους, η πολιτική παρουσία χρειάζεται διάρκεια. Αυτό είναι το ουσιαστικό τεστ του σχεδιασμού: αν οι επισκέψεις θα αποκτήσουν συνέχεια, με συγκεκριμένες παρεμβάσεις και σταθερή λογοδοσία.

Η πρόκληση για το ΠΑΣΟΚ είναι διπλή: να αξιοποιήσει τα ερείσματά του στην περιφέρεια και να καλύψει την υστέρηση της Θεσσαλονίκης. Οι προσχωρήσεις ενισχύουν το στελεχιακό δυναμικό, όμως η εκλογική διεύρυνση θα εξαρτηθεί από τη συνέχεια των επαφών και την αξιοπιστία των προτάσεων. Ο Βορράς προσφέρει πεδίο δουλειάς, η κάλπη θα δείξει εάν αυτή αποδίδει.

61ο Φεστιβάλ Δημητρίων
Πόλη / Πολιτισμός / **Ρεύματα**

61st Dimitria Festival
City / Culture / **Currents**

61 ΔΑΜΦ



01—26
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ /
OCT 2026



e-dimitria.gr



ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΙΑ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΤΣΙΠΡΑΣ: ΓΕΦΥΡΕΣ ΣΤΟ ΠΑΣΟΚ ΕΡΕΙΣΜΑΤΑ ΣΤΟΝ ΒΟΡΡΑ

Μήνυμα αποκλιμάκωσης προς το ΠΑΣΟΚ έστειλε από την Κρήτη ο Αλέξης Τσίπρας, την ώρα που η Ελληνική Αριστερή Συμπάραταξη επιχειρεί να αποκτήσει ισχυρότερα ερείσματα στην περιφέρεια. Η σημερινή προσχώρηση του Βασίλη Κόκκαλη προσθέτει συγκεκριμένο θεσσαλικό αποτύπωμα σε αυτή την προσπάθεια, ενώ οι πρόσφατες επαφές στη Θεσσαλονίκη δείχνουν στροφή σε επαγγελματικές ομάδες και τοπικά ζητήματα.

«Εγώ σέβομαι το ΠΑΣΟΚ», δήλωσε στο ΚΡΗΤΗ TV ο πρόεδρος της ΕΛ.Α.Σ., απορρί-

πτοντας ότι επιδίωξή του είναι να διαλύσει άλλες προοδευτικές δυνάμεις. Ξεκαθάρισε ότι βασικός αντίπαλός του είναι ο Κυριάκος Μητσοτάκης και ζήτησε ο ανταγωνισμός με το ΠΑΣΟΚ να αφορά την παραγωγή καλύτερης πολιτικής και την αποτελεσματικότερη αντιπολίτευση στη ΝΔ, αντί για αμοιβαίες επιθέσεις.

Η παρέμβαση έρχεται μέσα σε κλίμα έντασης μεταξύ των δύο χώρων. Ωστόσο, το περιφερειακό ενδιαφέρον βρίσκεται στο πώς αυτή η αντιπαράθεση μεταφέρεται από τις κομματικές ανακοινώσεις στις τοπικές κοι-

ωνίες: ποιος συνομιλεί με τους παραγωγούς, ποιος προτείνει λύσεις για το ενεργειακό κόστος και ποιος αποκτά στελέχη με αναγνωρίσιμη παρουσία έξω από την Αθήνα.

Η κίνηση Κόκκαλη στη Θεσσαλία

Ο πρώην βουλευτής Λάρισας και πρώην υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης ανακοίνωσε τη Δευτέρα 12 Οκτωβρίου τη συμμετοχή του στην ΕΛ.Α.Σ., τρεις μήνες μετά την παραίτησή του από τη Βουλή και την παράδοση της έδρας του.

Στη δήλωσή του έδωσε ιδιαίτερο βάρος στη Θεσσαλία, στις συνέπειες των φυσικών καταστροφών, στην ανασφάλεια της παραγωγής και στις δυσκολίες αγροτών, κτηνοτρόφων, μικρομεσαίων επαγγελματιών και νοικοκυριών. Συνέδεσε την πολιτική του επιλογή με την ανάγκη συγκεκριμένων, εφαρμόσιμων απαντήσεων, επισημαίνοντας ότι η σχέση του με τους πολίτες της Λάρισας παραμένει σημείο αναφοράς.

«Προσέρχομαι σε αυτή την προσπάθεια χωρίς αξιώσεις για θέσεις ή αξιώματα», ανέφερε. Η ένταξή του έχει, επομένως, ενδιαφέρον πέρα από τον κατάλογο των προσχωρήσεων: φέρνει στο νέο σχήμα έναν

«Σέβομαι το ΠΑΣΟΚ, δεν επιδιώκω να το διαλύσω». Η προσχώρηση Κόκκαλη δίνει θεσσαλικό αποτύπωμα στην ΕΛ.Α.Σ., ενώ στη Θεσσαλονίκη ο ανταγωνισμός περνά από τους αλιείς και τις τοπικές διεκδικήσεις

πολιτικό με προηγούμενη κυβερνητική αρμοδιότητα στον αγροτικό τομέα και διαδρομή σε μια περιφέρεια όπου η αποκατάσταση και η παραγωγική προοπτική παραμένουν κεντρικά ζητήματα.

Η Θεσσαλονίκη ως πεδίο κοινωνικού ανταγωνισμού

Στη Βόρεια Ελλάδα, η πρόσφατη παρουσία του Τσίπρα στη Θεσσαλονίκη συνδέθηκε με την ακρίβεια και τη διαχείριση του δημόσιου χώρου. Στις 2 Οκτωβρίου συναντήθηκε με αλιείς, οι οποίοι κινητοποιούνται για το αυξημένο κόστος λειτουργίας, με βασικό αίτημα την ουσιαστική επιδότηση του πετρελαίου.

Το ενδιαφέρον είναι ότι την επόμενη ημέρα επαφές με εκπροσώπους του ίδιου κλάδου είχε προγραμματίσει και ο Νίκος Ανδρουλάκης. Η αλιεία αναδεικνύεται έτσι σε χαρακτηριστικό παράδειγμα παράλληλης διεκδίκησης κοινωνικών ακροατηρίων, με επίκεντρο ένα συγκεκριμένο πρόβλημα της τοπικής οικονομίας.

Στο πρόγραμμα της επίσκεψης Τσίπρα περιλαμβανόταν επίσης το Επταπύργιο, με συναντήσεις με τον δήμαρχο Νεάπολης-Συκεών, Σίμο Δανιηλίδη, αρχαιολόγους, εργαζομένους του υπουργείου Πολιτισμού και πανεπιστημιακούς. Στο επίκεντρο τέθηκαν ο δημόσιος και ιστορικός χαρακτήρας του μνημείου και η προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς.

Από τις περιοδείες στις δεσμεύσεις

Η περιφερειακή διάσταση είχε αποτυπωθεί και στην παρουσίαση του οικονομικού προγράμματος της ΕΛ.Α.Σ. στη Θεσσαλονίκη στις 2 Σεπτεμβρίου, όπου ο Τσίπρας πρότεινε, μεταξύ άλλων, μεταφορά πέντε υπουργείων στην περιφέρεια.

Αυτό σημαίνει ότι οι προγραμματικές δεσμεύσεις χρειάζονται τοπική εξειδίκευση: διαφορετικές απαντήσεις για τους αλιείς του Θερμαϊκού, τους παραγωγούς του θεσσαλικού κάμπου και τις γειτονιές της Θεσσαλονίκης, με σαφείς προτεραιότητες, χρηματοδότηση και χρονοδιαγράμματα που μπορούν να ελεγχθούν.

Οι τελευταίες κινήσεις επιτρέπουν μια σαφή πολιτική ανάγνωση: η διεκδίκηση επιρροής περνά και από τη Θεσσαλία και τη Βόρεια Ελλάδα. Για την ΕΛ.Α.Σ., το ζητούμενο είναι πλέον να συνδέσει τις επαφές και τις προσχωρήσεις με συγκεκριμένες προτάσεις για τις τοπικές ανάγκες. Εκεί θα κριθεί και το περιεχόμενο του ανταγωνισμού που περιέγραψε ο Τσίπρας.



Μιχάλης Χρυσοχοΐδης στην «Κ»

Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΠΕΡΝΑ ΑΠΟ

ΤΙΣ ΓΕΙΤΟΝΙΕΣ

Για τον πολυεπίπεδο επιχειρησιακό σχεδιασμό και τη δράση της Αστυνομίας στη Θεσσαλονίκη μίλησε στην «Κ» ο υπουργός Προστασίας του Πολίτη, Μιχάλης Χρυσοχοΐδης, επισημαίνοντας ότι η ενισχυμένη αστυνόμευση της πόλης έχει μετρήσιμα αποτελέσματα.

Όπως τόνισε, προτεραιότητες αποτελούν η πρόληψη και η αντιμετώπιση των κλοπών, των διαρρήξεων, της διακίνησης ναρκωτικών και των περιστατικών βίας, καθώς και η άμεση ανταπόκριση της Αστυνομίας όταν οι πολίτες χρειάζονται βοήθεια.

Ο υπουργός αναφέρθηκε επίσης στη στενότερη συνεργασία με τον Δήμο Θεσσαλονίκης και τη Δημοτική Αστυνομία, μέσα από έναν κοινό επιχειρησιακό σχεδιασμό για ζητήματα που επηρεάζουν την καθημερινότητα και τη χρήση του δημόσιου χώρου.

«Οι πολίτες δικαιούνται να αισθάνονται ασφαλείς»

«Η Θεσσαλονίκη είναι μια πόλη που αναπτύσσεται. Οι κάτοικοι και οι επισκέπτες της δικαιούνται να αισθάνονται ασφαλείς στη γειτονιά τους, στη δουλειά τους, στις μετακινήσεις τους. Αυτή την ανάγκη υπηρετεί η ενισχυμένη αστυνόμευση στην πόλη. Έχουμε ενισχύσει, λοιπόν, με μετρήσιμα αποτελέσματα, τα οποία αποτυπώνονται στα στοιχεία που δημοσιοποιήσαμε πρόσφατα, την παρουσία της Ελληνικής Αστυνομίας στους δρόμους, με πεζές και εποχούμενες περιπολίες, στοχευμένους ελέγχους, δίνοντας έμφαση στις περιοχές όπου καταγράφονται προβλήματα.

Προτεραιότητά μας είναι η πρόληψη και η αντιμετώπιση των κλοπών, των διαρρήξεων, της διακίνησης ναρκωτικών και των περιστατικών βίας, καθώς και η άμεση ανταπόκριση όταν οι συμπολίτες μας χρειάζονται βοήθεια. Παράλληλα, προχωρούμε σε στενότερη συνεργασία με τον Δήμο

Θεσσαλονίκης και τη Δημοτική Αστυνομία, έχοντας κοινό επιχειρησιακό σχεδιασμό για ζητήματα που επηρεάζουν την καθημερινή ζωή και τη χρήση του δημόσιου χώρου.

Η οδική ασφάλεια, η προστασία των πεζών και η αντιμετώπιση επικίνδυνων συμπεριφορών παραμένουν στο επίκεντρο των δράσεών μας. Έχουμε ευθύνη να ακούμε τους πολίτες, να αξιολογούμε διαρκώς τις παρεμβάσεις μας και να δίνουμε συγκεκριμένες απαντήσεις στα προβλήματά τους», δήλωσε στην «Κ» ο κ. Χρυσοχοΐδης.

Ο υπουργός ευχαρίστησε επίσης «τις γυναίκες και τους άνδρες της Ελληνικής Αστυνομίας για την προσπάθεια και τον επαγγελματισμό τους», προσθέτοντας: «Συνεχίζουμε με σταθερή παρουσία και αποφασιστικότητα, ώστε η ασφάλεια να γίνεται καθημερινή εμπειρία για όλους τους κατοίκους και τους επισκέπτες της Θεσσαλονίκης».



ΡΕΠΟΡΤΑΖ:
ΦΑΝΗ ΧΑΡΙΣΗ

Μείωση σε κλοπές, διαρρήξεις και ληστείες

Στα τέλη του περασμένου Ιουλίου, ο γενικός αστυνομικός διευθυντής Θεσσαλονίκης, υποστράτηγος Γιώργος Τζήμας, παρουσίασε τα αποτελέσματα του έργου της Αστυνομίας για το πρώτο εξάμηνο του 2026.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε, σε σύγκριση με το αντίστοιχο εξάμηνο του 2025, οι κλοπές και οι διαρρήξεις μειώθηκαν κατά 5,17%, οι μικροκλοπές σε δημόσιους χώρους κατά 27,95% και οι κλοπές οχημάτων κατά 6,54%.

Στις ληστείες καταγράφηκε συνολική μείωση 6,47%. Ειδικότερα, οι ληστείες σε δημόσιους χώρους μειώθηκαν κατά 14,70%, ενώ εκείνες σε κατοικίες κατά 50%.

Όπως ανέφερε ο υποστράτηγος, οι αστυνομικοί της Γενικής Αστυνομικής Διεύθυνσης Θεσσαλονίκης χειρίστηκαν 1.160 υποθέσεις ναρκωτικών και πραγματοποίησαν 1.253 συλλήψεις. Παράλληλα, χειρίστηκαν 927 υποθέσεις απάτης, καθώς και 486 υποθέσεις σχετικές με όπλα, πυρομαχικά και εκρηκτικές ύλες, για τις οποίες πραγματοποιήθηκαν 347 συλλήψεις.

Ο υπουργός Προστασίας του Πολίτη μιλά για την ενίσχυση των περιπολιών, την αντιμετώπιση της εγκληματικότητας και τον κοινό επιχειρησιακό σχεδιασμό με τη Δημοτική Αστυνομία.

Έλεγχοι για την προστασία των ανηλίκων

Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται στην προστασία των ανηλίκων. Σχηματίστηκαν 36 δικογραφίες για έκθεση και παραμέληση της εποπτείας ανηλίκων, ενώ πραγματοποιήθηκαν περισσότεροι από 12.000 έλεγχοι, με δέκα συλλήψεις για προσφορά αλκοόλ σε ανηλίκους.

Σύμφωνα με την αποτίμηση της Αστυνομίας, θετικό είναι και το αποτύπωμα των τροχονομικών ελέγχων, καθώς καταγράφονται ενδείξεις βελτίωσης της οδηγικής συμπεριφοράς, με λιγότερα περιστατικά οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ και οδήγησης δικύκλων χωρίς κράνος.



Ο «Κήπος των Δικαίων»

ΝΕΟ ΠΑΡΚΟ ΑΝΩ ΤΩΝ 10 ΣΤΡΕΜΜΑΤΩΝ
ΓΕΝΝΙΕΤΑΙ ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΡΕΠΟΡΤΑΖ:
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΡΥΠΙΔΟΥ

Το οικοδομικό τετράγωνο έχει ήδη περιφραχθεί και οι μπουλντόζες έπιασαν δουλειά για τη δημιουργία ενός νέου θεματικού πάρκου, του λεγόμενου «Κήπου των Δικαίων», το οποίο θα λειτουργεί ως τόπος μνήμης και εκπαίδευσης για τους κατοίκους της Θεσσαλονίκης και τους επισκέπτες της πόλης.

Πρόκειται για μία έκταση άνω των δέκα στρεμμάτων που «περικυκλώνεται» από τις οδούς Μεγάλου Αλεξάνδρου - Πέτρου Συνδίκου - Λυσιμάχου και Ρέγκου Πολυκλείτου και βρίσκεται στην Ε' Δημοτική Κοινότητα.

Σε μια ιδιαίτερα πυκνοκατοικημένη γειτονιά της πόλης θα δημιουργηθεί ένας κήπος, που θα περιλαμβάνει αρκετό πράσινο και δέντρα, ενώ θα προσφέρει και πρόσθετες χρήσεις και υποδομές, όπως καινούργια παιδική χαρά, σημεία συνάντησης με καθιστικά για τους πολίτες. Παράλληλα, θα ελεγχθεί η επάρκεια του ηλεκτροφωτισμού και του συστήματος άρδευσης.

Οι μελέτες και η εκτέλεση του έργου χρηματοδοτούνται μέσω δωρεάς του Ιδρύματος Gariwo, που έχει έδρα το Μιλάνο, ενώ ο «Κήπος των Δικαίων» θα παραδοθεί στον δήμο Θεσσαλονίκης πλήρως ολοκληρωμένος και λειτουργικός.

Ξεκινούν οι εργασίες για το θεματικό πάρκο στο οικοδομικό τετράγωνο των οδών Μ.Αλεξάνδρου - Π.Συνδίκου - Λυσιμάχου - Ρέγκου Πολυκλείτου

Οι εργασίες ξεκίνησαν και ο χώρος θα παραδοθεί σε 5 μήνες

Για την εξασφάλιση της συγκεκριμένης δωρεάς ύψους 1,5 εκατ. ευρώ χρειάστηκε να ταξιδέψει στο Μιλάνο ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Στέλιος Αγγελούδης, προκειμένου να υπογραφούν οι σχετικές συμφωνίες.

Το πάρκο θα είναι αφιερωμένο στους «Δίκαιους των Εθνών», σε ανθρώπους που υπερασπίστηκαν την ανθρώπινη αξιοπρέπεια και έσωσαν ζωές σε περιόδους γενοκτο-

νιών, διώξεων και αυταρχικών καθεστώτων.

Η Θεσσαλονίκη, με τη βαθιά πολιτισμική και ιστορική της κληρονομιά και ιδίως, τη μνήμη της εβραϊκής κοινότητας της πόλης, θεωρείται ιδιαίτερα συμβολικός τόπος για μια τέτοια πρωτοβουλία.

Πρόκειται για ένα πάρκο αντίστοιχο, ως προς την αισθητική και τη χρηστικότητα του, με ανάλογους χώρους μεγάλων ευρωπαϊκών πόλεων, όπως το Μιλάνο. Ουσιαστικά, ο «Κήπος των Δικαίων» θα είναι μία φυσική συνέχεια του «Κήπου του Νερού» ο οποίος έχει κατασκευαστεί στη Νέα Παραλία της Θεσσαλονίκης και εκτιμάται πως θα παραδοθεί σε χρήση τον Μάρτιο του 2027.

Η διαμόρφωση των χώρων, σύμφωνα με τα σχέδια και τις προβλέψεις των δωρητών, θα χαρακτηρίζεται από υψηλή αισθητική, ενώ θα χρησιμοποιηθούν υλικά κατασκευής υψηλών προδιαγραφών και ο εξοπλισμός θα πληροί όλες τις σύγχρονες προδιαγραφές ασφαλείας και αντοχής.

Ο εξοπλισμός θα φέρει πιστοποίηση σύμφωνα με τα ισχύοντα ευρωπαϊκά πρότυπα και την ελληνική νομοθεσία, ενώ η τοποθέτηση των υλικών θα γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλιστεί η προσβασιμότητα των χώρων.



Στ. Αγγελούδης: Συνεχίζουμε με έργα που αλλάζουν την πόλη

«Ο «Κήπος των Δικαίων» θα είναι ένας χώρος ανοιχτός σε όλους, με πράσινο, με προσβασιμότητα αλλά και βαθύ συμβολισμό. Ένας δημόσιος χώρος καταπράσινος, του οποίου ο προϋπολογισμός ανέρχεται στο 1,5 εκατ. ευρώ», δηλώνει για το συγκεκριμένο έργο ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης.

Μάλιστα, ο κ. Αγγελούδης σημειώνει πως ως δημοτική αρχή «συνεχίζουμε με έργα που αλλάζουν την πόλη, με συνεργασίες που ανοίγουν τη Θεσσαλονίκη στον κόσμο».



Στη Χαλκιδική μετράνε και τις χειραψίες

Ο Γιάννης Γιώργος και ο Γρηγόρης Τάσιος γνωρίζουν ότι στη Χαλκιδική η εσωκομματική μάχη μπορεί να κριθεί σε ελάχιστες ψήφους. Γι' αυτό και στην πρόσφατη περιοδεία του Κυριάκου Μητσοτάκη ήταν και οι δύο παρόντες. Σε τέτοιες εμφανίσεις κάθε φωτογραφία έχει τη χρησιμότητά της και κάθε χειραψία το κοινό της. Στην ίδια περιοδεία βρέθηκε και ο δικηγόρος Νίκος Μπλόσкас, για τον οποίο ακούγεται ότι ετοιμάζεται να διεκδικήσει θέση στο επόμενο ψηφοδέλτιο. Αν επιβεβαιωθεί, η αναμέτρηση θα αποκτήσει ακόμη έναν ενδιαφερόμενο. Ο πρωθυπουργός ολοκλήρωσε την περιοδεία. Οι υπόλοιποι μάλλον μόλις ξεκίνησαν τη δική τους.



Οι ζαρντινιέρες και το δημαρχείο

Η εισβολή αυτοκινήτου σε ουζερί στον Εύοσμο άφησε τρεις τραυματίες και μαρτυρίες ανθρώπων που περιγράφουν πόσο κοντά βρέθηκαν σε πολύ χειρότερα. Σύμφωνα με θαμώνες, οι ζαρντινιέρες περιόρισαν την ορμή του οχήματος. Στις δηλώσεις που μου μεταφέρονται, όμως, ακούστηκε και έντονη διαμαρτυρία για τη διοίκηση Αλεξανδρίδη: κάτοικοι κατήγγειλαν επαναλαμβανόμενα ατυχήματα και έλλειψη μέτρων στον δρόμο. Οι καταγγελίες χρειάζονται συγκεκριμένη απάντηση από τον δήμο, για τις προηγούμενες παρεμβάσεις και όσα σχεδιάζει. Όταν οι πολίτες ευχαριστούν τις ζαρντινιέρες για την προστασία τους, το δημαρχείο οφείλει τουλάχιστον να εξηγήσει το δικό του σχέδιο.



Ο ΦΛΩΡΙΔΗΣ ΠΥΚΝΩΝΕΙ ΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

Κόσμος και κοσμάκης στα εγκαίνια του μεταλλείου χαλκού και χρυσού στις Σκουριές, παρουσία του Κυριάκου Μητσοτάκη. Από τη Θεσσαλονίκη ταξίδεψαν οι Σταύρος Καλαφάτης, Άννα Ευθυμίου, Κώστας Γκιουλέκας, Δημήτρης Βαρτζόπουλος και Δημήτρης Κούβελας. Κρατήστε, όμως, και την παρουσία του Γιώργου Γεωργαντά. Ο βουλευτής Κιλκίς είχε έναν επιπλέον λόγο να ενδιαφέρεται, καθώς, σύμφωνα με τις πληροφορίες μας, στα επόμενα βήματα της εταιρείας περιλαμβάνεται επέκταση της δραστηριότητάς της στον νομό του. Στα εγκαίνια, άλλωστε, άλλοι πηγαίνουν για να δουν τι ολοκληρώθηκε και άλλοι για να μάθουν πού θα κοπεί η επόμενη κορδέλα.

Πένθος για την Έλενα Ράπτη

Δύσκολες ώρες περνά η υφυπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας Έλενα Ράπτη, μετά την απώλεια του πατέρα της, Δημήτρη, σε ηλικία 80 ετών. Γνωστός επιχειρηματίας της Θεσσαλονίκης, με πολυετή παρουσία στην οικονομική ζωή της πόλης, διατηρούσε μακρόχρονη φιλία με τον πρώην πρωθυπουργό Κώστα Καραμανλή. Η εξόδιος ακολουθία θα τελεστεί την Τετάρτη 14 Οκτωβρίου, στις 11:00, στον Ιερό Ναό Παναγίας Δεξιάς. Ειλικρινή συλλυπητήρια στην ίδια και στην οικογένειά της.



Η Γκαβανίδου αλλάζει διαδρομή

Προς το πολιτικό εγχείρημα του Αλέξη Τσίπρα κινείται, σύμφωνα με τις πληροφορίες μου, η Χρύσα Γκαβανίδου, η οποία είχε διεκδικήσει το 2023 την ψήφο των πολιτών στην Α' Θεσσαλονίκης με το ΠΑΣΟΚ. Αυτή τη φορά, πάντως, στο τραπέζι φαίνεται να βρίσκεται η Β' Θεσσαλονίκης. Η καταγωγή της από τα Κουφάλια δίνει ένα προφανές τοπικό έρεισμα σε έναν τέτοιο σχεδιασμό, εφόσον προχωρήσει. Επομένως, ενδέχεται να έχουμε διπλή μετακίνηση: και πολιτικού χώρου και εκλογικής περιφέρειας. Στις πολιτικές μεταγραφές, άλλωστε, δεν αλλάζει μόνο η φανέλα. Καμιά φορά αλλάζει και το γήπεδο.





ΡΕΠΟΡΤΑΖ
ΒΑΣΙΛΗΣ
ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΟΥΛΗΣ

Ζητήματα ασφαλείας και εύρυθμης λειτουργίας συζητήθηκαν, μεταξύ δικαστικών και αστυνομικών αρχών, εν όψει της δευτεροβάθμιας δίκης με τους 12 κατηγορούμενους για τον φόνο του Άλκη Καμπανού, που έχει προσδιοριστεί για να διεξαχθεί στις 23 Οκτωβρίου, στο Μικτό Ορκωτό Εφετείο Θεσσαλονίκης. Πέρα από τη φρούρηση, ο σχεδιασμός προβλέπει τον καθορισμό θέσεων για δικηγόρους, μάρτυρες, συγγενείς και δημοσιογράφους.

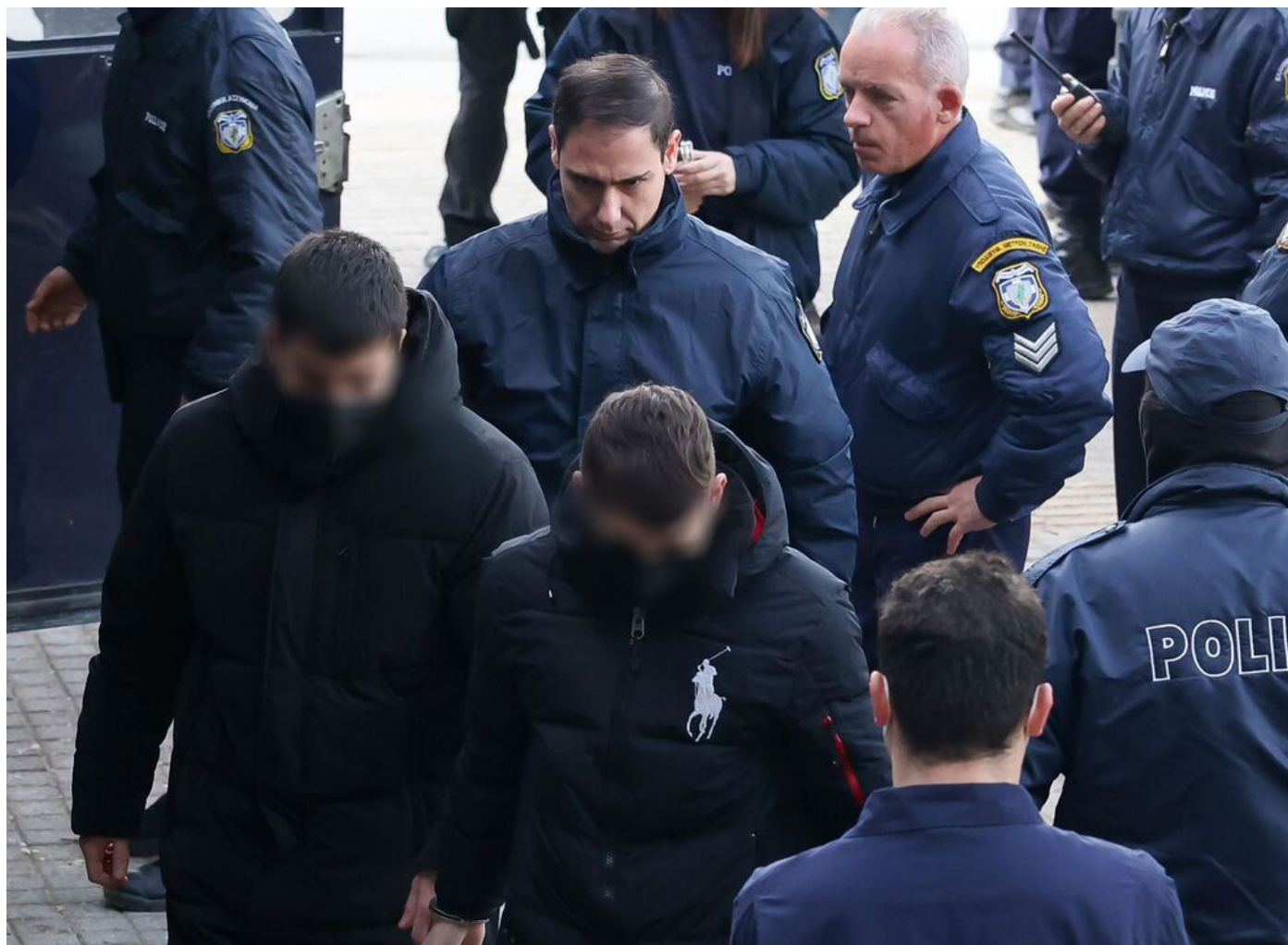
Για αυτό τον λόγο, χθες το μεσημέρι, πραγματοποιήθηκε σύσκεψη στο γραφείο του προϊσταμένου της Εισαγγελίας Πρωτοδικών Θεσσαλονίκης Λεωνίδα Νικολόπουλου, παρουσία της προέδρου της Τριμελούς Επιτροπής Διοίκησης του Δικαστικού Μεγάρου Σοφίας Μαντζακίδου, της προϊσταμένης της Εισαγγελίας Πρωτοδικών Στυλιανής Γιαϊλόγλου, του Γενικού Αστυνομικού Διευθυντή Θεσσαλονίκης, υποστράτηγου Γιώργου Τζήμα, αξιωματικών της ΕΛΑΣ και άλλων.

Το αντικείμενο της συζήτησης είχε δύο σκέλη: Πρώτον, αφορούσε την αστυνομική φρούρηση, την επιτήρηση της δικαστικής αίθουσας και γενικότερα του δικαστικού μεγάρου, εσωτερικά και εξωτερικά. Σκοπός είναι να αποτραπούν ενδεχόμενα επεισόδια και εκτροπές που καταγράφηκαν σε άλλες διαδικασίες της ίδιας δίκης, με τη συμμετοχή θερμόαιμων οπαδών.

Το δεύτερο σκέλος σχετίζεται με διαρρύθμιση της δικαστικής αίθουσας έτσι ώστε στο μέτρο του δυνατού να διασφαλιστεί η ομαλή παρουσία και λειτουργία όλων των παραγόντων της δίκης. Το Μικτό Ορκωτό Εφετείο θα συνεδριάζει στη μεγαλύτερη σε χωρητικότητα αίθουσα του τρίτου ορόφου ενώ υπάρχει πρόβλεψη για την παραμονή 30 και πλέον δικηγόρων, συνηγόρων υπεράσπισης και υποστήριξης της κατηγορίας, μαρτύρων, συγγενών α' βαθμού των κατηγορουμένων κι ενός αριθμού δημοσιογράφων που θα καλύπτουν δημοσιογραφικά την ακροαματική διαδικασία.

Σύμφωνα με δικαστικούς κύκλους, δεν αποκλείεται να αναβληθεί η εκδίκαση της υπόθεσης για άλλη μία φορά και να οριστεί νέα δικάσιμος. Στα μέσα Σεπτεμβρίου πραγματοποιήθηκε η κλήρωση των τακτικών δικαστών και των εισαγγελέων του Μικτού Ορκωτού Εφετείου, ενώ τη σύνθεση του δικαστηρίου θα συμπληρώσουν τέσσερις ένορκοι, οι οποίοι θα κληρωθούν την πρώτη ημέρα της δίκης.

Τακτική πρόεδρος κληρώθηκε η Αικατερίνη Παπαβασιλείου, με αναπληρώτρια την Αρχοντούλα Σταυρίδου, ενώ τακτικά μέλη ορίστηκαν οι Ιωάννης Κοσμάτος και Χρήστος Παπαγεωργόπουλος. Τακτική εισαγγελέας κληρώθηκε η Δέσποινα Σιδηροπούλου, με αναπληρωματική



Δολοφονία Άλκη

ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΣΤΟΝ ΕΦΕΤΕΙΟ

Πρόβλεψη για την παρουσία δικηγόρων, μαρτύρων, συγγενών και δημοσιογράφων στη δίκη

την Αλεξάνδρα Χολέβα. Πρόκειται για έμπειρους λειτουργούς της Δικαιοσύνης, με μακρά θητεία στα δικαστήρια της Θεσσαλονίκης και συμμετοχή σε σημαντικές δίκες.

Έφεση εισαγγελέα και δύο αναβολές

Η εκδίκαση της υπόθεσης σε δεύτερο βαθμό έχει ήδη αναβληθεί δύο φορές, τον Ιανουάριο και τον Νοέμβριο του 2025. Κατά της πρωτόδικης καταδικαστικής απόφασης άσκησαν έφεση και οι 12 καταδικασθέντες. Έφεση άσκησε επίσης ο πρώην προϊστάμενος της Εισαγγελίας Εφετών Θεσσαλονίκης, Νικόλαος Καλλιδης, κάνοντας δεκτό το σχετικό αίτημα της οικογένειας του θύματος.

Ο εισαγγελικός λειτουργός έκρινε ότι το πρωτοβάθμιο δικαστήριο δεν αξιολόγησε ορθά τον δόλο των κατηγορουμένων, ούτε τη συμμετοχή ορισμένων εξ αυτών, οι οποίοι καταδικάστηκαν ως συνεργοί. Υπό αυτά τα δεδομένα, όπως επισημαίνουν νομικοί κύκλοι, η υπόθεση θα εκδικαστεί από την αρχή.

Σύμφωνα με την κρίση του πρωτοβάθμιου Μικτού Ορκωτού Δικαστηρίου Θεσσαλονίκης, δεν αποδείχθηκε ότι οι κατηγορούμενοι ενήργησαν με άμεσο δόλο α' βαθμού, ότι δηλαδή επιδίωκαν τον θάνατο του 19χρονου όταν ξεκίνησαν την επίθεση. Το δικαστήριο δέχθηκε ότι σκοπός τους ήταν να του προκαλέσουν βαριές σωματικές βλάβες, αποδεχόμενοι παράλληλα το ενδεχόμενο να επέλθει ο θάνατός του.

Το επίδικο έγκλημα είχε σαφή αθλητική αναφορά και αθλητικό υπόβαθρο που ανάγεται σε αντιπαλότητα μεταξύ οπαδών ομάδων και συγκεκριμένα του ΠΑΟΚ και του Άρη.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ:
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΔΡΑΓΩΓΙΑΣ

Ένα εμπορευματοκιβώτιο που κατευθύνεται προς την καρδιά των Βαλκανίων δεν ενδιαφέρεται ιδιαίτερα από ποιο λιμάνι θα περάσει. Εκείνος που το μεταφέρει ενδιαφέρεται για τρία πράγματα: πόσο θα πληρώσει, πότε θα παραδώσει και πόσες φορές θα χρειαστεί να περιμένει στα σύνορα. Αυτή η εξίσωση αποκτά νέα σημασία μετά τα εγκαίνια, στις 9 Οκτωβρίου, της σιδηροδρομικής γραμμής Τσερκέζκιοϊ-Καπίκουλε στην Τουρκία. Πρόκειται για 153 χιλιόμετρα σύγχρονου σιδηροδρόμου προς τα βουλγαρικά σύνορα, που ενισχύουν έναν από τους σημαντικότερους χερσαίους διαδρόμους μεταξύ Ασίας και Ευρώπης.

Για τη Θεσσαλονίκη η εξέλιξη δεν αποτελεί αυτομάτως απώλεια εμπορευμάτων. Σηματοδοτεί όμως την ενίσχυση εναλλακτικών διαδρομών σε μια περιοχή όπου τα λιμάνια και οι χερσαίοι μεταφορικοί κόμβοι διεκδικούν την εξυπηρέτηση των ίδιων αγορών.

Η Τουρκία ανεβάζει ταχύτητα

Το νέο τμήμα αποτελεί μέρος του ευρύτερου σιδηροδρομικού άξονα Χαλκαλί-Καπίκουλε, ο οποίος σχεδιάζεται να συνδέσει αποτελεσματικότερα την Κωνσταντινούπολη με την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Η γραμμή είναι διπλή, ηλεκτροκίνητη και σηματοδοτούμενη, σχεδιασμένη για ταχύτητες έως 200 χλμ./ώρα. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή συμμετείχε με 275 εκατ. ευρώ, αναγνωρίζοντας τη σημασία της για τη σύνδεση της ευρωπαϊκής αγοράς με την Τουρκία, τον Νότιο Καύκασο και την Κεντρική Ασία. Στις 10 Οκτωβρίου ξεκίνησαν έξι τακτικά επιβατικά δρομολόγια ημερησίως, τρία ανά κατεύθυνση. Το μεγαλύτερο οικονομικό ενδιαφέρον, ωστόσο, βρίσκεται στις μελλοντικές εμπορευματικές δυνατότητες.

Σύμφωνα με τον τουρκικό σχεδιασμό, όταν ολοκληρωθεί ολόκληρος ο άξονας, η ετήσια δυναμικότητα μεταφοράς φορτίων θα αυξηθεί από 1,5 σε 9,5 εκατομμύρια τόνους, ενώ ο χρόνος εμπορευματικής μεταφοράς μεταξύ Χαλκαλί και Καπίκουλε προβλέπεται να περιοριστεί από 8,5 σε 3,5 ώρες. Πρόκειται για στόχους του ολοκληρωμένου δικτύου και όχι για επιδόσεις που έχουν ήδη επιβεβαιωθεί στη νέα γραμμή.

Τα πέντε τρένα της Θεσσαλονίκης

Απέναντι σε αυτή την εξέλιξη, η Θεσσαλονίκη διαθέτει ένα σημαντικό πλεονέκτημα: λειτουργούσες σιδηροδρομικές υπηρεσίες που συνδέουν το λιμάνι της με τη βαλκανική ενδοχώρα.

Σύμφωνα με τα δημοσιευμένα στοιχεία του ΟΛΘ, πραγματοποιούνται τρία τακτικά εβδομαδιαία δρομολόγια προς τη Σόφια και δύο προς τη Νις, με δυνατότητα πρόσθετων συρμών ανάλογα με τη ζήτηση.

Το λιμάνι προσφέρει υπηρεσίες συνδυασμένων μεταφορών, συνδέοντας τη θαλάσσια διακίνηση με τον σιδηρόδρομο και την οδική μεταφορά. Παράλληλα, διατηρεί χερσαίο εμπορευματικό σταθμό στη Σόφια, ενισχύοντας την παρουσία του

LOGISTICS | ΒΑΛΚΑΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ Η ΜΑΧΗ ΓΙΑ ΤΑ ΦΟΡΤΙΑ ΤΩΝ ΒΑΛΚΑΝΙΩΝ



Tomorrow, Commissioner for Enlargement, Marta Kos, will visit Edirne, Türkiye to attend the inauguration of the Çerkezköy-Kapıkule section of the Halkali-Kapıkule railway, a key transport link connecting Istanbul and the Bulgarian border. This project, which received €275 million of EU grant financing under the [Instrument for Pre-Accession \(IPA II\)](#), is a first deliverable of the EU's cross-regional [Connectivity Agenda](#) that connects Central Asia to Europe via the South Caucasus.

The new high-speed railway connection will significantly improve connectivity between Türkiye and the European Union and will contribute to reducing transit times along the Middle Corridor, linking Europe via Türkiye with the South Caucasus and Central Asia. The inauguration, which will be attended by Turkish President Recep Tayyip Erdoğan, marks the ongoing connection between the EU and Türkiye. Prior to the event, Commissioner Kos will meet the Turkish Minister of Transport and Infrastructure, Abdulkadir Uraloğlu.

Οι ανακοινώσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη νέα τουρκική γραμμή, του Anadolu για την έναρξη των δρομολογίων και του ΟΛΘ για τις υφιστάμενες υπηρεσίες και τη συνεργασία με τη βουλγαρική πλευρά

στη βουλγαρική αγορά. Στα επίσημα ενημερωτικά στοιχεία του ΟΛΘ αναφέρονται ενδεικτικοί χρόνοι μεταφοράς 10 ωρών προς τη Σόφια και 48 ωρών προς τη Νις. Οι χρόνοι αυτοί δεν αποτελούν εγγυημένη συνολική διάρκεια παράδοσης, καθώς μπορεί να προστεθούν αναμονές, τελωνειακές διαδικασίες και μεταφορές προς τον τελικό παραλήπτη.

Η συμφωνία με τους Βουλγάρους

Η Θεσσαλονίκη επιχειρεί παράλληλα να ενισχύσει την ανταγωνιστικότητά της. Στις 7 Απριλίου 2026, ο ΟΛΘ, η Hellenic Train και οι Βουλγαρικοί Σιδηρόδρομοι υπέγραψαν μνημόνιο συνεργασίας για την ανάπτυξη αποτελεσματικότερων εμπορευματικών υπηρεσιών στη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Η συμφωνία απο-

Η Τουρκία εγκαινίασε 153 χιλιόμετρα σύγχρονου σιδηροδρόμου προς την Ευρώπη, με στόχο τον πολλαπλασιασμό της εμπορευματικής δυναμικότητας

– Η Θεσσαλονίκη αντιπαρατάσσει τις συνδέσεις της με Σόφια και Νις, σε έναν ανταγωνισμό όπου το κόστος, η ταχύτητα και η αξιοπιστία καθορίζουν τις εμπορευματικές ροές

βλέπει στη μείωση του μεταφορικού κόστους και των χρόνων διακίνησης, καθώς και στον καλύτερο συντονισμό των εμπλεκόμενων φορέων.

Σημαντικό μέρος της αναπτυξιακής στρατηγικής του λιμανιού συνδέεται επίσης με την επέκταση του Προβλήτα 6, η οποία θα επιτρέψει την εξυπηρέτηση μεγαλύτερων πλοίων και περισσότερων εμπορευματοκιβωτίων.

Περισσότερη λιμενική δυναμικότητα, όμως, σημαίνει και ανάγκη για περισσότερες αξιόπιστες χερσαίες συνδέσεις.

Ο ανταγωνισμός κρίνεται στην παράδοση

Το πραγματικό ερώτημα δεν είναι εάν ο τουρκικός σιδηρόδρομος θα αντικαταστήσει τις ελληνικές λιμενικές διαδρομές. Οι δύο πλευρές εξυπηρετούν εν μέρει διαφορετικές αλυσίδες εφοδιασμού, ενώ η τελική επιλογή εξαρτάται από την προέλευση και τον προορισμό κάθε φορτίου. Το ζήτημα είναι ποιος θα προσφέρει στις επιχειρήσεις των Βαλκανίων το πιο αξιόπιστο μεταφορικό προϊόν. Για τη Θεσσαλονίκη, η νέα τουρκική επένδυση αποτελεί ταυτόχρονα πρόκληση και υπενθύμιση των δικών της δυνατοτήτων. Στον νέο χάρτη των Βαλκανίων, τα φορτία δεν τα κερδίζει όποιος βρίσκεται πιο κοντά. Τα κερδίζει όποιος τα παραδίδει καλύτερα, γρηγορότερα και με μικρότερο κόστος.



Ο εκπρόσωπος
του Πολιτιστικού
Συλλόγου
Πομάκων Ξάνθης
Βενιαμίν Κόντε
στη διάσκεψη
του ΟΑΣΕ

Ξάνθη | Τουρκική πρόκληση

«ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΑΝΑΓΚΗ ΑΠΟ ΑΥΤΟΚΛΗΤΟΥΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΣ»

ΡΕΠΟΡΤΑΖ:
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΑΝΗΣ

Αντιδράσεις προκάλεσε η τοποθέτηση του Μουσταφά Τράμπα, ο οποίος παρουσιάστηκε ως «εκλεγμένος μουφτής Ξάνθης» και πρόεδρος της αυτοαποκαλούμενης «Συμβουλευτικής Επιτροπής Τουρκικής Μειονότητας Δυτικής Θράκης», στη διεθνή διάσκεψη του Οργανισμού για την Ασφάλεια και τη Συνεργασία στην Ευρώπη (ΟΑΣΕ) για τα ανθρώπινα δικαιώματα.

Από το ίδιο βήμα, ο εκπρόσωπος του Πολιτιστικού Συλλόγου Πομάκων Ξάνθης, Βενιαμίν Κόντε, αμφισβήτησε τον ισχυρισμό ότι ο Τράμπα εκπροσωπεί το σύνολο της μουσουλμανικής μειονότητας και κατήγγειλε μεθόδους «τουρκοποίησης μέσω της θρησκείας». Μιλώντας στην «Κ», αναφέρεται σε πιέσεις και εκφοβισμούς από μηχανισμούς που, όπως υποστηρίζει, επιδιώκουν να επιβάλουν τουρκική εθνική ταυτότητα στη μουσουλμανική μειονότητα της Θράκης.

Η τοποθέτηση του Μουσταφά Τράμπα

Στη διάσκεψη, που πραγματοποιήθηκε τις προηγούμενες ημέρες στη Βαρσοβία, ο Μουσταφά Τράμπα εμφανίστηκε, μέσω της διερμηνέως του, ως μέλος της «Ένωσης Θρησκευτικών Λειτουργιών των Τζαμιών της Ξάνθης».

Παρουσιάστηκε επίσης ως εκπρόσωπος της «τουρκικής μειονότητας της Δυτικής Θράκης», με την ιδιότητα του προέδρου της αντίστοιχης «Συμβουλευτικής Επιτροπής», αλλά και ως «εκλεγμένος μουφτής Ξάνθης».

Στην παρέμβασή του υποστήριξε ότι «η τουρκική μειονότητα της Δυτικής Θράκης συνεχίζει να αντιμετωπίζει σοβαρές προκλήσεις, συμπεριλαμβανομένων των παραβιάσεων των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και των περιορισμών στη θρησκευτική ελευθερία». Ισχυρίστηκε ακόμη ότι «η Ελλάδα επιβάλλει θρησκευτικούς ηγέτες στην κοινότητά μας παρά τη θέληση της τουρκικής μειονότητας και χωρίς τη συγκατάθεσή της».

Συνεχίζοντας, ανέφερε πως «αυτή η κατάσταση όχι μόνο υπονομεύει την ελευθερία της τουρκικής μειονότητας να επιλέγει

τους δικούς της θρησκευτικούς ηγέτες, αλλά δημιουργεί επίσης ένα πρόσθετο μέσο πίεσης στη μειονότητα».

Ο Τράμπα υποστήριξε επίσης ότι στοχοποιείται για τη δράση του, σημειώνοντας πως «οι θρησκευτικές και πολιτιστικές εκδηλώσεις που διοργανώνουμε, ακόμη και οι συλλογικές μας λατρευτικές πράξεις, υποβάλλονται κατ' επανάληψη σε δημόσια κριτική, στιγματισμό και στοχοποίηση από ορισμένα τμήματα των τοπικών ελληνικών μέσων ενημέρωσης και πολιτικών κύκλων».

Η απάντηση από το ίδιο βήμα

Στους ισχυρισμούς του απάντησε ο Βενιαμίν Κόντε, εκπρόσωπος του Πολιτιστικού Συλλόγου Πομάκων Ξάνθης, καταγγέλλοντας προσπάθειες επιβολής τουρκικής εθνικής ταυτότητας στις διαφορετικές ομάδες της μειονότητας.

«Θέλω να μιλήσω για τον φόβο και την πίεση που, σύμφωνα με τις προσωπικές μας εμπειρίες, προέρχονται από αδιαφανή κέντρα μέσα στη μειονότητα. Προσπαθούν να επιβάλουν μια τουρκική εθνική ταυτότητα στις άλλες ομάδες», τόνισε.

Πρόσθεσε ότι «κάνοντας κατάχρηση των θρησκευτικών ελευθεριών που εγγυάται το ελληνικό κράτος, ανεπίσημες θρησκευτικές ομάδες οργανώνουν παράνομα θρησκευτικά μαθήματα, τα οποία, σύμφωνα με τις εμπειρίες μας, καλλιεργούν τον φόβο και τον εξτρεμισμό στα παιδιά».



Ο ψευδομουφτής Ξάνθης,
Μουσταφά Τραμπά

Αναφερόμενος στον Τράμπα, επισήμανε: «Δεν είναι ο δικός μας μουφτής. Δεν είναι ο μουφτής της μουσουλμανικής μειονότητας της ελληνικής Θράκης. Δεν αναγνωρίζεται από το κράτος και δεν έχει επιλεγεί με νόμιμο τρόπο». Όπως υποστήριξε, η ανάδειξή του προήλθε από «ανεπίσημες εκλογές για την ανάδειξη μουφτήδων».

Ο κ. Κόντε κατήγγειλε επίσης ότι «οι άνθρωποι που αρνούνται να αποδεχτούν αυτούς τους ανεπίσημους θρησκευτικούς ηγέτες μπορεί να αντιμετωπίσουν πιέσεις, κριτική και κοινωνικό αποκλεισμό».

«Θέλουμε τα παιδιά μας να έχουν το δικαίωμα να μαθαίνουν ελληνικά και πομακικά, τη μητρική μας γλώσσα», ανέφερε από το βήμα της διάσκεψης.

Η απάντηση του εκπροσώπου του Πολιτιστικού Συλλόγου Πομάκων Ξάνθης στον Μουσταφά Τράμπα από το βήμα του ΟΑΣΕ. Οι καταγγελίες για επιβολή τουρκικής εθνικής ταυτότητας μέσω της θρησκείας και οι μαρτυρίες για εκφοβισμό στην «Κ»

Οι καταγγελίες στην «Κ»

Μιλώντας στην «Κ», ο κ. Κόντε αναπτύσσει τις καταγγελίες του για τη δράση των συγκεκριμένων μηχανισμών. Όπως υποστηρίζει, «προσπαθούν να επιβάλουν την τουρκική εθνική ταυτότητα και την τουρκική εθνική συνείδηση με τη θρησκεία, το μεγαλύτερο όπλο που διαθέτουν».

Η δράση τους, σύμφωνα με τον ίδιο, εντοπίζεται κυρίως σε χωριά, όπου καταγγέλλει ότι πραγματοποιούνται παράνομα θρησκευτικά μαθήματα. Υποστηρίζει ότι στα παιδιά διδάσκεται η τουρκική γλώσσα αντί για τα ελληνικά και τα πομακικά και ότι, μέσω της θρησκείας, επιχειρείται η «τουρκοποίηση» νέων Πομάκων και Ρομά.

Χαρακτηρίζει «θρασύτατο» τον Τράμπα, επειδή εμφανίστηκε σε μια διεθνή διάσκεψη ως «αυτόκλητος προστάτης» της μουσουλμανικής μειονότητας, και αμφισβητεί την αντιπροσωπευτικότητά του. «Υπάρχουν τρεις μουφτήδες που είναι αναγνωρισμένοι από τη μειονότητα και το κράτος και αυτοί τελούν όλες τις θρησκευτικές τελετές», αναφέρει.

Παράλληλα, καταγγέλλει περιστατικά εκφοβισμού σε βάρος μελών του συλλόγου και της οικογένειάς του.

«Όταν ιδρύσαμε τον Πολιτιστικό Σύλλογο Πομάκων Ξάνθης, είχαν τοιχοκολληθεί τα ονόματα των μελών μας στα τζαμιά, εν είδει εκφοβισμού, για να ξέρουν όλοι ποιοι είναι στον σύλλογό μας και ποιοι όχι», λέει.

Για τον παππού του αναφέρει: «Όταν η μητέρα μου βγήκε ανοιχτά και είπε το αυτονόητο, ότι είναι Πομάκα, τον είχαν διώξει από το τζαμί και δεν μπορούσε να ασκήσει το θρησκευτικό του δικαίωμα».

Παρά τις εμπειρίες αυτές, βλέπει με αισιοδοξία το μέλλον. «Η νέα γενιά της μειονότητας έχει συνειδητοποιήσει πως δεν έχουμε να χωρίσουμε κάτι μεταξύ μας. Έχουμε αρχίσει να συσπειρωνόμαστε, να εκφραζόμαστε και να διεκδικούμε. Σε ένα πράγμα συμφωνούμε όλοι απόλυτα: δεν έχουμε ανάγκη από αυτόκλητους προστάτες», καταλήγει.



Του
ΓΙΩΡΓΟΥ ΚΑΤΣΙΑΝΗ

Ανοιχτό αφήνει η κυβέρνηση το ενδεχόμενο εφαρμογής του Προσωρινού Πλαισίου Κρατικών Ενισχύσεων για την Κρίση στη Μέση Ανατολή (METSAF) στον κλάδο των οδικών μεταφορών.

Όπως αποκαλύπτει η «Karfitsa», παράγοντες του υπουργείου Ανάπτυξης εξετάζουν το πλαίσιο που θεσπίστηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή τον Απρίλιο του 2026, προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι οικονομικές επιπτώσεις και το ενεργειακό σοκ που προκάλεσαν η κλιμάκωση της κρίσης στη Μέση Ανατολή και το κλείσιμο των Στενών του Ορμούζ. Οι επιπτώσεις αυτές περιλαμβάνουν την εκτόξευση των τιμών της ενέργειας, των καυσίμων και των λιπασμάτων.

Τι προβλέπει το METSAF

Το METSAF δίνει στα κράτη μέλη της ΕΕ τη δυνατότητα να παρέχουν αυξημένες κρατικές ενισχύσεις σε κλάδους που πλήττονται, όπως η γεωργία, η αλιεία, οι μεταφορές και οι ενεργοβόρες βιομηχανίες.

Ειδικότερα, στον τομέα των οδικών μεταφορών επιτρέπεται η κάλυψη έως και του 70% της πρόσθετης δαπάνης καυσίμων που προκαλεί η κρίση. Στην περίπτωση επιστρεπτέων χρηματοδοτικών εργαλείων, όπως δάνεια και εγγυήσεις, η κάλυψη μπορεί να φτάσει έως και το 100%.

Παράλληλα, προβλέπεται η δυνατότητα προκαταβολικών πληρωμών για την ενίσχυση της ρευστότητας, ενώ επιτρέπονται απλοποιημένοι μηχανισμοί ενίσχυσης με μειωμένο διοικητικό βάρος.

Το ισπανικό μοντέλο

Στο πλαίσιο αυτό, η Ισπανία αποτελεί ένα από τα πιο ολοκληρωμένα παραδείγματα ευρωπαϊκής αντίδρασης στην κρίση των καυσίμων.

ΣΤΟ ΤΡΑΠΕΖΙ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ

Λίγες ημέρες μετά την έναρξη του πολέμου στην Ουκρανία, τον Μάρτιο του 2022, η Μαδρίτη προχώρησε στην υποχρεωτική εφαρμογή μηχανισμού αναπροσαρμογής του κομίστρου στις οδικές μεταφορές, βάσει των μεταβολών στις τιμές των καυσίμων και σύμφωνα με το άρθρο 38 του νόμου 15/2009.

Ακολούθησε η ενίσχυση του μηχανισμού αναπροσαρμογής βάσει της τιμής των καυσίμων, με αυτόματη προσαρμογή της τιμής μεταφοράς όταν η μεταβολή υπερβαίνει το 5%, εκτός εάν στη σύμβαση προβλέπεται χαμηλότερο όριο.

Η μεταβολή στην τιμή μεταφοράς αποτυπώνεται ως διακριτή και αναλυτική χρέωση στο μηνιαίο τιμολόγιο, εκτός εάν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών.

Για τα βαρέα οχήματα άνω των 20 τόνων, ο συντελεστής συμμετοχής του κόστους καυσίμων στον μηχανισμό διαμορφώνεται κανονικά στο 30%, αντανakλώντας τη μέση συμμετοχή τους στο συνολικό λειτουργικό κόστος.

Παράλληλα, μετά τα έκτακτα φορολογικά μέτρα που υιοθέτησε η ισπανική κυβέρνηση τον Μάρτιο του 2026, με μείωση του ΦΠΑ και του ειδικού φόρου κατανάλωσης καυσίμων, η νέα ρύθμιση συνδέει τον υπολογισμό με την προ φόρων τιμή των καυσίμων. Στόχος είναι οι φορολογικές παρεμβάσεις του κράτους να μην οδηγούν αυτόματα σε μείωση του κομίστρου εις βάρος του μεταφορέα.

Προστασία από τις αιφνίδιες αυξήσεις

«Όταν αυξάνεται το κόστος καυσίμου πέραν συγκεκριμένου ορίου, το πρόσθετο κόστος μετακυλιέται αυτόματα στο μεταφορικό έργο μέσω προκαθορισμένης φόρμουλας», δήλωσε στην «Karfitsa» ο γενικός γραμματέας της Ομοσπονδίας Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος (ΟΦΑΕ), Απόστολος Κενανίδης.

Όπως εξήγησε, με αυτόν τον τρόπο προστατεύεται η βιωσιμότητα του μεταφορέα, αποφεύγονται ακραίες διαπραγματευτικές πιέσεις, διατηρείται η οικονομική ισορροπία των συμβάσεων και ενισχύεται η διαφάνεια στην αγορά.

«Στην πράξη, το σύστημα αυτό διασφαλίζει ότι οι μεταφορείς δεν επωμίζονται για μεγάλο χρονικό διάστημα το κόστος αιφνίδιων αυξήσεων στην τιμή του diesel», υπογράμμισε ο κ. Κενανίδης.

Σημειώνεται ότι, στο πλαίσιο του METSAF, στα τέλη Ιουνίου εγκρίθηκε ισπανικό καθεστώς ενίσχυσης ύψους 402 εκατ. ευρώ. Η Κομισιόν επισήμανε ότι «το καθεστώς είναι αναγκαίο, κατάλληλο και ανάλογο για τη διευκόλυνση της ανάπτυξης μιας οικονομικής δραστηριότητας και δεν επηρεάζει δυσμενώς τις εμπορικές συνθήκες σε βαθμό αντίθετο προς το κοινό συμφέρον».

Η κυβέρνηση εξετάζει την αξιοποίηση του ευρωπαϊκού πλαισίου METSAF, που προβλέπει κάλυψη έως και του 70% της πρόσθετης δαπάνης καυσίμων στις οδικές μεταφορές. Το ισπανικό μοντέλο και οι προτάσεις της ΟΦΑΕ

ΤΟ ΕΞΥΠΝΟ ΣΠΙΤΙ ΜΙΛΑΕΙ ΕΛΛΗΝΙΚΑ



Του
ΓΙΩΡΓΟΥ ΚΑΤΣΙΑΝΗ

Σε μια εποχή όπου οι τεχνολογικοί κολοσσοί Apple, Amazon και Google ανταγωνίζονται για την κυριαρχία στην αγορά των έξυπνων σπιτιών, μια εταιρεία από τη Θεσσαλονίκη, με διεθνή προσανατολισμό, επενδύει στην απλότητα και την προσβασιμότητα.

Ο λόγος για την Entranet και το housemate®, ένα σύστημα οικιακών αυτοματισμών σχεδιασμένο ώστε να διευκολύνει την καθημερινότητα ακόμη και ανθρώπων που δεν είναι εξοικειωμένοι με την τεχνολογία.

Πρόκειται για μια λύση «smart home in a box», η οποία υπόσχεται να μετατρέψει μια συμβατική κατοικία σε έξυπνο σπίτι μέσα σε λίγες ώρες, χωρίς εκτεταμένες οικοδομικές εργασίες ή περίπλοκες καλωδιώσεις.

«Hey Ελίζα»

Στην καρδιά του συστήματος βρίσκεται η Ελίζα, η ψηφιακή βοηθός του housemate®, η οποία ενεργοποιείται με τη φωνητική εντολή «Hey Ελίζα».

Ένα από τα χαρακτηριστικά του συστήματος είναι η υποστήριξη της ελληνικής γλώσσας, παράλληλα με έξι ακόμη: αγγλικά, γερμανικά, ισπανικά, ιταλικά, ρουμανικά και βουλγαρικά.

Μέσω φωνητικών εντολών ή της εφαρμογής στο κινητό τηλέφωνο, ο χρήστης μπορεί να ελέγχει βασικές λειτουργίες του σπιτιού:

- Φωτισμό και θερμοκρασία: Έξυπνοι θερμοστάτες και διακόπτες διευκολύνουν την ενεργειακή διαχείριση.
- Ασφάλεια: Κάμερες, αισθητήρες και έξυπνες κλειδαριές εντάσσονται στο σύστημα.
- Εξοικονόμηση ενέργειας: Η αυτόματη ρύθμιση των συσκευών συμβάλλει στη μείωση του λειτουργικού κόστους.

Η προσβασιμότητα ως ανταγωνιστικό πλεονέκτημα

Η Entranet δεν σχεδίασε ένα προϊόν αποκλειστικά για χρήστες εξοικειωμένους με την τεχνολογία. Έδωσε ιδιαίτερη έμφαση σε όσους δεν γνωρίζουν ή δεν επιθυμούν να ασχοληθούν με περίπλοκες εφαρμογές, καθώς και στους ηλικιωμένους και στα άτομα με κινητικές δυσκολίες ή προβλήματα όρασης.

Η δυνατότητα να ανάψει κάποιος τα φώτα,



Ο CEO της Entranet Λευτέρης Παπαγεωργίου



Η Entranet από τη Θεσσαλονίκη φέρνει τον φωνητικό έλεγχο στην καθημερινότητα, με έμφαση στην προσβασιμότητα και την ανεξάρτητη διαβίωση. Το housemate®, η ψηφιακή βοηθός Ελίζα και το επόμενο βήμα στην παρακολούθηση της υγείας.

να ρυθμίσει τη θέρμανση ή να καλέσει βοήθεια μόνο με τη φωνή του αποτελεί εργαλείο ανεξάρτητης διαβίωσης.

Η προσέγγιση αυτή έχει συνδεθεί με διεθνείς διακρίσεις της εταιρείας, όπως το βραβείο WIDER για το έξυπνο σπίτι του μέλλοντος για ηλικιωμένους και η Σφραγίδα Αριστείας (Seal of Excellence) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Το επιχειρηματικό στοίχημα

Με παρουσία στην Ελλάδα, στις ΗΠΑ και στην Κύπρο, η Entranet δραστηριοποιείται σε μια αγορά οικιακών αυτοματισμών που αναπτύσσεται με διψήφιους ετήσιους ρυθμούς.

Το μοντέλο Plug & Play, δηλαδή εγκατάσταση και άμεση λειτουργία, στοχεύει στη μείωση του κόστους και στην απλοποίηση της διαδικασίας εγκατάστασης. Έτσι, το προϊόν απευθύνεται τόσο σε μεμονωμένους καταναλωτές όσο και στην αγορά της βραχυχρόνιας μίσθωσης και στις ξενοδοχειακές μονάδες, μέσω της εξειδικευμένης έκδοσης roommate.

Παράλληλα, για το 2027 η εταιρεία σχεδιάζει την ανάπτυξη του healthmate, μιας «ψηφιακής νοσοκόμας» που θα χρησιμοποιεί βιομετρικούς αισθητήρες για την παρακολούθηση ζωτικών σημείων σε πραγματικό χρόνο. Στόχος είναι να επεκτείνει τις δυνατότητες της τεχνολογίας από τη διαχείριση του σπιτιού στην υποστήριξη της καθημερινής φροντίδας.

«Στόχος μας είναι να κάνουμε την τεχνολογία εύκολη για όλους και τη χρήση της αυτονόητη», δήλωσε στην «Karfitsa» ο διευθύνων σύμβουλος της Entranet, Λευτέρης Παπαγεωργίου.

Το στοίχημα της εταιρείας είναι να κάνει το έξυπνο σπίτι πραγματικά εύχρηστο: ένα σπίτι που ανταποκρίνεται στις ανάγκες των ανθρώπων του και, με τη βοήθεια της Ελίζας, μιλάει τη γλώσσα τους.



ΚΟΖΑΝΗ

ΑΝΤΙΔΩΡΟ ΜΕ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

Ο Γιάνης Κοκκαλιάρης πλησίασε για αντίδωρο στον Άγιο Νικόλαο, στις εκδηλώσεις για την απελευθέρωση της Κοζάνης, και βρέθηκε μπροστά σε μια απρόσμενη ερώτηση. «Εσύ ποιος είσαι;», του είπε ο μητροπολίτης Παύλος. «Ξέρεις καλά ποιος είμαι», απάντησε χαμογελώντας ο δήμαρχος. Λέγεται μάλιστα ο δεσπότης χρησιμοποιεί τη συγκεκριμένη φράση για να εκφράσει παράπονο. Το περιεχόμενο του παραπόνου δεν προκύπτει από το στιγμιότυπο. Η σκηνή, πάντως, είχε πλήρη παραπολιτική αυτάρκεια: δύο θεσμικοί συνομιλητές, λίγες λέξεις και ένα αντίδωρο που προσφέρθηκε μαζί με τροφή για συζήτηση.

ΓΡΕΒΕΝΑ ΚΑΙ ΚΟΖΑΝΗ

Οι επέτειοι έβγαλαν περιοδεία

Από την Κοζάνη στα Γρεβενά συνεχίζεται το πρόγραμμα του Δημήτρη Νατσιού, με τις επετείους απελευθέρωσης να προσφέρουν και πολιτικό βήμα. Στην Κοζάνη ο πρόεδρος της ΝΙΚΗΣ επανέφερε την επίθεσή του στη Συμφωνία των Πρεσπών. Για τις 13 Οκτωβρίου ανακοινώθηκε η παρουσία του στις εκδηλώσεις των Γρεβενών. Οι επέτειοι έχουν το δικό τους ιστορικό βάρος, οι πολιτικοί τη δική τους ατζέντα, και οι δύο συναντιούνται εύκολα μπροστά στα μικρόφωνα. Το ενδιαφέρον είναι πόσο χώρο θα βρουν ανάμεσα στις αναφορές στο παρελθόν τα σημερινά προβλήματα της περιοχής. Το ημερολόγιο πάντως δουλεύει υπερωρίες.

ΚΑΣΤΟΡΙΑ

Ο λογαριασμός απέκτησε διόδια

Η ΔΕΥΑ Καστοριάς σχεδιάζει χρέωση δύο ευρώ για κάθε λογαριασμό που θα αποστέλλεται σε χαρτί, όπως εξήγησε ο πρόεδρος της, Πέτρος Τόσκος, στο Ράδιο Αντέννες. Όσοι επιλέξουν ηλεκτρονική αποστολή θα απαλλάσσονται. Η εξοικονόμηση χαρτιού και ταχυδρομικών εξόδων έχει τη λογική της. Έχει, όμως, ενδιαφέρον και το πώς θα διευκολυνθούν όσοι δυσκολεύονται με τις ηλεκτρονικές υπηρεσίες. Η μετάβαση χρειάζεται λίγη βοήθεια, ώστε η τεχνολογική αμηχανία να μη μετατρέπεται σε πάγια επιβάρυνση. Προς το παρόν πρόκειται για σχεδιασμό. Αν εφαρμοστεί, ο φάκελος θα φτάνει στην πόρτα έχοντας ήδη γράψει δύο ευρώ στο κοντέρ.



ΚΑΣΤΟΡΙΑ

Η ταχύτητα πήρε έπαινο

Ο Γιώργος Αμανατίδης επαίνεσε τις υπηρεσίες για την ταχύτητα των διαδικασιών που αφορούν τη Σχολή Αστυφυλάκων στην Καστοριά. Η Περιφερειακή Επιτροπή ενέκρινε το πρώτο πρακτικό του διαγωνισμού, μετά την ανάδειξη προσωρινού αναδόχου την προηγούμενη εβδομάδα. Ο περιφερειάρχης επιδιώκει αντίστοιχο ρυθμό και στην κατασκευή. Πολύ σωστά, διότι εκεί θα δοκιμαστεί η συνέχεια της καλής επίδοσης. Στην ελληνική διοίκηση η γρήγορη διεκπεραίωση εξακολουθεί να αξίζει ιδιαίτερη μνεία, σχεδόν τιμητική πλακέτα. Η Καστοριά δικαιούται τώρα να περιμένει να περάσει αυτή η ταχύτητα από τα πρακτικά στο εργοτάξιο. Με το ίδιο πάτημα στο γκάζι.



ΚΑΣΤΟΡΙΑ

Βελτίωση με ανταπόκριση

Ο πρόεδρος των ξενοδόχων Καστοριάς, Ηλίας Αναστασίου, αναγνώρισε ότι οι νέες ώρες των πτήσεων προς και από την Αθήνα είναι καλύτερες. Πρόσθεσε, όμως, ότι δεν είναι εκείνες που είχαν ζητηθεί. Και η αλλαγή αφορά προς το παρόν τον χειμώνα, ενώ για το καλοκαίρι υπάρχει υπόσχεση. Αυτή η μικρή υποσημείωση έχει μεγάλο τουριστικό ενδιαφέρον: ο επαγγελματίας χρειάζεται πρόγραμμα για να οργανώσει τη δουλειά του. Οι αρμόδιοι μπορούν να κρατήσουν την αναγνώριση της βελτίωσης, αρκεί να ακούσουν ολόκληρη τη δήλωση. Το «καλύτερα» προσγειώθηκε. Το «όπως το ζητήσαμε» βρίσκεται ακόμη σε αναμονή.



ΣΤΗ ΦΛΩΡΙΝΑ Ο ΧΕΙΜΩΝΑΣ ΚΟΣΤΙΖΕΙ 4.000 ΕΥΡΩ



ΡΕΠΟΡΤΑΖ:
ΑΝΔΡΟΝΙΚΗ ΖΑΦΕΙΡΙΟΥ

Οι χαμηλές θερμοκρασίες στη Φλώρινα άρχισαν από τον Σεπτέμβριο και οι κάτοικοι βρίσκονται σε απόγνωση

Κάτοικοι της Βεύης περιγράφουν στην «Κ» το δυσβάσταχτο κόστος θέρμανσης σε μια περιοχή όπου το κρύο διαρκεί τουλάχιστον οκτώ μήνες. «Πού θα βρούμε τα χρήματα;» αναρωτιούνται, ζητώντας ουσιαστική στήριξη

Λίγες ημέρες απομένουν μέχρι να ξεκινήσει η διάθεση πετρελαίου θέρμανσης και να διαμορφωθεί η τιμή με την οποία θα εφοδιαστούν φέτος οι πολίτες για τον χειμώνα. Για τους κατοίκους των ορεινών χωριών της Φλώρινας, όμως, η θέρμανση έχει ήδη ξεκινήσει και το κόστος της αποτελεί καθημερινό «πονοκέφαλο».

Το πετρέλαιο, άλλοτε βασικό μέσο θέρμανσης για πολλά νοικοκυριά της περιοχής, θεωρείται πλέον απαγορευτικό από κατοίκους που στρέφονται σε καυσόξυλα και πέλετ. Ακόμη και αυτές οι επιλογές, ωστόσο, απαιτούν ποσά που επιβαρύνουν σημαντικά τον οικογενειακό προϋπολογισμό.

Ήδη από τα μέσα Σεπτεμβρίου, ενώ στις περισσότερες περιοχές της Ελλάδας οι θερμοκρασίες παρέμεναν σε φυσιολογικά για την εποχή επίπεδα, κάτοικοι της Φλώρινας είχαν ανάψει τα καλοριφέρ, χρησιμοποιώντας ό,τι πετρέλαιο είχε απομείνει από πέρυσι. Τα πρωινά, άλλωστε, ο υδράργυρος έπεφτε ακόμη και στους 3 βαθμούς Κελσίου.

Ο κ. Δημήτρης, κάτοικος της Βεύης, ενός χωριού της Φλώρινας σε υψόμετρο περίπου 750 μέτρων, περιγράφει τις δυσκολίες:

«Τη θέρμανση την έχω ανάψει ήδη από τα μέσα Σεπτεμβρίου. Πετρέλαιο δεν μπορώ να βάλω. Είναι πανάκριβο. Με 400 ευρώ επιδότηση πώς θα βγάλω τον χειμώνα; Θα πάρουμε πάπλωμα και κουβέρτες για να σκεπαζόμαστε. Θα καίμε μισή ώρα και θα το σβήνουμε. Το πετρέλαιο δεν το συζητάμε καν. Είναι απαγορευτικό. Θα πάρω ξύλα, αλλά για το σπίτι μου θέλω 30 τόνους. Δηλαδή πρέπει να δώσω 3.500 ευρώ μόνο για θέρμανση. Πού θα πάω να τα βρω;».

Θέρμανση από τον Σεπτέμβριο έως τον Μάιο

Στη Φλώρινα ο χειμώνας είναι μακρύς και οι ανάγκες θέρμανσης διαρκούν τουλάχιστον οκτώ μήνες. Τα πρώτα κρύα εμφανίζονται τον Σεπτέμβριο και η θέρμανση συχνά παραμένει αναμμένη έως τον Μάιο, κάποιες φορές ακόμη και τον Ιούνιο.

«Δεν είναι καθόλου εύκολο για εμάς εδώ πάνω. Από τον Σεπτέμβριο μέχρι τα τέλη Μαΐου ή τις αρχές Ιουνίου έχουμε παγωνιές. Ζοριζόμαστε ως οικογένειες να βγάλουμε τον χειμώνα. Καίω έξι παλέτες πέλετ και δίνω 2.500–3.000 ευρώ. Εμείς εδώ είμαστε συνταξιούχοι, οι συντάξεις είναι χαμηλές και έχουμε να φροντίσουμε τις οικογένειές μας. Αν δεν κάνουμε κουμάντο το καλοκαίρι, δεν θα βγάλουμε τον χειμώνα. Και αυτά τα χρήματα τα χρειάζομαι μόνο για θέρμανση. Προσθέστε και όλα τα υπόλοιπα καθημερινά έξοδα», εξηγεί ο κ. Χρήστος Ζέζος.

Τα τζάκια έχουν ήδη ανάψει, αλλά η ανησυχία για το κόστος παραμένει.

«Στο σπίτι θέλουμε τουλάχιστον 30 τόνους ξύλα για να βγει ένας χειμώνας, γιατί εδώ έχουμε οκτώ μήνες χειμώνα. Δηλαδή 3.500–4.000 ευρώ. Δεν είναι εύκολο, αλλά τι να κάνουμε; Να μην το ανάβουμε;», αναρωτιέται ο κ. Κώστας Τζόρλης, κάτοικος της Βεύης.

Ακριβότερα και τα καυσόξυλα

Την αύξηση των τιμών στα καυσόξυλα επιβεβαιώνει ο έμπορος Νικηφόρος Στεφανίδης, αποδίδοντάς την κυρίως στο αυξημένο κόστος μεταφοράς και λειτουργίας των μηχανημάτων.

«Εδώ τα ξύλα είναι είδος πρώτης ανάγκης. Οι κάτοικοι δεν μπορούν να μην αγοράσουν. Οι τιμές έχουν ανέβει σε σχέση με πέρυσι, γιατί έχουν αυξηθεί τα μεταφορικά. Τα φορτηγά χρειάζονται καύσιμα για να έρθουν από το βουνό, όπως και τα μηχανήματα που χρησιμοποιούμε για να κόψουμε τα ξύλα. Φέτος, για παράδειγμα, η οξιά κοστίζει 75 ευρώ το κυβικό μέτρο και η δρυς 80 ευρώ», αναφέρει.

Οι κάτοικοι της Φλώρινας ζητούν άμεσα μέτρα στήριξης από την κυβέρνηση, καθώς η εξασφάλιση θέρμανσης δοκιμάζει τις οικονομικές αντοχές τους. Περιμένουν την τιμή εκκίνησης του πετρελαίου θέρμανσης, ελπίζοντας ότι θα μπορούν να καλύψουν τις ανάγκες ενός ακόμη παρατεταμένου χειμώνα.

Χαλκιδική

ΤΑ ΣΚΟΥΠΙΔΙΑ ΕΠΙΣΤΡΕΦΟΥΝ,
Ο ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ ΜΕΓΑΛΩΝΕΙ

Πριν από ένα μήνα περίπου, στην Όλυνθο, απέναντι από τον αρχαιολογικό χώρο και δίπλα στον ποταμό, τα σκουπίδια επέστρεψαν εκεί όπου ο Δήμος Πολυγύρου είχε πληρώσει για να φύγουν. Ογκώδη αντικείμενα και κενές συσκευασίες φυτοφαρμάκων καταγράφηκαν ξανά τον Σεπτέμβριο. Σύμφωνα με τον αντιδήμαρχο Καθημερινότητας Βασίλη Φαρδογιάννη, για την προηγούμενη αποκατάσταση του σημείου είχαν διατεθεί 17.732 ευρώ. Η περίπτωση αποτυπώνει ένα επαναλαμβανόμενο πρόβλημα στη Χαλκιδική: χώροι καθαρίζονται, ξαναγεμίζουν και απαιτούν νέες δαπάνες. Από τη Νέα Προποντίδα και την Κασσάνδρα μέχρι τον Πολύγυρο και τη Σιθωνία, δημοσιεύματα καταγράφουν μπάζα, στρώματα, έπιπλα και ηλεκτρικές συσκευές σε δρόμους, παραποτάμους ζώνες και κοντά σε δασικές εκτάσεις.

Ξεχωριστές εισαγγελικές παρεμβάσεις

Για τον μπαζότοπο δίπλα στη γέφυρα της Ποτίδαιας, δημοσιεύματα του Ιουνίου κατέγραφαν εντολή του προϊσταμένου της Εισαγγελίας Εφετών Θεσσαλονίκης Λεωνίδα Νικολόπουλου για επείγουσα προκαταρκτική εξέταση. Ζητήθηκε διερεύνηση πιθανών περιβαλλοντικών αδικημάτων και ευθυνών προς κάθε κατεύθυνση, με εκπροσώπους της αυτοδιοίκησης να καλούνται αρχικά να καταθέσουν. Ξεχωριστή παρέμβαση δημοσιοποιήθηκε στις 23 Ιουλίου για ανεξέλεγκτες αποθέσεις στη Νικήτη και στον Άγιο Νικόλαο Σιθωνίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως



Χωματερή στην Όλυνθο

Ξεχωριστές εισαγγελικές έρευνες, πρόστιμα λίγων εκατοντάδων ευρώ και δαπανηροί καθαρισμοί χωρίς οριστική λύση. Ερωτήματα και για τη συντήρηση των υποδομών αποχέτευσης



Χωματερή στην Νικήτη όπου βόσκουν ζώα!

μεταδόθηκε από την ΕΡΤ, εξετάζονταν και ενδεχόμενη παράβαση καθήκοντος, εφόσον προέκυπταν παραλείψεις υπηρεσιακών παραγόντων.

Πρόστιμα από 150 ευρώ

Στην Κασσάνδρα ανακοινώθηκαν τον Απρίλιο τέσσερα πρόστιμα συνολικού ύψους 3.500 ευρώ για παράνομες αποθέσεις. Τον Ιούνιο δημοσιοποιήθηκαν τρία ακόμη, 650, 150 και 500 ευρώ, για παραβάσεις στη Χανιώτη και στην Καλάνδρα. Παράλληλα, καταγράφηκαν νέες αποθέσεις στην Άθυτο, σε επανειλημμένα καθαρισμένο χώρο. Τα ποσά θέτουν ζήτημα αποτρεπτικότητας απέναντι σε ένα φαινόμενο που επαναλαμβάνεται.

Αφορούν, όμως, επιμέρους διοικητικές παραβάσεις και δεν αποτελούν συνολικό απολογισμό κυρώσεων ούτε ποινές που τεκμηριωμένα προέκυψαν από τις εισαγγελικές έρευνες. Το κρίσιμο ερώτημα παραμένει πόσα πρόστιμα βεβαιώθηκαν και εισπράχθηκαν και πόσοι υπεύθυνοι επιβαρύνθηκαν με το κόστος αποκατάστασης. Χωρίς αυτά τα στοιχεία, οι ανακοινώσεις κυρώσεων δεν αποτυπώνουν την πραγματική αποτελεσματικότητα των ελέγχων.

Οι μεγάλοι λογαριασμοί

Στη Νέα Προποντίδα, ο δήμαρχος Μανώλης Καρράς ανέφερε στην ΕΡΤ, στις 21 Αυγούστου, ότι είχαν καθαριστεί περισσότερα από 150 σημεία και απομακρυνθεί περίπου 15.000 τόνοι ογκωδών, μπαζών και κλαδιών. Το κόστος διαχείρισης, σύμφωνα με τον ίδιο, φτάνει το 1,5 εκατ. ευρώ, ενώ οι παράνομες αποθέσεις συνεχίζονται.

Στην Κασσάνδρα, διακήρυξη του Ιανουαρίου προβλέπει 899.775 ευρώ με ΦΠΑ για τριετή διαχείριση μπαζών, ογκωδών και πράσινων υπολειμμάτων, με επιπλέον προαίρεση 299.925 ευρώ. Πρόκειται για προϋπολογισμό διαγωνισμού. Ο ακριβής απολογισμός πληρωμών προς εργολάβους απαιτεί συμβάσεις, εντάλματα και πρωτόκολλα παραλαβής.

Συντήρηση εκατομμυρίων και διαρροές λυμάτων

Ο Δήμος Σιθωνίας δημοσίευσε διακήρυξη 2.089.262,61 ευρώ με ΦΠΑ για συντήρηση και επισκευή βιολογικών και δικτύων αποχέτευσης, διάρκειας έως 60 μηνών. Ωστόσο, στις 18 Ιουνίου, διαφυγή λυμάτων στη Νικήτη οδήγησε σε προσωρινό αποκλεισμό της παραλίας της Αγίας Βαρβάρας. Ο δήμαρχος Ιωάννης Μαλλίνης απέδωσε το περιστατικό σε διακοπή ηλεκτροδότησης, βλάβη της εφεδρικής γεννήτριας και καθυστέρηση του ΔΕΔΔΗΕ. Την επομένη ανακοίνωσε αποκατάσταση της λειτουργίας. Το περιστατικό απαιτεί απαντήσεις για τη συντήρηση, την εφεδρεία και την ενεργή σύμβαση που κάλυπτε τη μονάδα. Δεν τεκμηριώνει σημερινή γενικευμένη υπολειτουργία των βιολογικών.

Χρειάζεται δημόσιος απολογισμός: ποιοι χώροι καθαρίστηκαν, ποιοι ξαναγέμισαν, πού κατέληξαν τα απόβλητα και ποιος πιστοποίησε τις εργασίες. Για τους βιολογικούς απαιτούνται ημερολόγια συντήρησης και πρόσφατες αναλύσεις εκροών. Ο δημότης πληρώνει για να φύγουν τα σκουπίδια. Δεν μπορεί να πληρώνει διαρκώς την επιστροφή τους.

ΒΕΡΟΙΑ

ΔΥΟ ΜΝΗΣΤΗΡΕΣ,
ΜΙΑ ΚΑΡΕΚΛΑ

Στη Βέροια, οι δημοτικές εκλογές απέχουν, αλλά οι θέσεις στην εκκίνηση αρχίζουν να δεσμεύονται. Σύμφωνα με τον «Πληροφοριοδότη», νέα Κίνηση Πολιτών συγκροτείται με φερόμενο εμπνευστή τον πρόεδρο της ΔΕΕΠ Ημαθίας, Ηλία Ηλιόπουλο, ο οποίος ενδιαφέρεται για τη δημαρχία. Το ίδιο δημοσίευμα αναφέρει επαφές με τον Κώστα Παλουκίδη, χωρίς συμφωνία: εκεί όπου αρχικά συζητούσαν στήριξη του δεύτερου, εμφανίστηκε η φιλοδοξία του πρώτου να ηγηθεί. Παραμένουν πληροφορίες για διεργασίες, όχι ανακοινωμένες υποψηφιότητες. Η αριθμητική, πάντως, είναι ήδη απαιτητική. Δύο ενδιαφερόμενοι, μία κορυφή ψηφοδελτίου και αρκετός χρόνος για να εξηγηθεί ποιος στηρίζει ποιον.



ΑΛΜΩΠΙΑ

Η βρύση και το ταμείο

Ο Νίκος Παρούτογλου έβαλε αριθμούς στη συζήτηση για τη ΔΕΥΑ Αλμωπίας: περίπου 10 εκατομμύρια ευρώ συσσωρευμένες οφειλές και ετήσιο χρηματοδοτικό κενό 1,3 εκατομμυρίου, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε. Παράλληλα, κατηγορεί την αντιπολίτευση ότι δεν ανταποκρίθηκε στην πρόσκληση ενημέρωσης και ζητά προτάσεις. Συγκεκριμένο νέο τιμολόγιο δεν έχει ακόμη ανακοινώσει. Εκεί βρίσκεται και το πολιτικό ενδιαφέρον: πώς θα μεταφραστεί η εξυγίανση στον λογαριασμό του δημότη. Στις συνεδριάσεις τα εκατομμύρια χωρούν σε λίγες προτάσεις. Στο οικογενειακό ταμείο, ακόμη και τα λίγα ευρώ χρειάζονται πολύ περισσότερες εξηγήσεις. Η συνέχεια αναμένεται στη βρύση.

ΗΜΑΘΙΑ

Στήριξη πριν
από τα βαφτίσια

Η Δήμητρα Μπιδέλη έκανε το δρομολόγιο προς το γραφείο του Αντώνη Σαμαρά στην Αθήνα και έδωσε στην Ημαθία θέμα πολιτικής συζήτησης. Η γιατρός φέρεται να προτίθεται να σταθεί στο πλευρό του πρώην πρωθυπουργού, εφόσον εκείνος δημιουργήσει νέο πολιτικό φορέα. Το «εφόσον» έχει εδώ όλο το ειδικό βάρος: η διάθεση στήριξης προηγείται της ίδρυσης. Η πρώτη ενεργός πολιτική της συμμετοχή συνδέεται, λοιπόν, με ένα σχέδιο που παραμένει υπό αίρεση. Στην πολιτική, βέβαια, οι προσκεκλημένοι συχνά φτάνουν πριν τυπωθούν οι προσκλήσεις. Αρκεί, στο τέλος, να γίνει και η εκδήλωση.



ΣΕΡΡΕΣ

Οι Σέρρες κλείνουν θέση
στο Σύνταγμα

Περίπου 400.000 ευρώ για την τουριστική προβολή του Δήμου Σερρών χρηματοδοτεί η Περιφέρεια, με υπογραφή Αθηνάς Αηδονά. Το πρόγραμμα περιλαμβάνει εκθέσεις, διαδικτυακή προβολή, φιλοξενία επαγγελματιών και δράση στην πλατεία Συντάγματος. Οι Σέρρες, δηλαδή, αποκτούν οργανωμένο βήμα μπροστά στο αθηναϊκό κοινό, με στόχο επισκέπτες όλο τον χρόνο. Καλοδεχούμενο το άνοιγμα, αρκεί στο τέλος να μετρηθούν και οι διανυκτερεύσεις. Γιατί στις καμπάνιες οι εμφανίσεις έχουν δύο μονάδες μέτρησης: πόσοι είδαν τον προορισμό και πόσοι αποφάσισαν να πάνε. Οι τοπικοί επαγγελματίες έχουν κάθε λόγο να ενδιαφέρονται ιδιαίτερα για τη δεύτερη.



ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ

Το νερό δεν περιμένει σύσκεψη

Η βροχή της Κυριακής μετέτρεψε δρόμο της Σίβηρης σε ορμητική διαδρομή νερού και επανέφερε τα ερωτήματα για την αντιπλημμυρική προστασία μετά την πυρκαγιά του Αυγούστου. Ο επικεφαλής της μείζονος αντιπολίτευσης στο δήμο Κώστας Παπαγιάννης, ζητά απαντήσεις για καθαρισμούς ρεμάτων και χρηματοδότηση έργων. Οι αρμόδιοι έχουν πλέον μπροστά τους εικόνες και συγκεκριμένα ερωτήματα. Θα βοηθούσε ένας δημόσιος απολογισμός παρεμβάσεων, με τόπους και ημερομηνίες. Στην αυτοδιοίκηση οι αρμοδιότητες συχνά μοιράζονται σε περισσότερα γραφεία. Το νερό, δυστυχώς, δεν περνά από πρωτόκολλο για να μάθει ποιο από αυτά οφείλει να απαντήσει.



ΥΠΟΔΟΜΕΣ | ΕΡΕΥΝΑ ΤΗΣ «Κ»

ΕΒΡΟΣ: Ο ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΤΩΝ 901 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΩΝ



ΡΕΠΟΡΤΑΖ:
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΔΡΑΓΩΓΙΑΣ

Ο Έβρος αποκτά κεντρική θέση στον νέο χάρτη των ευρωπαϊκών μεταφορών. Από το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης μέχρι το Ορμένιο, οι σιδηροδρομικές και οδικές υποδομές της περιοχής εντάσσονται στον στρατηγικό σχεδιασμό που θα συνδέει το Αιγαίο με τον Δούναβη, τη Μαύρη Θάλασσα και, βορειότερα, τη Μολδαβία και την Ουκρανία. Υπάρχει, όμως, μια καθοριστική εκκρεμότητα: από τα 901,2 εκατ. ευρώ που εκτιμάται ότι απαιτούνται για τα τρία σιδηροδρομικά σκέλη του ελληνικού τμήματος, περίπου 355,7 εκατ. παραμένουν χωρίς εξασφαλισμένη χρηματοδότηση.

Το στοιχείο προκύπτει από το πλήρες, 28σέλιδο Σχέδιο Δράσης Ελλάδας, Βουλγαρίας και Ρουμανίας, που παρουσιάστηκε στις Βρυξέλλες στις 9 Οκτωβρίου, παρουσία του Ευρωπαίου επιτρόπου Μεταφορών Απόστολου Τζίτζικώστα.

Το έγγραφο, και συγκεκριμένα ο αναλυτικό του παράρτημα, αποτυπώνει για πρώτη φορά συγκεκριμένα τα κόστος, τους διαθέσιμους πόρους και τα χρηματοδοτικά κενά των έργων του νέου διαδρόμου.

Τα 355 εκατομμύρια που λείπουν

Στο τμήμα Αλεξανδρούπολη–Πύθιο, το εκτιμώμενο κόστος ανέρχεται σε 400,9 εκατ. ευρώ, με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση 325,9 εκατ. μέσω του ευρωπαϊκού μηχανισμού Connecting Europe Facility. Απομένουν περίπου 75 εκατ. ευρώ, που προβλέπεται να καλυφθούν από εθνικούς πόρους. Για το Πύθιο–Ορμένιο, ο προϋπολογισμός υπολογίζεται σε 270,3 εκατ. ευρώ, με εξασφαλισμένα 219,6 εκατ. και υπόλοιπο περίπου 50,7 εκατ. ευρώ. Το μεγαλύτερο χρηματοδοτικό κενό εντοπίζεται στην τρίτη παρέμβαση, που αφορά τα συστήματα σηματοδότησης και ηλεκτροκίνησης στον άξονα Αλεξανδρούπολη–Πύθιο–Ορμένιο. Το κόστος υπολογίζεται σε 230 εκατ. ευρώ, χωρίς μέχρι στιγμής εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, σύμφωνα με τον ευρωπαϊκό πίνακα.

Το νέο ευρωπαϊκό Σχέδιο Δράσης αποκαλύπτει χρηματοδοτικό κενό 355,7 εκατ. ευρώ στον άξονα Αλεξανδρούπολης–Ορμενίου – Χωρίς εξασφαλισμένα κονδύλια η δεύτερη φάση των σιδηροδρομικών συστημάτων, ενώ επιτακτική χαρακτηρίζεται η αναβάθμιση του Αρδάνιο–Ορμένιο για τη στρατιωτική κινητικότητα

Ο στόχος του 2030 και οι εκκρεμότητες

Το παράρτημα τοποθετεί την ολοκλήρωση των δύο πρώτων σιδηροδρομικών τμημάτων στον Δεκέμβριο του 2030, ενώ για τη δεύτερη φάση των συστημάτων προβλέπεται ο Δεκέμβριος του 2032. Στο κυρίως κείμενο, ωστόσο, διατυπώνεται η επιδίωξη να προχωρήσουν τα διασυνοριακά τμήματα έως το 2029 και να εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση της δεύτερης φάσης έως το 2030. Η διαφορά ανάμεσα στους πολιτικούς στόχους και στα επιμέρους χρονοδιαγράμματα δείχνει ότι ο συντονισμός των τριών χωρών θα αποτελέσει κρίσιμο παράγοντα για την εξέλιξη των έργων. Δεν πρόκειται, άλλωστε, για μια μεμονωμένη ελληνική σιδηροδρομική αναβάθμιση. Ο σχεδιασμός προβλέπει συνέχεια προς το Σβίλενγκραντ της Βουλγαρίας, τη Στάρα Ζαγόρα και το Ρούσε, με σύνδεση στη Ρουμανία και στα δίκτυα που οδηγούν προς την Ανατολική Ευρώπη.

Το λιμάνι και ο δρόμος του Έβρου

Η στρατηγική σημασία της Αλεξανδρούπολης δεν περιορίζεται στις σιδηρο-



Category I: Highest priority projects with high maturity					
Nr	Project Name	Objectives to be reached + expected completion date	Estimated total cost	Secured Financing and origin	Remaining Financing needs
Central axis					
Cross-border projects					
1	Alexandroupoli – Svilengrad – Dimitrograd – Plovdiv – Stara Zagora – Ruse (EL – BG)	Rail improvement, Upgrade single rail line and construction of substructure of second line. All TEN-T standards in phases (a) Alexandroupoli – Pithio – Svilengrad (2030.12) (b) Pithio – Ormenio (2030.12) (c) Alexandroupoli – Pithio – Ormenio (systems) (2032.12) (d) Lyubimets – Svilengrad – border with Greece (2030) (e) Lyubimets – Dimitrograd (2034) (f) Dimitrograd – Krumovo (2034) (g) Dimitrograd – Stara Zagora – Ruse – Studies for modernisation	€ 400.9 million € 270.3 million € 230 million € 40 million € 152.1 million € 131.5 million	€ 325.9 million CEF € 219.6 million CEF € 0 € 0 € 0 € 0	€ 75 million National funding € 36.69 million National funding € 230 million € 60 million € 152.1 million € 131.5 million

Τα έγγραφα του πλήρους σχεδίου Δράσης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής

δρομικές γραμμές. Στον ευρωπαϊκό κατάλογο περιλαμβάνεται και η σχεδιαζόμενη σιδηροδρομική παράκαμψη της πόλης, μήκους περίπου επτά χιλιομέτρων, με σκοπό τη βελτίωση της χάραξης και της σύνδεσης με το λιμάνι. Για τις μελέτες προβλέπεται δαπάνη 1,5 εκατ. ευρώ, χωρίς ακόμη εξασφαλισμένη χρηματοδότηση. Πρόκειται για το κόστος της μελετητικής προετοιμασίας και όχι της κατασκευής. Παράλληλα, ιδιαίτερη βαρύτητα αποκτά ο οδικός άξονας Αρδάνιο–Ορμένιο. Το Σχέδιο Δράσης χαρακτηρίζει επιτακτική τη συνολική αναβάθμισή του, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ασφαλής και απρόσκοπτη διασυνοριακή μεταφορά βαρέος στρατιωτικού εξοπλισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του ΝΑΤΟ. Είναι μια σαφής αναγνώριση του ρόλου που καλείται να διαδραματίσει ο Έβρος όχι μόνο στις εμπορευματικές μεταφορές, αλλά και στις υποδομές διπλής χρήσης, πολιτικής και στρατιωτικής. Ωστόσο, η αναγνώριση της ανάγκης δεν ισοδυναμεί με εγκεκριμένη χρηματοδότηση ή συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης.

Από τον ευρωπαϊκό χάρτη στην τοπική οικονομία

Για τον Έβρο, το διακύβευμα είναι ευρύτερο από μια διεθνή συμφωνία μεταφορών. Η λειτουργική σύνδεση του λιμανιού της Αλεξανδρούπολης με τα βαλκανικά σιδηροδρομικά δίκτυα μπορεί να ενισχύσει τη διακίνηση εμπορευμάτων, τις υπηρεσίες αποθήκευσης και μεταφορών και τη δυνατότητα προσέλκυσης νέων επιχειρηματικών δραστηριοτήτων. Για τις περιοχές του Πυθίου, του Διδυμοτείχου και της Ορεστιάδας, η αναβάθμιση του δικτύου δημιουργεί προοπτικές καλύτερης συνδεσιμότητας, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι έχουν ήδη εξασφαλιστεί νέες εμπορευματικές υπηρεσίες ή συγκεκριμένες επενδύσεις. Το ευρωπαϊκό Σχέδιο Δράσης, επομένως, αποτελεί σημαντικό βήμα. Κατονομάζει έργα, αποτυπώνει κόστος και θέτει χρονοδιαγράμματα. Δεν λύνει, όμως, αυτομάτως τις χρηματοδοτικές εκκρεμότητες. Ο Έβρος έχει αποκτήσει θέση στον στρατηγικό χάρτη της Ευρώπης. Το μεγάλο στοιχείμα είναι τώρα να αποκτήσει και όλες τις υποδομές που προβλέπει ο χάρτης.



ΡΟΔΟΠΗ

ΚΑΡΑΜΑΝΛΙΚΟΙ ΜΕ ΠΑΡΟΥΣΙΟΛΟΓΙΟ

Ο Ευριπίδης Στυλιανίδης βρήκε στην εκδήλωση προς τιμήν του Γιώργου Σαλαγκούδη την ευκαιρία να θυμίσει ποιος έβαλε τα θεμέλια της ενεργειακής στρατηγικής στη Βόρεια Ελλάδα: ο Κώστας Καραμανλής. Ως εδώ, μια αναμενόμενη πολιτική αναδρομή. Το ενδιαφέρον ήρθε όταν μίλησε για όσους πίστεψαν και εξακολουθούν να ακολουθούν τον πρώην πρωθυπουργό, προσθέτοντας το διόλου διακοσμητικό «για την ακρίβεια όχι για όλους». Ο βουλευτής Ροδόπης δεν έδωσε ονόματα. Άφησε, όμως, ένα ωραίοτατο κενό για να συμπληρώσουν οι ενδιαφερόμενοι. Στην καραμανλική οικογένεια, φαίνεται, το επώνυμο της πολιτικής συγγένειας χρειάζεται και πρόσφατη θεώρηση.

ΚΑΒΑΛΑ

Εγκαίνια στη μακέτα

Στην Καβάλα, ο Γιάννης Εριφυλλίδης έβαλε στο στόχαστρο τον Θόδωρο Μουριάδη για τις παρουσιάσεις προτάσεων αξιοποίησης του παλιού υδραγωγείου και του «Διόνυσου». Κατά τον επικεφαλής της αντιπολίτευσης, οι μακέτες περισσεύουν, ενώ λείπουν καθαρές αποφάσεις και εξασφαλισμένη χρηματοδότηση. Μέχρι εδώ, αυστηρός έλεγχος στη δημοτική αρχή. Ο ίδιος, πάντως, θύμισε τη δική του πρόταση για πολιτιστικό κέντρο, υποστηρίζοντας ότι, εάν ήταν δήμαρχος, θα μπορούσε να το παραδώσει έως το 2028. Ωραία πράγματα: η διοίκηση παρουσιάζει το έργο στον μέλλοντα και η αντιπολίτευση το εγκαινιάζει στον υποθετικό λόγο. Η πόλη περιμένει τον ενεστώτα.



ΕΒΡΟΣ

Πρωθυπουργία με γεμάτη δεξαμενή

Τα τηλεφωνήματα από τα Βρυσικά του Έβρου για το κόστος θέρμανσης έφτασαν, μέσω Αφροδίτης Λατινοπούλου, στο Action24. Η πρόεδρος της Φωνής Λογικής ζήτησε να ξεκινήσει το πετρέλαιο θέρμανσης στο 1,10 ευρώ το λίτρο. Και όταν ρωτήθηκε εάν θα εξασφάλιζε αυτή την τιμή ως πρωθυπουργός, απάντησε καταφατικά. Οι συντοπίτες της έχουν έναν χειμώνα μπροστά τους και συγκεκριμένους λογαριασμούς. Η ίδια έδωσε μια εξίσου συγκεκριμένη τιμή, που πλέον μένει να συνοδευτεί από συγκεκριμένο τρόπο χρηματοδότησης. Διότι το «ναι» ζεσταίνει ωραία μια τηλεοπτική συζήτηση· στη δεξαμενή, όμως, μπαίνουν λίτρα.

ΔΡΑΜΑ

Το κλειδί δεν στρώνει ασφάλτο

Νέα προσδοκία για τον δρόμο Δράμας-Καβάλας φέρνει το ρεπορτάζ του «Πρωινού Τύπου»: πληροφορίες θέλουν να πλησιάζει η εξασφάλιση χρηματοδότησης για το τμήμα Κρηνίδες-Άγιος Αθανάσιος, ενόψει επαφών του Χριστόδουλου Τοψίδη με το υπουργείο Υποδομών. Ο περιφερειάρχης έχει ξεκαθαρίσει ότι η Περιφέρεια δεν μπορεί να χρηματοδοτήσει μόνη της τη συνέχεια. Άρα, η μπάλα βρίσκεται στην Αθήνα και η Δράμα περιμένει να δει την απόφαση. Το «κλειδώνει» είναι προσφιλές ρήμα των δημοσίων έργων. Έχει, ωστόσο, ένα κατασκευαστικό μειονέκτημα: όσες φορές κι αν το επαναλάβεις, δεν προσθέτει ούτε μέτρο ασφάλτου.

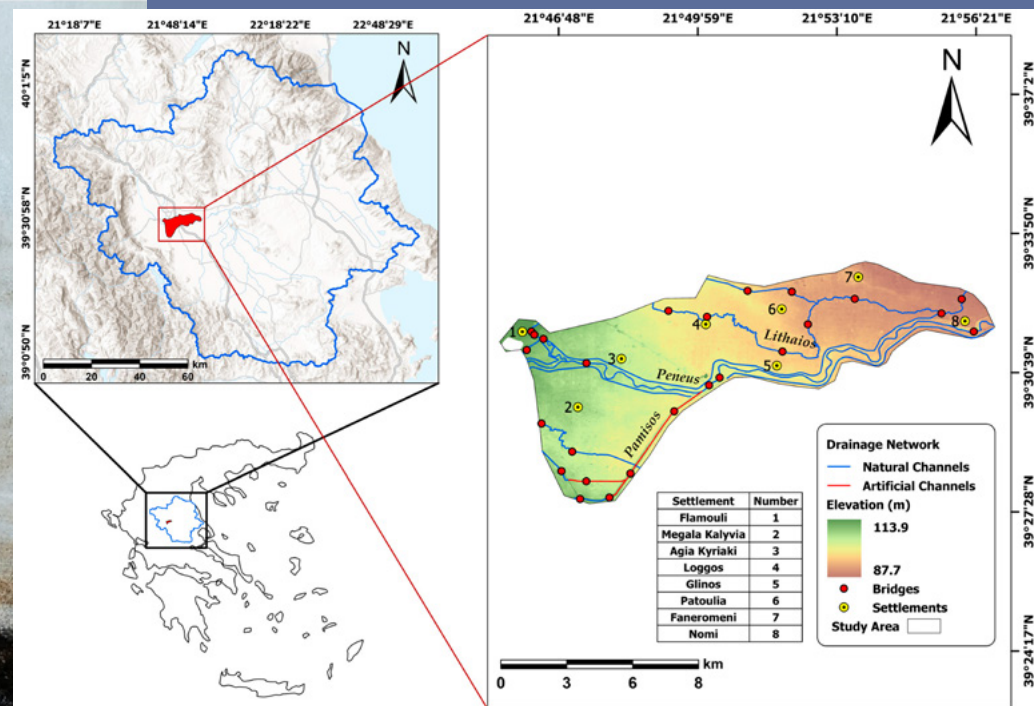


ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ

Η ασφαλτος έχει διεύθυνση

Μετά την ασφαλτόστρωση της οδού Ελένης Τοπαλούδη, κάτοικοι του Διδυμοτείχου υπενθυμίζουν ότι υπάρχει και η διαδρομή από τη 16η Μεραρχία προς τον σιδηροδρομικό σταθμό και το Ισαάκιο. Το Enros News δημοσίευσε καταγγελίες και βίντεο για τις λακκούβες και την κακή κατάσταση του δρόμου. Χρήσιμη η υπενθύμιση προς τη δημοτική αρχή: η ολοκλήρωση μιας παρέμβασης ανοίγει αυτομάτως τη συζήτηση για την επόμενη. Οι κάτοικοι, βλέπετε, έχουν την κακή συνήθεια να κινούνται και πέρα από το σημείο όπου τελείωσε το έργο. Η ασφαλτος δικαιούται συγκεκριμένη διεύθυνση. Η δημοτική προσοχή χρειάζεται μεγαλύτερη ακτίνα.





Παρατηρούμενη στάθμη νερού από πλημμύρες του Σεπτεμβρίου 2023 στα Μεγάλα Καλύβια Τρικάλων, Ελλάδα (εικόνα που τραβήχτηκε στις 4 Νοεμβρίου 2024)

Τρίκαλα | Αντιπλημμυρική προστασία ΤΑ ΜΕΓΑΛΑ ΚΑΛΥΒΙΑ ΣΤΟΝ ΧΑΡΤΗ ΤΗΣ ΕΥΠΑΘΕΙΑΣ



ΡΕΠΟΡΤΑΖ:
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΔΡΑΓΩΓΙΑΣ

Στα Μεγάλα Καλύβια, η συζήτηση για την αντιπλημμυρική προστασία αποκτά έναν συγκεκριμένο επιστημονικό οδηγό: έναν χάρτη που εντοπίζει πού το έδαφος, το δίκτυο απορροής και οι ανθρώπινες παρεμβάσεις δημιουργούν προϋποθέσεις πλημμύρας. Η αξία του βρίσκεται και στο επόμενο βήμα: να εξεταστεί πώς συνδέονται οι ευάλωτες θέσεις με τα έργα που έχουν κατασκευαστεί, αποκαθίστανται ή σχεδιάζονται.

Η μελέτη των Νικόλαου Αλαφροστέργιου, Νίκης Ευελπίδου και Ευάγγελου Σπύρου, δημοσιευμένη στις 6 Αυγούστου 2025 στο επιστημονικό περιοδικό Information, εξετάζει την ευρύτερη περιοχή των Μεγάλων Καλυβίων, στα νοτιοανατολικά των Τρικάλων. Αξιοποιεί την εμπειρία των πλημμυρών του 2018, του 2020 και του 2023 και κατατάσσει μεγάλο

μέρος της περιοχής μελέτης σε υψηλή ή πολύ υψηλή πλημμυρική ευπάθεια.

Για τη χαρτογράφηση χρησιμοποιήθηκαν επτά παράγοντες: η απόσταση από ποτάμια και κανάλια, η πυκνότητα του δικτύου αποστράγγισης, η εγγύτητα σε συμβολές υδατορευμάτων, η απόσταση από διασταυρώσεις καναλιών με δρόμους, οι χρήσεις γης, η κλίση και το υψόμετρο. Ο χάρτης συγκρίθηκε με τη μέγιστη έκταση προηγούμενων πλημμυρών, με έμφαση στον Daniel, και οι ερευνητές διαπίστωσαν ότι αποτύπωνε αποτελεσματικά την ευπάθεια της περιοχής. Πρόκειται για αξιολόγηση της προδιάθεσης του χώρου να πλημμυρίσει· δεν αποτελεί πρόγνωση συγκεκριμένου επεισοδίου ούτε πιστοποίηση της σημερινής επάρκειας των έργων.

Η προστασία των Μεγάλων Καλυβίων είχε αποτελέσει αντικείμενο επίσημων ανακοινώσεων πριν από την καταστροφή του 2023. Στις 16 Σεπτεμβρίου 2021, η Περιφέρεια Θεσσαλίας ανακοίνωνε αυτοψία σε παρεμβάσεις

για την προστασία του οικισμού. Σύμφωνα με την τότε ενημέρωση, οι εργασίες εντάσσονταν σε ευρύτερο αντιπλημμυρικό έργο στον Πηνειό, στην Περιφερειακή Ενότητα Τρικάλων, συνολικού προϋπολογισμού 15 εκατ. ευρώ. Το ποσό αφορούσε το ευρύτερο έργο και όχι αποκλειστικά τα Μεγάλα Καλύβια.

Η ανακοίνωση εκείνη προσφέρει ένα σημείο εκκίνησης για τον έλεγχο: ποιες ακριβώς παρεμβάσεις ολοκληρώθηκαν, ποιες συντηρήθηκαν και ποιο επίπεδο προστασίας προέβλεπαν οι μελέτες τους; Η μεταγενέστερη πλημμύρα δεν αρκεί από μόνη της για να αποδείξει αστοχία κάποιου συγκεκριμένου έργου. Χρειάζεται τεχνική αξιολόγηση των συνθηκών και των ορίων σχεδιασμού του.

Νεότερη εξέλιξη αποτελεί η σύμβαση 3,5 εκατ. ευρώ για τον Πάμισο, την οποία ανακοίνωσε η Περιφέρεια στις 17 Σεπτεμβρίου 2026. Αφορά συντήρηση και αποκατάσταση υφιστάμενων αντιπλημμυρικών έργων από το Μουζάκι μέχρι τη συμβολή του ποταμού με τον Πηνειό, μετά τις ζημιές των κακοκαιριών Daniel και Elias. Περιλαμβάνει παρεμβάσεις στην κοίτη και στα αναχώματα.

Στην ίδια ανακοίνωση, ο περιφερειάρχης Δημήτρης Κουρέτας υποστήριξε ότι για προστασία απέναντι σε πλημμυρική αιχμή τύπου Daniel απαιτούνται και τα μεγάλα φράγματα Ενιπέα, Μουζακίου και Πύλης. Η θέση αυτή αναδεικνύει τη σημασία του συνδυασμού τοπικών παρεμβάσεων και έργων σε επίπεδο λεκάνης απορροής. Δεν προσδιορίζει, ωστόσο, την προστασία που παρέχεται σήμερα σε κάθε θέση γύρω από τα Μεγάλα Καλύβια. Η επιστημονική χαρτογράφηση μπορεί να βοηθήσει ακριβώς εκεί. Η αντιστοίχισή της με τις θέσεις, τα τεχνικά χαρακτηριστικά και την πρόοδο των έργων θα επέτρεπε να φανεί ποια τμήματα καλύπτονται και πού χρειάζεται πρόσθετη διερεύνηση. Στα διαθέσιμα στοιχεία που εξετάστηκαν για το παρόν δημοσίευμα, αυτή η αντιστοίχιση δεν έχει ακόμη τεκμηριωθεί.

Για έναν οικισμό που έχει γνωρίσει την πλημμύρα, η ουσιαστική απάντηση πρέπει να φτάνει μέχρι το σπίτι, τον δρόμο και το χωράφι. Ο προϋπολογισμός δείχνει πόσα χρήματα προβλέπονται. Ο χάρτης πρέπει να δείξει πού φτάνει η προστασία.

Μελέτη καταγράφει υψηλή πλημμυρική ευπάθεια στην ευρύτερη περιοχή - Οι παλιές παρεμβάσεις, η νέα σύμβαση για τον Πάμισο και το ζητούμενο της προστασίας ανά σημείο

Κάλεσμα για τη συγκέντρωση της ΕΛ.Α.Σ.

Μεγάλο το παρασκήνιο στα Τρίκαλα ενόψει της πρώτης ανοιχτής εκδήλωσης ολομέλειας, γνωριμίας και ενημέρωσης της Ελληνικής Αριστερής Συμπαράταξης. Ζυμώσεις, τηλέφωνα και συζητήσεις επί συζητήσεων, όχι τόσο για την εκδήλωση αυτή καθ' αυτή φυσικά, αλλά περισσότερο για το ψηφοδέλτιο, εκεί είναι όλο το ζουμί. Εκεί στην ΕΛ.Α.Σ. θέλουν να βολιδοσκοπήσουν το έδαφος και να δουν που θα στραφούν και που θα βασιστούν για να μην... πέσουν.

Μάλιστα σε λίγο διάστημα, αρχές Νοέμβριου, αναμένονται και ανακοινώσεις ονομάτων όπως αυτά των Γιώργου Μπαλατσούκα και Γιάννη Χάιδο. Η αλήθεια είναι πως γίνεται ...φιλοσκοτωμός για το ποιοι θα χωρέσουν στο ψηφοδέλτιο βρίσκοντας μια θέση δίπλα στον Τσίπρα.



Επιστρέφει ο Κόκκαλης

Τρεις μήνες έμεινε θεωρητικά αποστασιοποιημένος ο Βασίλης Κόκκαλης από την πολιτική σκηνή, από τη στιγμή δηλαδή που παραιτήθηκε από τον ΣΥΡΙΖΑ παραδίδοντας και την έδρα του.

Ανακοίνωσε λοιπόν επιστροφή ακολουθώντας το νέο δρόμο που χάραξε ο Τσίπρας. Καμία έκπληξη φυσικά καθώς ήταν γνωστή η πολύ καλή σχέση των δύο ανδρών και η αμοιβαία εμπιστοσύνη και εκτίμηση. Ήταν καρμικό τελικά να συνεχίσουν μαζί αυτοί οι δύο, αλλά καθόλου αναμενόμενο αφού προέρχονται από δύο τελείως διαφορετικούς πολιτικά κόσμους. Η αλληλοεκτίμηση όμως τους έκανε να ξεπεράσουν αυτά τα εμπόδια και να που οι δρόμοι τους συναντιούνται ξανά...



ΓΡΑΦΕΙ Η:
ΑΘΑΝΑΣΙΑ ΠΑΥΛΟΥ

ΕΠΙ ΠΟΔΟΣ ΕΝΟΨΕΙ ΤΗΣ ΕΠΙΣΚΕΨΗΣ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ

Σε συναγερμό βρίσκονται τα γαλάζια στελέχη στη Λάρισα ενόψει της επίσκεψης του πρωθυπουργού την Τετάρτη για τα εγκαίνια ενός πολύ μεγάλου έργου αποθήκευσης ενέργειας στην περιοχή και ειδικότερα στον Δήμο Κιλελέρ, από την METLEN και τον Όμιλο Καράτζη. Υπάρχει δε σοβαρή περίπτωση η τελετή των εγκαίνιων για χάρη της παρουσίας του Κυριάκου Μητσοτάκη να μεταφερθούν από το πρωί για το απόγευμα, καθώς ο πρωθυπουργός πρέπει να αναχωρήσει για Βρυξέλλες.



Διπλή αποστολή

Είναι δε πολύ πιθανό αφού θα βρεθεί που θα βρεθεί στη Λάρισα ο πρωθυπουργός, να παραστεί μαζί με τον Άδωνι Γεωργιάδη που θα είναι έτσι και αλλιώς στην πόλη, στο Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο για την τελετή δωρεάς αγγειογράφου στο Νοσοκομείο από την Hellenic Energy. Με ένα σμπάρο δυο τρυγόνια για τον Μητσοτάκη που θέλει να κερδίσει έδαφος στον κάμπο και μάλιστα σε μια καλή χρονική στιγμή, καθώς μια εβδομάδα μετά τη δική του επίσκεψη στη Λάρισα είναι προγραμματισμένη αυτή του Αλέξη Τσίπρα στην πρωτεύουσα του κάμπου αλλά και στον Βόλο...

Ένας - ένας κλείνουν την πόρτα

Φουλ της ...παραίτησης για την δημοτική αρχή του Μπέου στον Βόλο. Την τετράδα ήρθε να συμπληρώσει ο Γιώργος Τόρης που αποσύρεται από τα αυτοδιοικητικά. Έχει τελέσει αντιδήμαρχος Οικονομικών αλλά και πρόεδρος της ΔΕΥΑΜΒ και υπέβαλλε την παραίτησή του ταράζοντας τα νερά, καθώς ας μην ξεχνάμε πως ήταν και τρίτος σε σταυρούς στις εκλογές του Οκτωβρίου 2023. Αυτή ήταν η τέταρτη παραίτηση για τον Αχιλλέα Μπέο σ' αυτή τη θητεία, αφού προηγήθηκαν αυτές των Κώστα Λούλη, του Απόστολου Μαλαματίνη και του Απόστολου Νάσιου. Φουρτούνες για τον «καπετάνιο» και απ' ότι ακούγεται δεν έπεται νηνεμία, αλλά και άλλες θαλασσοταραχές εκεί στο λιμάνι...





«ΤΑ ΕΙΝΑ» by Lemon



Τρίτη και 13 σήμερα.... Αλλά στα σχολεία της Ελλάδας δεν περιμένουμε την γουρσουζική ημερομηνία για να τρομάξουμε. Ούτε στα μισά δεν είναι ακόμη ο μήνας και μέσα στον Οκτώβριο σε τέσσερα σχολεία (σε Πάτρα,

Κερατοίνι, Λαμία και Βασιλικά Θεσσαλονίκης) πέφτουν σοβάδες και ταβάνια. Σε δύο περιπτώσεις πάνω στα θρανία και σε άλλες δύο τραυματίζοντας μαθητές με πιο σοβαρή την περίπτωση του 14χρονου στα Βασιλικά. Κι ένα σχολείο στη Γκράβα κλειστό από φόβο μην γίνει Κούγκι γιατί υπάρχει έντονη οσμή αερίου. Μάθε, παιδί μου, γράμματα.

Εκατομμύρια από δω, εκατομμύρια από κει ... Φόρα παρτίδα στις ανακοινώσεις από Καρβέλα και Βίση... Κάπου όπα, παιδιά. Ακούει και η ΑΑΔΕ! Και αναλαμβάνει δράση, φυσικά. Λαγός τη φτέρη κούνησε... κακό της κεφαλής του.

Η Wall Street Journal επιμένει στις αποκαλύψεις για την Κίμπερλι Γκιλφόιλ, ο Τραμπ και ο Ρούμπιο εξετάζουν το ενδεχόμενο απομάκρυνσής της από την Ελλάδα, αλλά η Στέφανι Γκρίσαμ, πρώην εκπρόσωπος τύπου της Μελάνια Τραμπ και διευθύντρια επικοινωνίας του Λευκού Οίκου έγραψε στο X πως η Κίμπερλι «γνωρίζει πάρα πολλά για την οικογένεια Τραμπ και τον στενό κύκλο τους, και φαντάζομαι ότι προτιμούν να την έχουν όσο το δυνατόν πιο μακριά. Μια οργισμένη Kimberly πίσω στις ΗΠΑ δεν θα ήταν καλό πράγμα για τον κόσμο του Τραμπ». Όσα ξέρει ο νοικοκύρης.....

Στις 30 Σεπτεμβρίου έσκασε το beef ανάμεσα στον Ποσειδώνα Γιαννόπουλο και την Ζήνα Κουτσελίνη. Όταν ο αιχμηρός ραδιοφωνικός παραγωγός σε συνέντευξή του στην Τίνα Μεσσαροπούλου για την εκπομπή Happy Day δήλωσε πως ο «Πρώτος καφές με τη Ζήνα» μάλλον δεν κάνει νούμερα γιατί η ομάδα της εκπομπής αποτελείται από νέα άτομα που δεν ξέρει καν πώς τα λένε και δεν τον νοιάζει καθόλου ν' ακούσει την άποψή τους. Η Ζήνα Κουτσελίνη ρίχνει τώρα νερό στον μύλο αυτού του beef σε συνέντευξη που παραχώρησε στον Δημήτρη Σαράντο για λογαριασμό του TLIFE.gr, εκφράζοντας παράπονα για την Σταματίνα Τσιμτσιλή και τη Μαίρη Παλιαλέξη που δεν υπερασπίστηκαν την ομάδα της όταν σχολίασαν την συνέντευξη. Κάνοντας μάλιστα την «κομψή» παρατήρηση πως και η Τσιμτσιλή στο Alter με εκπομπή μαγειρικής ξεκίνησε. Επίπεδο! Όχι αστεία!

Α, και τώρα που το θυμήθηκα! Παιδιά, είναι Αλκαζάρ όχι Αλκατράζ.



Ο παρουσιαστής της εκδήλωσης Τάσος Ριζόπουλος με την Έφη Κόσιβα του καταστήματος γυναικείων ρούχων KOSSIVA και τον Πόλυ Μαυρόπουλο.

Με μεγάλη επιτυχία πραγματοποιήθηκε το Fashion WAR Show στη Θέρμη

Μια ξεχωριστή βραδιά μόδας, λάμψης και δημιουργίας στη Θέρμη, με τη συμμετοχή πλήθους κόσμου και επώνυμων προσκεκλημένων

Με μεγάλη επιτυχία πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη 7 Οκτωβρίου 2026, στην κεντρική πλατεία της Θέρμης, το Fashion War Show, μια ξεχωριστή εκδήλωση αφιερωμένη στη μόδα, την αισθητική και τις σύγχρονες τάσεις. Η διοργάνωση, που πραγματοποιήθηκε σε συνεργασία με την Ένωση Επαγγελματιών Εμπόρων Θέρμης, αποτέλεσε ένα σημαντικό γεγονός για την τοπική κοινωνία, συγκεντρώνοντας πλήθος κόσμου, πολλές κυρίες, καθώς και επώνυμους προσκεκλημένους που έδωσαν το «παρών» και απόλαυσαν μια εντυπωσιακή επίδειξη μόδας.

Το κοινό είχε την ευκαιρία να παρακολουθήσει από κοντά τις νέες τάσεις της μόδας, σε μια βραδιά που συνδύασε την κομψότητα, το στυλ και τη δημιουργικότητα, προσφέροντας μια ξεχωριστή εμπειρία στους παρευρισκόμενους.

Η μεγάλη προσέλευση και η θερμή ανταπόκριση του κοινού επιβεβαίωσαν την επιτυχία της εκδήλωσης, αναδεικνύοντας παράλληλα τη σημασία τέτοιων πρωτοβουλιών για την προβολή της τοπικής αγοράς και την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας στη Θέρμη.



Ο Μάνος Πέτρου με τα πανέμορφα μοντέλα του fashion show.

Η ατζέντα μου

#Ο διεθνούς φήμης βιρτουόζος του μαντολίνου Avi Avital έρχεται στη Θεσσαλονίκη στο πλαίσιο του 61ου Φεστιβάλ Δημητρίων 2026, παρουσιάζοντας στην Αποθήκη Γ΄ στο Λιμάνι Θεσσαλονίκης ένα ξεχωριστό μουσικό ταξίδι με τίτλο «Italia». Τρίτη 13 Οκτωβρίου.

#Το διεθνές υπερθέαμα Tap Factory παρουσιάζεται για πρώτη φορά στη Θεσσαλονίκη, μετατρέποντας τη σκηνή του Μεγάρου Μουσικής σε ένα εκρηκτικό εργοστάσιο ρυθμού και κίνησης. Τετάρτη 14 Οκτωβρίου.

#Το LIDO, μετά την αναμφίβολα μεγάλη του καλοκαιρινή επιτυχία, ξεκινάει στο κέντρο της πόλης, στα Λαδάδικα από Πέμπτη 15 Οκτωβρίου και κάθε Πέμπτη και Σάββατο.

#Το W Thessaloniki επιστρέφει και αυτό στην διασκέδαση της πόλης με ένα πρόγραμμα λαϊκό και άκρως διασκεδαστικό και με πρωταγωνιστές την Άντζελα Δημητρίου και τον Ζαφείρη Μελά από Παρασκευή 23 Οκτωβρίου.

#Μετά από 4 χρόνια, ο εκπληκτικός Νίκος Βέρτης και πάλι στην Θεσσαλονίκη. Κάθε Παρασκευή και Σάββατο στην ΠΥΛΗ ΑΞΙΟΥ έως 26 Οκτωβρίου.

#Η αγαπημένη λαϊκή τραγουδίστρια της νέας γενιάς, η Ιουλία Καλλιμάνη κάθε Παρασκευή και Σάββατο στο EDEN έως 25 Οκτωβρίου.

#Ο Μιχάλης Ρακιντζής και ο Κώστας Χαριτοδιπλωμένος συναντιούνται στη Θεσσαλονίκη και ανεβαίνουν στη σκηνή του Vergina Theatro για ένα μεγάλο μουσικό party γεμάτο νοσταλγία, ρυθμό και διαχρονικές επιτυχίες. Παρασκευή 16 και Σάββατο 17 Οκτωβρίου

#Ο Αλέξανδρος Τσουβέλας προσγειώνει το «Tsounellas II» στη Θεσσαλονίκη, παρουσιάζοντας στο PAOK Sports Arena, μια εκρηκτική stand-up comedy παράσταση με εξωγήινη διάθεση. Παρασκευή 16 και Σάββατο 17 Οκτωβρίου.

#Η ψυχογραφική παράσταση «Κρυφτό» έρχεται να καθηλώσει το κοινό, αποκαλύπτοντας στη σκηνή του θεάτρου Artbox Fargani κρυμμένα μυστικά, ενοχές και τις συγκρούσεις μιας οικογένειας μέσα από ένα αδυσώπητο παιχνίδι αλήθειας. Παρασκευή 16, Σάββατο 17 και Κυριακή 18 Οκτωβρίου.

#Ο Μάρκος Σεφερλής παρουσιάζει τη νέα του επιθεώρηση «Γελάς» στο Θέατρο Ράδιο Σίτυ στη, με επίκεντρο μια φανταστική προεκλογική εκστρατεία που έχει ως μοναδική υπόθεση το καθημερινό γέλιο. Από Παρασκευή 16 Οκτωβρίου.

LIDO DOWN TOWN

ΑΠΟ ΠΕΜΠΤΗ 15 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

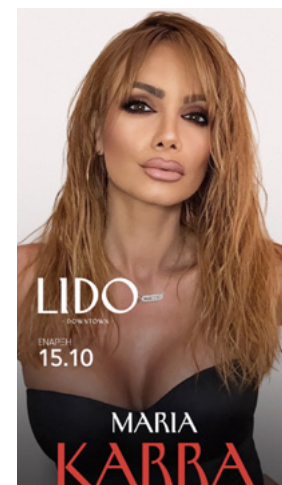
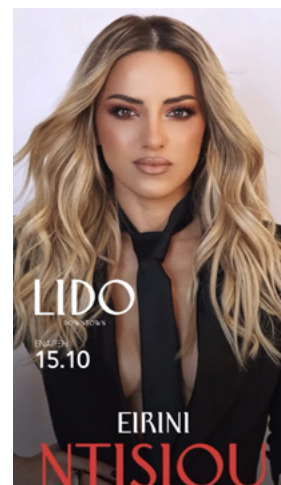
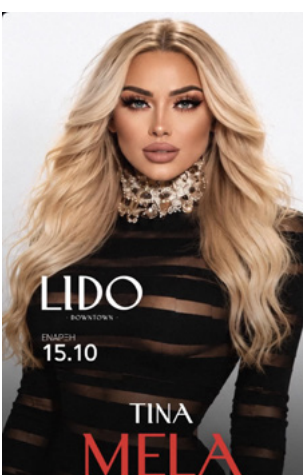
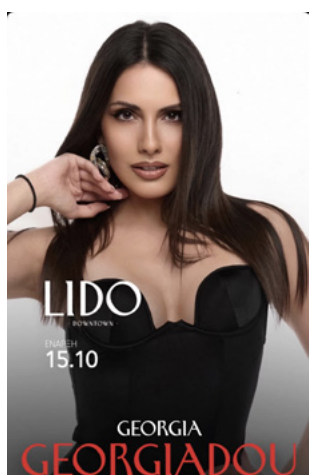
Την Πέμπτη 15 Οκτωβρίου η Θεσσαλονίκη αποκτά το νέο live στέκι της και δεν είναι άλλος από το αγαπημένο μας LIDO wwto οποίο μετά την αναμφισβήτητη μεγάλη του καλοκαιρινή επιτυχία, μετακομίζει στο κέντρο της πόλης και συγκεκριμένα στα Λαδάδικα.

Το LIDO downtown που έρχεται να δώσει παλμό και πολύ διασκέδαση σε έναν ολοκαίνουργιο ανανεωμένο χώρο, που θα είναι η έκπληξη της φετινής σεζόν. Ένα σημείο συνάντησης και εποχών, εκεί όπου κάθε Πέμπτη και Σάββατο θα χτυπάει η καρδιά της διασκέδασης.

Μεγάλος πρωταγωνιστής ο αγαπημένος Γιώργος Βέρος που το καλοκαίρι που μας πέρασε κέρδισε ένα πολύ μεγάλο και δύσκολο στοίχημα και αυτήν τη φορά είναι πιο έτοιμος από ποτέ να καθιερωθεί σαν ο απόλυτος πρωταγωνιστής της διασκέδασης στην Θεσσαλονίκη.

Μαζί του ένα εκπληκτικό καλλιτεχνικό team που θα συζητηθεί και θα κάνει την διαφορά.

Διεύθ. Βαίου 3, Λαδάδικα. Τηλ. 6948 565013.





ΤΟΥ
ΘΩΜΑ ΜΙΧΟΥ

Υπάρχουν προπονητές που δεν χρειάζονται ιδιαίτερες συστάσεις. Ο Βάλτερ Ματζάρι ανήκει σε αυτή την κατηγορία. Με ένα βιογραφικό γεμάτο παραστάσεις από το υψηλότερο επίπεδο του ιταλικού ποδοσφαίρου, ο 64χρονος τεχνικός θα μπορούσε να αντιμετωπίσει την πρόκληση του Ηρακλή ως ακόμη έναν σταθμό στην καριέρα του.

Ο ίδιος, όμως, επέλεξε να τη δει διαφορετικά. Όπως έχει εξηγήσει, την ημέρα που ανέλαβε τον Γηραιό ένιωσε σαν να ξεκινάει την προπονητική καριέρα του από το μηδέν. Και αυτή ακριβώς ήταν η μεγαλύτερη πρόκληση που είχε μπροστά του.

Η επιστροφή του Ηρακλή στο Καυτανζόγλειο, ύστερα από εννέα χρόνια, συνοδεύτηκε από τη νίκη απέναντι στον Λεβαδειακό, σε μια βραδιά με ιδιαίτερο συμβολισμό για τον σύλλογο και τον κόσμο του. Για τον Ματζάρι, ωστόσο, η σημασία της δεν περιορίζεται στο αποτέλεσμα. Είναι ακόμη μία ένδειξη ότι η εμπιστοσύνη και η στήριξη που του έδειξαν οι άνθρωποι του Ηρακλή αρχίζει να αποδίδει καρπούς και ότι ο ίδιος έχει βρει τον τρόπο να παίρνει πράγματα από ένα σύνολο που βρίσκεται ακόμη σε διαδικασία διαμόρφωσης.

Ο Ιταλός παρέλαβε μια ομάδα που ουσιαστικά δημιουργήθηκε από την αρχή, με 24 νέες προσθήκες και ποδοσφαιριστές που συνεχίζουν να ενσωματώνονται ακόμη και τώρα. Σε αυτές τις συνθήκες, η ομοιογένεια δεν είναι κάτι που κατακτάται από τη μία ημέρα στην άλλη. Κι όμως, ο Ηρακλής πα-

Ο Ιταλός παρέλαβε μια ομάδα που ουσιαστικά δημιουργήθηκε από την αρχή, με 24 νέες προσθήκες και ποδοσφαιριστές που συνεχίζουν να ενσωματώνονται ακόμη και τώρα

ρουσιάζει σταδιακά σαφέστερα αγωνιστικά χαρακτηριστικά, με την αμυντική του λειτουργία να αποτελεί το πιο χαρακτηριστικό παράδειγμα.

Στα τέσσερα τελευταία παιχνίδια πρωταθλήματος έχει δεχθεί μόλις ένα γκολ, από τον Ατρόμητο. Η συγκεκριμένη επίδοση αποτυπώνει τη δουλειά που γίνεται, αλλά και τη συνέπεια με την οποία ο Ματζάρι εφαρμόζει το αγωνιστικό του πλάνο. Η τριάδα των κεντρικών αμυντικών, η οποία παραμένει σταθερή από τη στιγμή που οι συγκεκριμένοι ποδοσφαιριστές άρχισαν να αγωνίζονται μαζί, έχει προσφέρει συνοχή και καλύτερες



Ο Βάλτερ Ματζάρι φωτογραφήθηκε με φίλους του Ηρακλή μετά τη νίκη επί του Λεβαδειακού

Ο Ιταλός τεχνικός κερδίζει το στοίχημα της εμπιστοσύνης και χτίζει έναν Ηρακλή με σκληράδα και αποτελεσματικότητα

Ο ΜΑΤΖΑΡΙ ΞΑΝΑΒΡΗΚΕ ΤΗ ΦΛΟΓΑ ΤΟΥ ΣΤΟΝ ΗΡΑΚΛΗ!

συνεργασίες. Για έναν προπονητή που δίνει ιδιαίτερη βαρύτητα στην αμυντική ισορροπία, πρόκειται για μια βάση πάνω στην οποία μπορεί να οικοδομηθεί η συνέχεια.

Εξίσου σημαντικό είναι ότι ο Ιταλός δεν περιμένει τα πάντα από τους ίδιους παίκτες. Οι παρεμβάσεις του κατά τη διάρκεια των αγώνων, ιδιαίτερα με τις αλλαγές στο ημίχρονο, δείχνουν έναν προπονητή που διαβάσει τις ανάγκες της αναμέτρησης και αναζητά λύσεις από τον πάγκο. Ο Ηρακλής έχει παρουσιάσει διαφορετικούς πρωταγωνιστές στα παιχνίδια του, στοιχείο που μαρτυρά ότι ο Ιταλός προσπαθεί να αξιοποιήσει

το διαθέσιμο υλικό και να διατηρήσει ανταγωνιστική την ομάδα του ακόμη κι όταν η απόδοσή της δεν βρίσκεται στο επιθυμητό επίπεδο.

Οι εννέα βαθμοί στα πρώτα έξι παιχνίδια αποτελούν μια καλή συγκομιδή που θα μπορούσε να είναι και καλύτερη, αλλά δίνουν στον Ηρακλή περιθώριο να συνεχίσει τη δουλειά του με μεγαλύτερη αυτοπεποίθηση. Ο Ματζάρι, παράλληλα, δείχνει να έχει συνδεθεί με τον κόσμο και να απολαμβάνει την παρουσία του στη Θεσσαλονίκη.

Η δική του πρόκληση είναι πλέον να μετατρέψει τα πρώτα σημάδια προόδου σε σταθερή αγωνιστική ταυτότητα. Έχει δηλώσει ότι θέλει να δημιουργήσει μια ανταγωνιστική ομάδα που θα αρέσει στον κόσμο της και θα είναι κυνική μέσα στο γήπεδο, παίρνοντας τα αποτελέσματα που χρειάζεται. Στο Καυτανζόγλειο την Κυριακή το απόγευμα έκανε ένα ακόμη βήμα προς αυτή την κατεύθυνση και έδειξε ότι η δίψα του για δημιουργία παραμένει ζωντανή.

100 χρόνια ΠΑΟΚ: η μπάλα κύλησε στο ΑΠΘ

Ενθουσιασμό στην ακαδημαϊκή κοινότητα και στις τάξεις των φίλων του ΠΑΟΚ προκάλεσε το πρώτο διεθνές επιστημονικό συνέδριο «100 Χρόνια ΠΑΟΚ: Ποδόσφαιρο και Κοινωνία», που πραγματοποιήθηκε στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, κρατώντας ζωντανό το ενδιαφέρον και αναμμένη τη σπίθα για τρεις συνεχόμενες μέρες.

Περισσότεροι από 60 πανεπιστημιακοί, ιστορικοί και ερευνητές από την Ελλάδα και το εξωτερικό, για την ακρίβεια από πέντε διαφορετικές χώρες, μαζί με ανθρώπους του αθλητισμού και εκπροσώπους διαφορετικών γενιών της Ασπρόμαυρης οικογένειας, προσέγγισαν με έναν διαφορετικό τρόπο τον έναν αιώνα ζωής του ΠΑΟΚ μέσα από την ιστορία, την κοινωνία και τον πολιτισμό.

Η τελευταία ημέρα ανέδειξε με ιδιαίτερα χαρακτηριστικό τρόπο το εύρος αυτής της προσπάθειας, με αναφορές που ξεκίνησαν από την Κρήτη, τη Βουδαπέστη και τη Νέα Υόρκη και έφτασαν στις μεγάλες ποδοσφαιρικές γενιές του συλλόγου.

Η πρώτη συνεδρία της Κυριακής, με θέμα «Ο ΠΑΟΚ σε κάθε γήπεδο, σ' όλη τη γη», ανέδειξε τη γεωγραφική και κοινωνική εξάπλωση της ασπρόμαυρης ταυτότητας. Από τον Σύνδεσμο Φίλων ΠΑΟΚ Χανίων και την ελληνική κοινότητα της Ουγγαρίας μέχρι τους μετανάστες της Αστόριας στη Νέα Υόρκη, οι εισηγήσεις παρουσίασαν διαφορετικές περιπτώσεις στις οποίες ο σύλλογος λειτούργησε ως συνδετικός κρίκος ανάμεσα σε ανθρώπους με κοινές μνήμες και καταβολές.

Ο καθηγητής Πολιτικής Επιστήμης Νίκος Μαραντζίδης χαρακτήρισε πρωτοποριακή για τα ελληνικά δεδομένα την πρωτοβουλία του ΠΑΟΚ, επισημαίνοντας ότι ελάχιστοι σύλλογοι σε ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο έχουν διοργανώσει ανάλογο επιστημονικό συνέδριο και υπογράμμισε την ανάγκη να ακολουθήσει ο ΠΑΟΚ στο ίδιο μονοπάτι με δράσεις που αναδεικνύουν το κοινωνικό αποτύπωμα του συλλόγου και δημιουργούν σταθερούς δεσμούς με την ακαδημαϊκή κοινότητα. Ο δε διευθύνων σύμβουλος της ΠΑΕ ΠΑΟΚ, Αγησίλαος Τουμαζάτος χαρακτήρισε το συνέδριο ως σημαντική σελίδα στην εκατονταετή ιστορία του ΠΑΟΚ και πυξίδα για το μέλλον δεσμευόμενος πως η ΠΑΕ θα εξετάσει τις προτάσεις που κατατέθηκαν στη διάρκεια του τριημέρου, επιδιώκοντας την αξιοποίησή τους.



Τρεις μέρες εισηγήσεων και ιστορικών αναδρομών έδειξαν τον δρόμο προς το μέλλον



Ο Άρης σκόραρε ξανά, τώρα θέλει και διαχείριση

ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΠΟΘΕΩΣΗ ΣΤΟ... ΑΓΧΟΣ ΜΕΣΑ ΣΕ 45 ΛΕΠΤΑ

Ο Άρης βρήκε τα γκολ που τόσο έψαχνε και τώρα χρειάζεται να βρει και μεγαλύτερη διάρκεια

Ο Άρης έδειξε απέναντι στον Βόλο δύο διαφορετικά πρόσωπα, με την ίδια ομάδα να περνά από την κυριαρχία και την επιθετική αποτελεσματικότητα στην ανασφάλεια και το άγχος. Η νίκη με 3-2 κόντα στον Βόλο Elabet ήταν σημαντική, όμως ο τρόπος με τον οποίο διαμορφώθηκε αφήνει πράγματα για επίλυση στο μυαλό του Γρηγορίου.

Στο πρώτο ημίχρονο, με τον βασικό κορμό που διαμορφώθηκε το καλοκαίρι και τον Μπρούμα στην εξίσωση, οι Κιτρινόμαυροι έπαιξαν εξαιρετικό ποδόσφαιρο. Είχαν ένταση, δημιουργία, συνεργασίες και κυρίως αποτελεσματικότητα, βρίσκοντας τρία γκολ σε 45 λεπτά, ενώ έχασαν πέναλτι και άλλες ευκαιρίες. Μια εικόνα που είχε ανάγκη ο Άρης, ειδικά από τη στιγμή που το γκολ αποτελούσε ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματά του στα προηγούμενα παιχνίδια. Τρία γκολ σε πρώτο ημίχρονο είχαν να πετύχουν οι Θεσσαλονικείς από τις 8 Νοεμβρίου 2022, όταν είχαν προηγηθεί 3-0 της Λαμίας και είχαν επικρατήσει τελικά με 5-0.

Το πρόβλημα, όμως, ήταν η συνέχεια. Οι αλλαγές στο δεύτερο μέρος αποδιοργάνωσαν την ομάδα, η ένταση έπεσε και ο Βόλος βρήκε δύο γκολ από στατικές φάσεις, βάζοντας ξανά πίεση σε ένα παιχνίδι που έμοιαζε τελειωμένο. Ο Μιχάλης Γρηγορίου δεν έψαξε για δικαιολογίες και στάθηκε στην έλλειψη συγκέντρωσης και σοβαρότητας, επισημαίνοντας ότι ο Άρης έβαλε μόνος του τον εαυτό του σε δύσκολη θέση. Η επισήμανσή του αγγίζει την ουσία, η βελτίωση μετά τη διακοπή και η επιστροφή στα γκολ είναι θετικά σημάδια, αλλά δεν αρκούν χωρίς διάρκεια και αγωνιστική πειθαρχία. Ο Άρης έδειξε τι μπορεί να κάνει όταν λειτουργεί σωστά και πλέον το ζητούμενο είναι να μη χρειάζεται να αγχώνεται για να υπερασπιστεί όσα ο ίδιος έχτισε με την καλή του εικόνα.



ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΜΑΛΛΙΩΝ:

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕ ΤΟ ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟ ΣΤΙΛ ΣΟΥ



Γράφει η
ΕΛΕΝΗ ΑΝΤΩΝΟΥΔΗ

Δεν χρειάζεται πάντα μια αλλαγή στο κούρεμα ή στο χρώμα για να ανανεωθεί η εικόνα των μαλλιών σου. Μερικές φορές, αρκεί μια μικρή λεπτομέρεια.

Ένας σατέν φιόγκος, μια ιδιαίτερη μπαρέτα ή μια στέκα μπορούν να μεταμορφώσουν ακόμη και το πιο απλό χτένισμα, προσδίδοντάς του χαρακτήρα.

Τη φετινή σεζόν, τα αξεσουάρ μαλλιών επιστρέφουν δυναμικά, συνδυάζοντας την πρακτικότητα με τη θηλυκότητα.

Οι φιόγκοι παραμένουν αγαπημένη επιλογή

Από τις ρομαντικές κορδέλες μέχρι τους μεγάλους, εντυπωσιακούς φιόγκους, τα αξεσουάρ μαλλιών συνεχίζουν να εμπνέουν τους σχεδιαστές και τους επαγγελματίες της κομμωτικής.

Οι σατέν και οι βελούδινες υφές ταιριάζουν ιδιαίτερα στη φθινοπωρινή και χειμερινή γκαρνταρόμπα. Ένας μαύρος φιόγκος σε μια χαμηλή αλογοουρά ή σε έναν χαλαρό κότσο προσθέτει κομψότητα χωρίς υπερβολή.

Τα κλιπ γίνονται μικρά κοσμήματα

Τα κλιπ αποκτούν πρωταγωνιστική θέση στο χτένισμα, ξεπερνώντας τον καθαρά πρακτικό τους ρόλο.

Μεταλλικές λεπτομέρειες, γεωμετρικά σχήματα και διακοσμητικά στοιχεία, όπως πέρες ή κρύσταλλα, προσθέτουν λάμψη ακόμη και στο πιο λιτό χτένισμα. Ταιριάζουν τόσο σε χαλαρούς κυματισμούς όσο και σε έναν ψηλό κότσο.

Μπορείς να φορέσεις περισσότερα από ένα στην ίδια πλευρά, σε διαφορετικά ύψη, ή να τα τοποθετήσεις συμμετρικά, ώστε να αναδείξεις τα χαρακτηριστικά του προσώπου σου χωρίς περίπλοκο χτένισμα.

Η επιστροφή της ρετρό στέκας και της κορδέλας

Οι στέκες με τα χαρακτηριστικά δοντάκια, που παραπέμπουν στη δεκαετία του '90 και



στις αρχές του 2000, επανέρχονται στο προσκήνιο.

Οι κλασικές εκδοχές τους, κοκάλινες ή επενδυμένες με διάφορα υφάσματα, ογκώδεις ή λεπτές, παραμένουν κομψές επιλογές για καθημερινές και βραδινές εμφανίσεις.

Οι κορδέλες, είτε σε διακριτικές γραμμές είτε φαρδιές με κόμπο στο επάνω μέρος, προσθέτουν φινέτσα και ταιριάζουν ιδιαίτερα στα ίσια χτενίσματα.

Το πλεονέκτημά τους είναι ότι κρατούν τα μαλλιά μακριά από το πρόσωπο, προσφέροντας ένα περιποιημένο αποτέλεσμα σε λίγα λεπτά.

Το κλάμερ παραμένει απαραίτητο

Με το γνωστό σχέδιο ταρταρούγας ή σε πιο λιτές εκδοχές, το κλάμερ φοριέται παντού.

Συγκρατεί τα μαλλιά σε ένα γαλλικό στριψιμό πιάσιμο ή προσφέρει μια εύκολη λύση ανάμεσα στα λουσίματα.

Η επιλογή του σωστού μεγέθους είναι σημαντική: τα λεπτά μαλλιά χρειάζονται συνήθως ελαφρύτερα σχέδια, ενώ τα πυκνά και μακριά απαιτούν πιο σταθερό κράτημα.

Το ζητούμενο είναι να επιλέξεις το αξεσουάρ που συμπληρώνει αρμονικά το χτένισμα και το προσωπικό σου στιλ.

Για παράδειγμα, μια εντυπωσιακή μπαρέτα μπορεί να απογειώσει μια απλή πλεξούδα ή να δώσει χαρακτήρα στα μαλλιά που αφήνονται ελεύθερα.

Αντίστοιχα, ένα παιχνιδιάρικο scrunchie,

δηλαδή ένα υφασμάτινο λαστιχάκι, προσθέτει χρώμα σε μια αθλητική εμφάνιση.

Σημαντικό είναι τα αξεσουάρ να εφαρμόζουν σωστά, χωρίς να τραβούν τα μαλλιά ή να πιέζουν το κεφάλι.

Μια επιπλέον συμβουλή

Μια φαρδιά κορδέλα ή ένα μαντίλι μπορούν να καλύψουν διακριτικά τη λιπαρότητα στις ρίζες ή τη διαφορά στο χρώμα όταν η βαφή χρειάζεται φρεσκάρισμα, χαρίζοντας παράλληλα στιλ και ευελιξία.

Αυτή τη σεζόν, η ανανέωση κρύβεται στις μικρές πινελιές που κάνουν τη διαφορά χωρίς κόπο, από μια ανεπιτήδευτη καθημερινή εμφάνιση μέχρι μια πιο ιδιαίτερη έξοδο.

Με την Αλεξάνδρα Καρτά

ΚΡΙΟΣ

Το πρωινό φέρνει έντονες επιθυμίες, αλλά και την τάση να αντιδράσετε υπερβολικά σε οικονομικά ή συναισθηματικά ζητήματα. Από το μεσημέρι και μετά, οι ρυθμοί πέφτουν και οι εξελίξεις μπορεί να καθυστερήσουν. Αποφύγετε οριστικές αποφάσεις για επενδύσεις ή κοινά οικονομικά και αξιοποιήστε τον χρόνο για να κλείσετε εκκρεμότητες, διατηρώντας την ψυχραιμία σας.

ΤΑΥΡΟΣ

Οι σχέσεις και οι συνεργασίες σας χρειάζονται προσεκτικούς χειρισμούς, καθώς η υπερβολική σιγουριά μπορεί να οδηγήσει σε λανθασμένες εκτιμήσεις ή εγωιστικές αντιπαραθέσεις. Με τη Σελήνη σε κενό πορείας, οι συζητήσεις δύσκολα θα καταλήξουν σε ουσιαστικό αποτέλεσμα. Μην πιέζετε τον σύντροφο ή τους συνεργάτες σας για αλλαγές και δείξτε υπομονή.

ΔΙΔΥΜΟΙ

Η εργασία και οι καθημερινές υποχρεώσεις ξεκινούν με ένταση. Προσέξτε μήπως αναλάβετε περισσότερα απ' όσα αντέχετε, καθώς η βιασύνη μπορεί να σας κουράσει και να προκαλέσει λάθη. Από τις 11:49 και μετά, αποφύγετε νέα επαγγελματικά εγχειρήματα και σημαντικές συμφωνίες. Εστιάστε σε όσα έχουν ήδη δρομολογηθεί και οργανώστε τις εκκρεμότητές σας.

ΚΑΡΚΙΝΟΣ

Το πρωί μπορεί να παρασυρθείτε σε περιττά έξοδα, προσπαθώντας να αλλάξετε τη διάθεσή σας. Στα αισθηματικά, αποφύγετε τις υπερβολικές απαιτήσεις από το ταίρι σας. Στη συνέχεια, η ημέρα προσφέρεται για πιο ήρεμους ρυθμούς και για χρόνο με αγαπημένα πρόσωπα. Στραφείτε στο οικείο περιβάλλον σας, χωρίς να πιέζετε καταστάσεις για άμεσες απαντήσεις.

ΛΕΩΝ

Οι προσωπικές επιθυμίες και οι απαιτήσεις του σπιτιού μπορεί να προκαλέσουν πρωινή νευρικότητα. Θα χρειαστεί να συγκρατήσετε την τάση να επιβάλλετε τη γνώμη σας στους δικούς σας ανθρώπους. Όταν η Σελήνη περάσει σε κενό πορείας, η ένταση μπορεί να υποχωρήσει. Αποφύγετε να ανοίξετε νέα ζητήματα και αναζητήστε ηρεμία στον προσωπικό σας χώρο.

ΠΑΡΘΕΝΟΣ

Οι πρωινές συζητήσεις και επαφές μπορεί να κρύβουν υπερβολές ή παρεξηγήσεις. Μην βιαστείτε να βγάλετε συμπεράσματα και σκεφτείτε προσεκτικά τι αποκαλύπτετε για τα σχέδιά σας. Από τις 11:49 και μετά, αποφύγετε υπογραφές, σημαντικές αγορές και εμπορικές συμφωνίες. Κρατήστε διπλωματική στάση και αφήστε τις μεγάλες αποφάσεις για τις επόμενες ημέρες.



Η ημέρα ξεκινά με έντονη, αληθιά κάπως απατηλή ενέργεια. Η Σελήνη στον Σκορπιό σχηματίζει το πρωί τετράγωνο με τον Δία στον Λέοντα, ενισχύοντας την τάση για υπερβολές, βιαστικές εκτιμήσεις και προσδοκίες που δύσκολα θα εκπληρωθούν. Προσοχή χρειάζεται τόσο στα συναισθήματα όσο και στα οικονομικά σχέδια.

Από τις 11:49 το πρωί, η Σελήνη περνά σε παρατεταμένη φάση κενού πορείας, η οποία διαρκεί έως τις 03:58 τα ξημερώματα της Τετάρτης. Το διάστημα αυτό δεν ευνοεί νέα ξεκινήματα, σημαντικές αποφάσεις ή υπογραφές, καθώς οι συνθήκες παραμένουν ρευστές. Προτιμήστε να διεκπεραιώσετε υποθέσεις που βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη και αποφύγετε τα μεγάλα ρίσκα.

ΖΥΓΟΣ

Τα οικονομικά σας απασχολούν από το πρωί, ενώ μια παρορμητική αγορά μπορεί να ανατρέψει τον προϋπολογισμό σας. Μην βασίζεστε σε μεγάλες υποσχέσεις για μελλοντικά έσοδα. Η παρατεταμένη φάση κενού πορείας της Σελήνης σας καλεί να κινηθείτε με εγκράτεια, να αποφύγετε οικονομικά ρίσκα και να προστατεύσετε όσα ήδη έχετε.

ΣΚΟΡΠΙΟΣ

Η Σελήνη στο ζώδιό σας ενισχύει την ανυπομονησία και την ανάγκη να προχωρήσετε γρήγορα, ιδιαίτερα σε επαγγελματικά ζητήματα. Προσέξτε τις υπερβολικές αντιδράσεις απέναντι σε ανωτέρους. Από το μεσημέρι και μετά, το κενό πορείας σας καλεί να φρενάρετε. Μην ξεκινήσετε κάτι καινούργιο και αξιοποιήστε τον χρόνο για να βρείτε την εσωτερική σας ισορροπία.

ΤΟΞΟΤΗΣ

Πρωινές ανησυχίες μπορεί να σας κουράσουν, κυρίως αν αφήσετε τους φόβους σας να διογκωθούν. Η Σελήνη σε κενό πορείας ευνοεί την αποστασιοποίηση και την ξεκούραση. Απομακρυνθείτε για λίγο από τους γρήγορους ρυθμούς και τις απαιτητικές κοινωνικές υποχρεώσεις. Δώστε χρόνο στο σώμα και στη σκέψη σας να χαλαρώσουν, χωρίς να πιέζετε τον εαυτό σας.

ΑΙΓΟΚΕΡΩΣ

Οι σχέσεις με φίλους ή συνεργάτες μπορεί να δοκιμαστούν από οικονομικές προσδοκίες ή παιχνίδια ελέγχου. Η φάση κενού πορείας της Σελήνης ενδέχεται να επιβραδύνει κοινωνικές και ομαδικές δραστηριότητες. Μην επενδύσετε χρόνο ή χρήμα σε νέα σχέδια. Προτιμήστε να διατηρήσετε τις ισορροπίες στον κύκλο σας και να επανεξετάσετε τις προτεραιότητές σας.

ΥΔΡΟΧΟΟΣ

Οι επαγγελματικές υποχρεώσεις μπορεί να σας φορτίσουν, καθώς η ανάγκη για αναγνώριση ενισχύει τις απαιτήσεις σας από τους άλλους. Από τις 11:49, συζητήσεις και προτάσεις ενδέχεται να μην εξελιχθούν όπως περιμένετε. Αποφύγετε νέα ανοίγματα και μείνετε σε όσα γνωρίζετε καλά. Η ψυχραιμία και η σταθερότητα θα σας βοηθήσουν περισσότερο από τις βιαστικές κινήσεις.

ΙΧΘΥΕΣ

Τα σχέδια για το μέλλον και οι πνευματικές αναζητήσεις σας απασχολούν, αλλά υπάρχει κίνδυνος να παρασυρθείτε από ανέφικτες προσδοκίες ή δογματικές απόψεις. Το κενό πορείας της Σελήνης μπορεί να καθυστερήσει νομικές υποθέσεις, σπουδές ή μετακινήσεις. Μην πιέζετε τις εξελίξεις. Κινηθείτε ρεαλιστικά και αφήστε χρόνο στον εαυτό σας να ξεκουραστεί.

Μεταμόσχευση Μαλλιών

με τις πλέον σύγχρονες Τεχνικές



Οι πλέον εξελιγμένες τεχνικές **Μεταμόσχευσης Μαλλιών**

Εφαρμόζονται από τις Ιατρικές Ομάδες της **Bergmann Kord**

Για ένα φυσικό και μόνιμο Αποτέλεσμα



kord.gr

Αδριανουπόλεως 20 & Αιγαίου, Τ.Κ.: 551 33 Καλαμαριά, Τ: 2310 458 555

ΧΑΛΑΝΔΡΙ

ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΠΑΤΡΑ

ΛΑΡΙΣΑ

ΗΡΑΚΛΕΙΟ